

Samferdsesldepartementet
postmottak@sd.dep.no

Vår dato: 06.12.2016
Deres dato: 25.10.2016
Vår referanse: KB
Deres referanse: 16-1694

Hørings svar – forslag til endringer i postloven

Vi viser til Samferdsesldepartementets brev datert 25. oktober 2016 vedrørende høring om endringer i postloven.

NHO Logistikk og Transport organiserer ca. 300 foretak som utvikler og tilbyr logistikk- og transportløsninger i Norge og på det internasjonale markedet. Markedet preges av sterk konkurranse og Posten og deres datterselskaper deltar i denne konkurransen. Øvrige statlige postselskaper som det svensk-danske PostNord, det finske Itella, det tyske Deutsche Post/DHL og det nederlandske TNT er alle til stede i det norske markedet. Disse, sammen med Postens datterselskap Bring Cargo, Bring Solutions og Bring Frigo er medlemsbedrifter hos oss.

Posten har i kraft av sin posisjon i markedet egne syn på regelendringene, som de vil uttrykke i eget høringssvar.

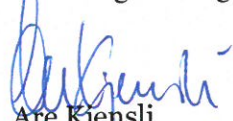
NHO Logistikk og Transport oppfatter at forslaget til endringer i Postloven innebærer en positiv og nødvendig videreutvikling av et fritt postmarked.

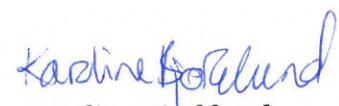
Selv om gjeldende postlov §33 gir rett til sonenøklene for postkasseanlegget der tilbyder har avtalt tilgang med postkaseeier, fungerer ikke dette i dag i praksis. Det er derfor positivt at departementet foreslår en presisering.

Vi vurderer at de foreslåtte endringer vil innebære at konkurrenter kan benytte gjeldende infrastruktur, noe som er en forutsetning for reell konkurranse og for at nye aktører skal kunne gå inn i markedet. Vi er enige i at alle registrerte tilbydere av posttjenester må betale for kostnader de forårsaker i ordningen.

Vi støtter også forslaget om endringer i lov om tilbud av grunnleggende banktjenester gjennom Postens ekspedisjonsnett.

Med vennlig hilsen
NHO Logistikk og Transport


Are Kjensli
Adm. direktør


Karoline Bjørklund
Fagsjef næringspolitikk