



Samferdselsdepartementet, SD  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Vår referanse: 12/02399-4  
Arkivkode: Q00 &00  
Saksbehandler: Kristine Vigander  
Deres referanse:  
Dato: 13.01.2015

## Høringsuttalelse- endring av yrkestransportloven- tildeling av tjenestekonsesjonskontrakter

Det vises til Departementets brev av 13.10.2014, ref 14/299 « *Framlegg om endring av yrkestransportlova –lovbrotsgebyr for brot på EØS-regelverket ved tildeling av tenestekonsesjonskontraktar*».

KS tiltrer forslaget om å innføre et overtredelsesgebyr for tjenestekonsesjonskontrakter inngått meg hjemmel i yrkestransportlova. KS ser behovet for å ha sanksjoner for brudd på EØS-rettslige forpliktelser på et område som faller utenfor anskaffelsesregelverkets anvendelsesområde. Dette vil kunne bidra til økt regeletterlevelse og harmonisering av rettsregler knyttet til inngåelse av tjenestekonsesjonskontrakter.

KS mener at sanksjonssystemet for tjenestekonsesjonskontrakter bør være så likartet som mulig, uavhengig av om tjenestekonsesjonskontrakten omfattes av anskaffelsesregelverket (det nye konsesjonsdirektivet) eller særlovgeving.

Departementet ber spesielt om innspill knyttet til høringsbrevets punkt 4.5. All den tid det her er tale om kun å innføre sanksjonen overtredelsesgebyr, har KS ikke motforestillinger til at KOFA kan håndheve slike saker dersom det foreligger en situasjon hvor departementet selv ikke kan behandle saken.

I høringsbrevets punkt 4.6 redegjøres det for når hjemmel for ileggelse av gebyr skal anses oppfylt. Overtredelsesgebyr skal kunne ilegges når;

- i) *brottet er konstatert ved dom i ein norsk domstol*
- ii) *brottet er konstatert ved dom i EFTA domstolen*
- iii) *norske styresmakter har innrømt brottet etter er ei føregående ESA-handsaming av saka*

KS kan ikke tiltre grunnlaget behandlet i punkt 4.6 underpunkt iii).

Dette grunnlaget vil medføre at en innrømmelse fra departementet/statlige organer pådrar en kommunal /fylkeskommunal konsesjonsgiver ansvar ved å erkjenne regelbruddet ovenfor ESA. Overtredelsesgebyr er en sanksjon som ligger tett opp mot straff og det er da problematisk av tredjeperson kan erkjenne ansvar med virkning for den som overtrer bestemmelsene.

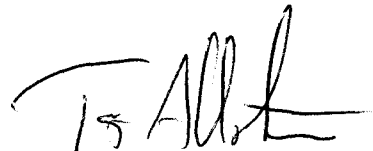
Det kan foreligge rettslig tvil om det de facto er skjedd regelbrudd. Skal forslaget i iii) opprettholdes, må det som et minimum kreves at det foreligger enighet mellom departementet og konsesjonsgiver om at regelbrudd har funnet sted og at en innrømmelse er et hensiktsmessig tiltak.

Med hilsen



Helge Eide

områdedirektør Interessepolitikk



Tor Allstrin

avdelingsdirektør