



Jernbaneverket

MOTTATT

26 AUG 2009

Besøksadresse:
Stortorvet 7, Oslo

Postadresse:
Postboks 4350
NO-

Telefon:

Telefaks:

Sentralbord
Jernbaneverket:
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.02191

www.jernbaneverket.no

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Henvendelse til: Gudrun Cathrine Laake
Tlf.: 22 45 51 27
Faks:
E-post: gudrun.c.laake@jbv.no

25 AUG 2009

Dato:
Saksref.: 09/03641 SJS 008
Deres ref.:
Vedlegg:

Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen

Generelle kommentarer

Vi foreslår at tidligere vedtatte retningslinjer som skal gjelde siteres eller tas inn i de nye retningslinjene. Det er hensiktsmessig om relevante gjeldende retningslinjer enkelt er tilgjengelig i samme dokument for alle som skal benytte retningslinjene. Særlig er dette viktig for eldre retningslinjer som ikke finnes digitalt søkbare på relevante nettsider, men man unngår også tvil om eldre retningslinjers gyldighet dersom de eldre oppheves og erstattes av de nye.

Prinsipielle kommentarer

Jernbaneverket anser det avgjørende at nybygging og omlegging av jernbanetraséer samt utvidelse til dobbeltspor kan tillates også innenfor 100-metersbeltet. Det vil samlet sett kunne være en bedre løsning at en trasé går gjennom 100-metersbeltet enn at den legges utenom. Jernbanen har strenge krav til kurveradius som gir en stiv linjeføring. Selv mindre forskyvinger av en bane vil kunne gi uheldige konsekvenser over en lengre strekning. Konsekvensene vil bli belyst i samsvar med plan- og bygningslovens bestemmelser.

Andre løsninger enn den ønskede kan være teknisk mulige, men allikevel gi vesentlig dårlig løsninger totalt sett, både lokalt og for jernbanetransporten. Det er viktig at ikke retningslinjene i slike tilfeller gir pålegg om å velge det dårlige alternativet.

Tilsvarende kan det være nødvendig å utføre stabiliserende tiltak i form av motfyllinger og rasforebyggende tiltak på eksisterende baner som følge av klimaendringer.

Vi ser av dokumentet at det ikke er ment å ha betydning for strandsoner innenlands. Det er viktig at eventuell senere utvidelse til å omfatte også disse, at det ikke legges urimelige begrensninger på å føre fram nye eller gjennomføre modernisering av de eksisterende jernbanene.

Med hilsen


John Ole Grinde
Banedirektør


Ivar Hagland
Avdelingsdirektør