

Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Your ref
201201908 EP TOF/rnk

Our ref
JHA

Oslo
1 Juni 2012

HØRINGSUTTALELSE –

Ratifikasjon og gjennomføring av Aten-konvensjonen 2002 og gjennomføring av rådsordning 392/2009 (Aten-forordningen)

Vi viser til departementets brev av 15. mars 2012 samt høringsnotat vedrørende gjennomføringen av Aten-konvensjonen 2002 og Aten-forordningen i norsk rett.

Vi har lest brevet av dagens dato fra Gard AS og er for det meste enige i kommentarene til Gard.

Ansvarsgrensene generelt

I høringsnotatet bes det om synspunkter på om ansvarsgrensene er for lave. Vi er enige i departementets observasjon om at ingen erfaring tilsier at SDR 400.000 pr. passasjer er et for lavt tall. Vi har grunn til å tro at alle stater som er underlagt Aten-forordningen eller som skal ratifisere Aten-konvensjonen skal benytte SDR 400.000 som grense. Det ville være uheldig hvis Norge alene skulle velge en høyere beløpsgrense.

Globalbegrensning LLMC 1996

Videre i høringsnotatet bes det om synspunkter om globalbegrensningsbeløpet for passasjeransvar etter LLMC 96, artikkel 7.1 (sjølovens § 175, første ledd, nr. 1). Ingen erfaring tilsier at globalbegrensningsbeløpet, SDR 175.000 multiplisert med det antall passasjerer skipet er sertifisert til å føre, er for lav. Vi er enige med Gard i at det er ikke bevist noe behov for å øke beløpet.

IMO's retningslinjer for gjennomføring av Aten-konvensjonen

I høringsnotatet stilles spørsmål om situasjonen i forsikringsmarkedet har endret seg. Krigsforsikring er fortsatt begrenset og det er ingen grunn til å revurdere ansvarsgrensen på SDR 340 millioner under "War Risks Blue Card". Begrensninger i krigsforsikring er grunnen til at det er ennå ikke avklart hvordan rederiene skal få War Risks Blue Cards.

Forsikringsplikt for innenlands transport

Vi ser ingen behov for at forsikringsplikt under Aten-forordningen skal gjelde for nasjonal transport med skip som faller innenfor kategoriene C og D. Det er meget usannsynlig at skip i denne kategorien opererer i Norge uten forsikring og det er

gode grunner til å tro at skadelidte allerede er sikret. Vi foreslår at implementering for C & D skip i innenlands trafikk utelates (alternativt utsettes).

Vi står til rådighet om departementet skulle ha noen ytterligere spørsmål.

Jonathan Hare

Senior Vice President
Counsel

Assuranceforeningen SKULD (Gjensidig)

Tel +47 22 00 22 00 \ Tel dir +47 22 00 22 04 \ Mobile +47 952 92 204
P.O.Box 1376 Vika, N-0114 Oslo, Visiting address: Ruseløkkveien 26, N-0251
jonathan.hare@skuld.com

WWW.SKULD.COM