



Til

Det kongelige Miljøverndepartement
postmottak@md.dep.no

Høring - forslag til statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen

Norges Skogeierforbund viser til brev datert 29. juni 2009, og vil med dette komme med følgende merknader til forslaget om statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen.

Norges Skogeierforbund støtter prinsippet om differensiert forvaltning av strandsonen. Med en så langstrakt kystlinje som det vårt land har, vil det være store variasjoner i hvor sterkt vern strandsonen trenger. I områder med lite press på strandsonen er det fornuftig med et mer fleksibelt regelverk.

Skogeierforbundet har merket seg at det foreslås at behovet for en eventuell utbygging i 100-metersbelte langs sjøen skal vurderes i kommuneplanen, og at kommunen kan gi nærmere bestemmelser om oppføring av nødvendige bygninger og mindre anlegg og opplag for landbruk, reindrift, fiske, fangst og akvakultur, og anlegg for ferdsel til sjøs. Kommunen skal også kunne gi bestemmelser som generelt tillater slike bygninger og mindre anlegg i 100-metersbelte, og det skal være mulig med ombygging av eksisterende driftsbygninger og oppføring av erstatningsbygg på gårdstun i strandsonen. For ny utbygging og nye tiltak sies det at det bør kreves reguleringsplan. Kommuneplanen skal legges til grunn for eventuell utarbeiding av reguleringsplan.

Skogeierforbundet mener det er positivt at det skal være enklere for kommuner som har mindre press på strandsonen å legge til rette for eksisterende og ny næringsvirksomhet. Når det i forslaget til retningslinjer står at det skal utarbeides en reguleringsplan før ny utbygging og nye tiltak kan settes i verk, vil vi påpeke at det koster mye å få utarbeidet en reguleringsplan, og det tar også lang tid. Skogeierforbundet mener derfor at det bør være en mulighet for å gi dispensasjon fra kravet om å utarbeide reguleringsplan for mindre tiltak.

Vi vil understreke at næringsvirksomhet i forbindelse med kystlinjen er sentral. For tradisjonell tømmertransport er båttransport fortsatt viktig og kostnadseffektivt i mange sammenhenger, men det krever kaianlegg og infrastruktur. Utvikling av utmarksbasert reiseliv forutsetter en tilrettelegging for bl.a. fiske med anlegg og bygninger i strandsonen. Skog-

Eierforbundet mener det i forslaget til retningslinjer er lagt for liten vekt på ubyråkratiske løsninger som kan sikre utbygging av næringslivet i mange distrikter.

Norges Skogeierforbund vil ikke kommentere plasseringen av de enkelte kommuner i de forskjellige kategoriene, men vil understreke at det må være mulig for en kommune å endre gruppetilhørighet dersom forholdene tilsier det. Etter vår oppfatning er det de lokale myndighetene som best kjenner forholdene, og som er best i stand til å vurdere hvordan regelverket bør praktiseres. En kommune bør derfor bare plasseres i den strengeste kategorien dersom det er helt nødvendig.

Med hilsen
NORGES SKOGEIERFORBUND



Gudbrand Kvaal



Ellen Alfsen