

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Oslo, 20.01.2015

Vår ref:55629/HS54

Deres ref: 14/299

Høring – forslag om endring av yrkestransportloven – lovbruddsgebyr for brudd på EØS-regelverket ved tildeling av tjenstekonsesjonskontrakter

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet 13. oktober 2014.

Arbeidsgiverforeningen Spekter organiserer virksomheter både på oppdragsgiversiden (bestillerselskaper) og leverandørsiden som er opptatt av reguleringsregimet i transportsektoren.


Spekter er opptatt av at offentlige anbud følger reglene om transparens og ikke-diskriminering som et virkemiddel for konkurranse om å levere de beste tjenestene i markedet.

Tjenstekontrakter er omfattet av et omfattende sanksjonsregelverk. Spekter har derfor i utgangspunktet forståelse for at departementet ser behov for å innføre et sanksjonsregelverk også knyttet til tildeling av tjenstekonsesjonskontrakter.

Forslaget avviker fra sanksjonsregelverket slik vi kjenner det ved tjenstekontakter (domstolsystem) ved at gebyrmyndigheten legges til Samferdselsdepartementet. Spekter er i utgangspunktet skeptisk til at det innføres et parallelt system for sanksjoner i tillegg til det som er etablert ved tjenstekontrakter, og er redd det vil oppleves uoversiktlig og byråkratisk, og vil anmode departementet om gjennomgå behovet for å opprette et slikt system på nytt.

Om departementet kommer til at et slikt sanksjonsregime likevel er å foretrekke, må det sikres parallellitet i virkemidlene. Der oppdragsgiver er en statlig aktør er vi enige med departementet i at kompetansen til å ilegge lovbruddsgebyr bør overføres til et annet organ.

Med vennlig hilsen
Arbeidsgiverforeningen Spekter



Tore Eugen Kvalheim
Direktør