



TELEMARK FYLKESKOMMUNE  
Administrasjonen

MOTTATT

12/3227-6

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

Ref.

Vår ref. 12/3227-6  
Q50/HELB

0030 OSLO

Dato 17.10.2012

## HØRINGUTTALELSE TIL PARKERINGSLOVEN

Viser til vår foreløpige høringsuttalelse i brev til SD datert 15.10. Saken ble sluttbehandlet i Telemark fylkeskommune den 2.10.2012. hvor fylkesutvalget vedtok følgende:

***Telemark fylkeskommune støtter forslag til ny parkeringslov da kommunane vil få eit større handlingsrom til å utvikle sin parkeringspolitikk.***

***Telemark fylkeskommune meiner at dette er ei naturleg oppfølging av nasjonale, regionale og kommunale mål om å auke andelen som brukar miljøvenleg transport.***

***Telemark fylkeskommune vil påpeike at det er viktig at kommunanes parkeringspolitikk sjåast i tett samanheng med andre verkemiddel som satsing på kollektivtransport, gåing og sykling, og ei arealutvikling som legger godt til rette for miljøvennlig transport.***

Fylkesutvalgets vedtak er likelydende med hovedutvalgets vedtak som ble oversendt innen høringsfristen.

Med hilsen

Birgitte Hellstrøm  
rådgiver - Avdeling for areal og transport  
birgitte.hellstrom@t-fk.no

Vedlegg:

1. Saksprotokoll fra Fylkesutvalget 2.10.2012  
(Saksframlegg ble sendt som vedlegg i forrige brev og sendes ikke på nytt)



TELEMARK  
FYLKESKOMMUNE

## Saksprotokoll

---

Utval: Fylkesutvalet  
Møtedato: 02.10.2012  
Sak nr: 75/12

---

Resultat: Innstilling vedtatt

Arkivsak: 12/3227

Tittel: SAKSPROTOKOLL: HØYRINGSUTTALE - UTKAST TIL LOV OM  
KOMMUNALT PÅLEGG OM BETALINGSPARKERING (PARKERINGSLOVEN)

### Vedtak i Fylkesutvalet

*Telemark fylkeskommune støttar forslag til ny parkeringslov da kommunane vil få eit større handlingsrom til å utvikle sin parkeringspolitikk.*

*Telemark fylkeskommune meiner at dette er ei naturleg oppfølging av nasjonale, regionale og kommunale mål om å auke andelen som brukar miljøvenleg transport.*

*Telemark fylkeskommune vil påpeike at det er viktig at kommunanes parkeringspolitikk sjåast i tett samanheng med andre verkemiddel som satsing på kollektivtransport, gåing og sykling, og ei arealutvikling som legger godt til rette for miljøvennlig transport.*

### Behandlinga i Fylkesutvalet

Representanten Edvard Mæland, H, fremma følgjande forslag:

Fylkesutvalet i Telemark går i mot forslaget om innføring av betalingsplikt for parkering på private parkeringsplasser.

Lovforslaget er eit drastisk inngrep i eigedomsretten og den private forretningsdrift.

Forslaget vil for eksempel ramme småbarnforeldre som er avhengig av bruk av privatbil for å kunne levere barn i barnehage når dei er på veg til jobben.

### Votering:

Tilrådinga frå hovudutvalet for samferdsel blei sett opp mot forslaget frå Mæland.

Tilrådinga frå hovudutval for samferdsel blei vedteke med 7 mot 4 røyster.