

**Tønsberg 03.09.12**

Til:

Bystyret i Tønsberg  
Geir Viksand, Rådmann Tønsberg Kommune  
Rune Gjerden, Bydrift Tønsberg Kommune

Kopi: Tønsberg Blad

## ■ Offentlig høring om utkast til lov om kommunalt pålegg om betalingsparkering (parkeringsloven)

**Alle kommuner og fylkeskommuner i Norges land er blant noen som står på høringslisten for det nye lovforslaget om betalingsparkering. Hvis lovforslaget blir vedtatt slik det står i dag, vil det være valgfritt for hver enkelt kommune om de ønsker å innføre betalingsparkering, dvs. pålegge både offentlig og privat næringsliv parkeringsavgift på ALLE parkeringsplasser.**

Tønsberg Næringsforening ønsker med dette å gi politikerne i Tønsberg og administrasjonen i Tønsberg Kommune et signal om hva vi mener er til det beste for næringslivet i denne saken.

Formålet med forslaget er; «å redusere trafikk med motorvogn» og « redusere personbiltrafikken». I disse kjøretøyene sitter det imidlertid ikke bare mennesker som ikke vil bruke kollektivt, bena eller sykkelen. Høringsuttalelsen ser ut til å ha tatt lite hensyn til næringslivet som er avhengig av bil for å utføre sitt daglige arbeid. Mye kan for oss tyde på at Samferdselsdepartementet har hatt større byer for øyet når de har tenkt på måloppnåelse.

I siste tilgjengelige reisevaneundersøkelse, som nå ligger fremme i forbindelse med konsekvensutredningen for ny fastlandsforbindelse til Nøtterøy, kommer det frem at vi allerede har gjort mye for å redusere bilbruk. Undersøkelsen konkluderer samlet sett med at Tønsberg har den mest miljøvennlige transportmiddelfordelingen i Vestfold, og at vi har en økning i gjennomsnittlig antall personer i bilen.

Dette betyr at Tønsbergenserne allerede har gjort en god innsats med både samkjøring, kollektivbruk, og mer sykling – som Samferdselsdepartementet tidligere har oppfordret oss til. Dette er tegn på at mange så langt de kan og det er praktisk mulig, forsøker å bruke alternative fremkomstmidler. Det er vanskelig for oss å tro at vi kjører bil med tanke på dagens kostnadsnivå fordi det er moro – vi kjører for at det er nødvendig i vår hverdag, i arbeidstiden som på fritiden.

Det har kommet signaler fra nabokommuner om at forslaget om tvungen betalingsparkering ikke vil bli vedtatt. Hvis konsekvensen av innføring av betalingsparkering i Tønsberg blir at man velger å kjøre til nabokommunen oftere fordi det er gratis parkering der, - så kan man stille spørsmålet om den miljømessige gevinsten som Samferdselsdepartementet håper på skjer gjennom et slikt tiltak som de her foreslår.

Det er blitt påpekt fra politisk hold at Grunnlovens §105 om grunneiers råderett over egen eiendom, kanskje blir tilsidesatt ved en slik parkeringslov. En drøftelse omkring

dette er tatt inn i høringsforslaget, og den legger til grunn at lovforslaget ikke vil kunne medføre erstatningsansvar for det offentlige. Selv ikke redusert omsetning vil kunne kvalifisere for erstatning. MEN – det finnes i høringsnotatet likevel håp for Tønsberg når kommunen skal gjøre sine valg; *«I alle tilfeller er tiltaket begrunnet i tvingende allmenne hensyn. En forutsetning for kommunenes hjemmel til å fatte vedtak etter loven er at vedtaket er egnet til å redusere trafikk med motorvogn og at det ikke er mer inngripende enn det som er nødvendig for å oppnå dette».*

Vi ser at et slikt parkeringsavgiftsforslag kan slå svært urettferdig ut for enkelte deler av næringslivet, og at det bidrar til å «endre spillereglene» ut fra hva mange har forutsatt for sin forretningsdrift. En slik vilkårlighet og uforutsigbarhet støttes ikke av Tønsberg Næringsforening, og vi håper på det sterkeste at dette blir tatt hensyn til både i en høringsuttalelse fra Tønsberg kommune og eventuelt senere hvis lovforslaget blir vedtatt og kommunen skal ta sine vurderinger.

**Avgiftsbelagt parkering hører etter vårt skjønn hjemme i forretningsmessig vurdering hos grunneier selv, og bør ikke være et offentlig anliggende som medfører uforutsigbare og vilkårlige utfall. Vi håper at kommunen selv også ser dette, og at de tar med i betraktningen at de selv også risikerer å sette seg i vanskelig lys hvis nabokommunene ikke velger samme løsning.**

Med vennlig hilsen  
Tønsberg Næringsforening  
Eli K. Saastad  
Daglig leder