

19 SEPT 2012

NSB

Prinsensgate 7-9
N-0048 Oslo
T (+47) 23 15 00 00
F (+47) 23 15 31 75

nsb.no

Dato: 10.09.2012
Saksnr: 12/3977
Deres ref: 12/1143
Henvendelse til: Otto S. Roheim

Samferdselsdepartementet
P.b. 8010 Dep
~~0686 OSLO~~



HØRINGSSVAR – FORSLAG TIL LOV OM KOMMUNALT PÅLEGG OM BETALINGSPARKERING

NSB AS (NSB) viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev datert 28. juni 2012.

Intensjonen med lovforslaget samsvarer med NSBs miljøstrategi, og vi støtter derfor i all hovedsak forslaget. Samtidig vil vi påpeke at tiltak for å begrense bruken av bil, må sees i sammenheng med behovet for økt kapasitet innen kollektivtransporten. NSBs merknader til forslaget følger nedenfor.

Parkering i tilknytning til stasjoner og kollektivknutepunkter

Parkering for de kollektivreisende på jernbanestasjoner og andre kollektivknutepunkter er ikke berørt spesifikt i det foreliggende høringsutkastet til ny lov. NSB mener at denne kategorien parkering ikke kan likestilles med annen byparkering. Mange steder er bilen det eneste reelle tilbringeralternativ til toget. Således vil innfartsparkering på jernbanestasjonene kunne tjene kollektivtransporten.

En kommunal regulering av innfartsparkering på togstasjoner vil kunne redusere bruken av toget, fordi de reisende da heller velger bilen helt frem til bestemmelsesstedet. Effekten av dette vil variere fra sted til sted, og bør utredes av kommunen under utarbeiding av forskriftsbestemmelsene. Det bør derfor være et vilkår for kommunens anvendelse av parkeringsregulering, at tiltaket samlet sett vil føre til reduksjon av bilbruk, og økning av kollektivandelen. En eventuell innstramming av innfartsparkeringen bør følges opp av en utbygging av den kollektive tilbringertjenesten, gjennom for eksempel utvidet busstilbud, shuttlebusser, koordinering av rutetider og billettyper osv.

I lovforslagets § 4 fremgår det at en kommunal parkeringsforskrift kan inneholde detaljerte bestemmelser om avgift, parkeringstid og liknende forhold. NSB mener at når det gjelder innfartsparkering på stasjonene, bør utformingen av bestemmelsene skje gjennom et samarbeid mellom togselskapene, Jernbaneverket og kommunen.

Tilbud om parkering på stasjonene er et av flere virkemidler som Jernbaneverket og NSB har for å stimulere til bruk av tog. NSBs datterselskap Rom Eiendom er eier av parkeringsarealene ved jernbanestasjonene. De mest sentrale av disse arealene disponeres av Jernbaneverket, gjennom privatrettslige avtaler mellom Jernbaneverket og Rom Eiendom AS.

- Jernbaneverket og NSB v/Rom Eiendom sin virkemiddelbruk vil variere ut fra de stedlige betingelsene. Rom Eiendom har som beskrevet i St.meld. 21 (2008-2009), en rolle som knutepunktsutvikler. Dette er et av Rom Eiendoms primære fagområder, og det er etter vårt syn de sammen med Jernbaneverket som står nærmest til å vurdere hvordan disse virkemidlene kan benyttes.

Merknader til forslagets §§ 3 og 5

Forslagets § 3 første ledd oppstiller slik NSB leser denne, to vilkår for at kommunen kan vedta parkeringsbetaling. Det må være *"egnet til å redusere trafikk med motorvogn"* og *"vedtaket kan ikke være mer inngripende enn det som er nødvendig"*. NSB foreslår at det inntas et tredje vilkår om at vedtaket må være *"egnet til å understøtte kollektivtransporten"*. Begrunnelsen for dette er som nevnt i punktet ovenfor, at gratisparkering i visse områder bidrar til økt bruk av kollektivtrafikktransport i tråd med hovedintensjonen bak lovforslaget.

Siste setning i forslagets § 3 første ledd sier at før forskriften vedtas, skal politiet gis mulighet til å uttale seg om saken. Også kollektivtransportselskapene bør etter NSBs syn gis en slik mulighet til å uttale seg for å sikre at intensjonene bak lovforslaget oppnås.

NSB mener videre at forslagets § 5 bør utformes på en måte som gjør det mulig å gi de reisende lavere parkeringsavgift på innfartsparkering, hvis man kjøper periodebillett til kollektivtransport. En slik kobling vil være i tråd med hovedintensjonen bak forslaget.

Med vennlig hilsen



Geir Isaksen
Konsernsjef, NSB AS