



Postboks 3455 Bjølsen 0406 OSLO  
Tlf. 22 18 30 12 Org.nr. 989085107  
[www.jernbane.no](http://www.jernbane.no) [post@jernbane.no](mailto:post@jernbane.no)

Miljøverndepartementet

17.09.09

## Uttalelse til forslag til statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsona

Vi takker for anledningen til å avgi uttalelse etter at fristen gikk ut den 4. september.

Det ligger betydelige miljøgevinster og andre gevinster i form av et bedre transporttilbud i å bygge ut jernbanen slik at mer av samfunnets transporter kan utføres på skinner. Vi mener derfor det må være adgang til å kunne gi dispensasjon til bygging i 100-metersbeltet i det enkelte tilfelle, men vilkårene bør være strenge. Det må også være adgang til å etterprøve Jernbaneverket på deres faglige vurderinger. Planmyndighetene må få anledning til å innhente eksternt konsulentbistand i dette arbeidet.

På den annen side kan det ikke være større restriksjonene på hvor det kan bygges jernbane enn på hvor det kan bygges veg og flyplass.

Med tanke på kommende havstigning og kraftigere flommer som følge av den globale oppvarmingen bør nye spor nær strender og vassdrag unngås. Dette bør gjelde alle større inatallasjoner. Mange av dagens jernbanetraséer er rundt 130 år gamle. Det vi bygger i dag må planlegges med samme tidshorisont for øye.

Jernbanetraséer er ikke "stivere" enn at det ved ønske om utbygging er mulig å få til flere gode alternativer som politikerne kan velge mellom. Det er i stor grad et spørsmål om å vedta politisk at nye baner skal planlegges over lengre strekninger enn hva som har vært praksis de siste 45 åra. Lengre linjer gir færre bindinger, ikke minst i forhold til eksisterende baner, og større frihet til å "bøye" på traséene uten at det går ut over dimensjonerende hastighet..

Utbyggingene av Gjevingåsen tunnel på Nordlandsbanen og nytt dobbeltspor ved Holmestrand på Vestfoldbanen er gode eksempler på at nye baner blir lagt lenger vekk fra sjøen. De eksisterende banene på disse strekningene går helt i strandkanten.

Vennlig hilsen  
Kjell Erik Onsrud, leder