

Samferdselsdepartementet  
Kollektivtransport – og baneavdelingen  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Vår dato 20.01.2015  
Deres dato 13.10.2014  
Vår referanse 273 - 30264  
Deres referanse 14/299

## Høringsuttalelse – forslag om endring av yrkestransportloven

Det vises til høringsbrev 13. oktober 2014 om forslag til endringer i yrkestransportloven om innføring av et overtredelsesgebyr ved brudd på EØS-regelverket ved tildeling av tjenestekonsesjonskontrakter.

NHO, NHO Sjøfart og NHO Transport støtter i all hovedsak departementets forslag til innføring av et overtredelsesgebyr.

Konsesjonskontrakter etter kollektivtransportforordningen er unntatt fra reglene i det nye direktivet om konsesjonskontrakter. Dette innebærer at sanksjonsreglene i håndhevingsdirektivet ikke gjelder konsesjonskontrakter som er omfattet av kollektivtransportforordningen. Dette inkluderer transporttjenester innenfor yrkestransportloven. Konsesjonskontraktene for transporttjenester på vei og til sjøs må derfor fremdeles håndheves etter nasjonale regler og annet relevant EØS-regelverk. Dette kan tale for at det på et særlig begrenset område innenfor yrkestransportloven kan være berettiget med et unntak fra et mer fullstendig sanksjonsregime med både terminering av avkortning av kontrakter som mulige sanksjonsmidler. NHO, NHO Sjøfart og NHO Transport understreker at man her er innenfor et nasjonalt og snevert unntaksområde.

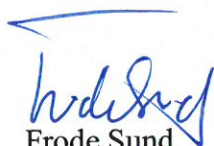
I denne sammenheng vil vi også bemerke at regelverket neppe ser ut til å få store praktiske konsekvenser. Med bakgrunn i erfaringene fra ulovlige direkteanskaffelser og at det kan være vanskelig for en aktør i markedet å påvise at han har lidt et tap som følge av kontraktstildelingen, vil slike domstolsaker sjelden oppstå.

Vi ønsker at departementet legger til rette for at tjenestekonsesjonskontrakter bør vurderes brukt i langt større grad enn i dag. Erfaringen er at de generelle tjenestekontraktene er for produksjonsorienterte og gir svake insentiver til å utvikle tilbudet og servicen til kundene. Det bør i større grad legges opp til at en anbudsvinner får økonomisk interesse av å utvikle tilbudet og markedet. I denne sammenheng mener vi det er behov for tydeligere prosedyreregler ved gjennomføring av konkurranser om tjenestekonsesjoner slik at denne typen kontrakter blir lettere å velge.

Etter det NHO, NHO Sjøfart og NHO Transport erfarer har regjeringen igangsatt et arbeid med sikte på å se på muligheten for at KOFA får tilbake gebyrkompetansen for brudd på reglene om offentlige anskaffelser. Forutsatt at dette skjer, mener vi KOFA også bør få tilsvarende myndighet for tjenstekonsesjonskontraktene, jf. høringsbrevet pkt. 4.5.

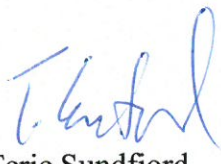
Med vennlig hilsen

NHO Sjøfart



Frode Sund  
Næringspolitisk rådgiver

NHO Transport



Terje Sundfjord  
Næringspolitisk fagsjef

Næringslivets Hovedorganisasjon



Ingebjørg Harto  
Avdelingsdirektør