



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

Deres ref
200802290/MT

Vår ref
09/2439- BMN

Dato
15.09.2009

Høringsuttalelse til forslag til statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen


Vi viser til Miljøverndepartementets brev av 29. juni 2009 med foreleggelse av forslag til nye statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen.

Samferdselsdepartementet har forelagt Miljøverndepartementets brev med de foreslåtte retningslinjene for Statens vegvesen og Jernbaneverket. Statens vegvesen har i sin gjennomgang ikke sett nevneverdig motstrid mellom retningslinjene og etatens behov. Jernbaneverket har ovenfor departementet påpekt at jernbanen har spesielt strenge krav til en kurveradius på jernbanelinjen som gir en stiv linjeføring. Jernbaneverket presiserer at selv mindre forskyvinger av en bane vil kunne gi uheldige konsekvenser over en lengre strekning. Jernbaneverket har under tiden også behov for å utføre stabiliserende tiltak i form av motfyllinger og rasforebyggende tiltak på eksisterende baner. Etaten anser det derfor som svært viktig at både nybygging, omlegging og utvidelse av jernbanetraseer til dobbeltspor fortsatt kan tillates i strandsonen innenfor hundremetersbeltet. Det er viktig at ikke retningslinjene i slike tilfeller gir pålegg om å velge det dårlige alternativet, se vedlegg.

Samferdselsdepartementet støtter Jernbaneverkets uttalelse om at omlegging og utvidelse av eksisterende jernbanelinjer bør kunne tillates i strandsonen. Vi konstaterer imidlertid at de foreslåtte retningslinjene i punkt 4.1 tredje avsnitt synes å lempe på kravene til utbygging av veger, jernbane og annen infrastruktur ved utarbeiding av reguleringsplaner som innebærer utbygging i 100-metersbeltet på arealer som delvis er utbygd, i motsetning til annen nybygging. Her er det etter retningslinjene forutsatt at

slik utbygging kan foretas så lenge inngrepet blir så lite og ulempene så små som mulig. Vi mener at dette bør ivareta behovet til samferdselsetatene på tilstrekkelig måte.

Med hilsen


Bente Elgar e.f.


Bente Mari Nilssen

Vedlegg

Kopi til:
Jernbaneverket
Vegdirektoratet