



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato 02.10.2012
Deres dato 28.06.2012
Deres referanse 12/1143
Vår ref. ARENA-273-11916

Høring – utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering – NHOs merknader

Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) støtter ikke forslaget til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering. Forslaget går for langt i sin inngripen i privat eiendom. Vi mener også at forslaget vil bidra til oppbygging av byråkrati både forut for implementeringen av pålegget og i forbindelse med håndhevelsen av loven. Restriktive tiltak i transportsektoren bør ikke innføres uten at dette inngår i en helhetlig tiltakspakke. Et tilstrekkelig utbygd kollektivtilbud er en forutsetning for å oppnå målet om redusert bilbruk og økt kollektivbruk. Vi tror ikke at forslaget er treffsikkert eller effektivt for å oppnå det overordnede målet.

Vi viser til deres brev datert 28. juni 2012 vedrørende overnevnte. Forslaget vil gi kommunale myndigheter mulighet til å pålegge en minimumssats for betaling av parkering. Det er opp til kommunene selv å beslutte om de ønsker å innføre tiltaket. Kommunen må dokumentere at tiltaket er egnet til å redusere trafikk med motorvogn før det tas i bruk. Dette forslaget vil slik NHO forstår saken, primært ramme kjøpesentre og arbeidsplasser som i dag tilbyr gratis parkering. Dette vil også kunne ha negative konsekvenser for mindre bedrifter.

NHO mener at offentlige myndigheter med forslaget går for langt i sin inngripen ovenfor den private eiendomsretten. Vi støtter derfor ikke forslaget. Aktører kan ha investert i eiendommen under gitte forutsetninger som blir radikalt endret med dette forslaget.

Innføring av forslaget vil med stor sannsynlighet medføre økt byråkrati både med hensyn til utredninger som vil kreves før tiltaket tas i bruk, og i forbindelse med selve håndhevelsen av tiltaket. Vi ser særskilte utfordringer knyttet til håndhevelse av forbudet mot å refundere betalt parkeringsavgift direkte eller indirekte.

NHO mener lovforslaget ikke er godt nok utredet med hensyn til effekten av tiltaket på trafikk. Ønsker man å innføre et såpass drastisk virkemiddel mener vi man må være helt sikre på hvor stor effekten blir ved gjennomføring av tiltaket sett opp mot ulemper og andre kostnader. Vi stiller spørsmål ved effekten av tiltaket. Tiltaket må dessuten være en del av en helhetlig tilnærming.

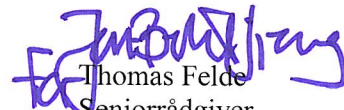
NHOs støtter regjeringens politikk om å ta veksten i persontrafikken i byområder med kollektivtransport. For å klare dette kreves en kraftig utbygging av kollektivinfrastrukturen og forbedring av tilbudet. I tillegg vil det være behov for en kraftig økning i driftsmidler, samt at det føres en arealpolitikk som konsentrerer boliger og arbeidsplasser rundt kollektivknutepunkter.

NHO mener et velfungerende kollektivtransportsystem må være på plass før restriktive virkemidler tas i bruk. Forslaget om kommunalt pålegg om betalingsparkering overlater nærmest til kommunene som reguleringsmyndighet alene å løse utfordringen med økt trafikk inn til byene. Dette er etter NHOs syn en for snever tilnærming. Det er behov for en mer helhetlig løsning og et bredt spekter av tiltak. Vi mener det må etableres en nasjonal kollektivstrategi med mål om å fordoble antall kollektivreiser innen 2030. I SamferdselsLøftet, Næringslivets transportplan 2014-2023, anbefaler vi en rekke tiltak som kan være med på å nå dette målet, bl.a. en dobling av den statlige andelen i bypakker, lokalisering av boliger og arbeidsplasser rundt kollektivknutepunkter, direkte statlig tilskudd til kollektivtrafikken og køprising.

Vennlig hilsen
NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON
Avdeling Innovasjon og næringsutvikling



Tore Myhre
Avdelingsdirektør



Thomas Felde
Seniorrådgiver

Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) er den største interesseorganisasjonen for bedrifter i Norge. Av våre 21 500 medlemsbedrifter har om lag 19.500 færre enn 100 ansatte. Helt siden etableringen i 1989 har NHOs satt småbedriftenes interesser høyt på dagsorden.