



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Wergelandsveien 3  
NO-0167 Oslo  
Telefon:  
22 99 59 00  
Telefaks:  
22 99 59 03  
post@sjt.no  
www.sjt.no

Att.:

Saksbehandler: Erik Syvertsen, 22 99 59 31  
Vår ref.: 09/582-2 SF2-008  
Deres ref.: 09/697  
Dato: 15.01.2010

### **Høring - Utkast til forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften)**

Vi viser til Samferdselsdepartementets utmerkede høringsbrev av 15. oktober 2009. Statens jernbanetilsyn har følgende merknader til forskriftsutkastet:

- Teksten er pga saksområdets kompleksitet generelt lite tilgjengelig for brukerne av forskriften uten nærmere fordypning og veiledning. Enkelte redaksjonelle og språklige grep kan gjøres for å gjøre det lettere for leseren å finne frem i forskriftsteksten, bl.a. ved å henvise mer konsekvent til at de grunnleggende kravene fremgår av vedlegg III. Dette gjelder bl.a. § 5 første ledd og § 9 første ledd.
- Enkelte steder er det behov for nærmere presiseringer. Dette gjelder bl.a. "egen godstransport" i § 2 annet ledd bokstav b) som bør endres slik at den er lik formuleringen i tillatelsesforskriften § 1-2 b).
- Tilsynet mener at det kan være behov for en "språkvask" før forskriften vedtas, da det forekommer ulik betegnelse på samme begrep, språklige feil og feil betegnelse på enkelte begreper. Dette gjelder bl.a., § 7, § 14, § 15, § 18, § 27, § 32, vedlegg II punkt 2.6 og vedlegg III punkt 2.4.2, 2.6.1 og 2.6.3.
- Henvisningen fra § 15 siste ledd til § 17 er ikke i overensstemmelse med de tilsvarende bestemmelsene i direktivet. Rett henvisning fra § 15 siste ledd skal være til § 16.

Hva gjelder administrative og økonomiske konsekvenser kan tildeling av myndighet til å gi unntak etter § 8 gi en økt arbeidsbyrde for Statens jernbanetilsyn. Forberedelser og tilpasning til enkelte av utkastets bestemmelser vil også medføre en økt arbeidsbyrde for tilsynet i en periode før og etter planlagt ikrafttredelse av forskriften. Bl.a. vil kravet til klassifisering av de nasjonale reglene for ibruktaking av kjøretøy i § 29 kreve en del ressurser siden det forutsetter at det også foretas en "oppdrydding" av de samme reglene slik at de fremstår tydelig og er klassifiserbare sammenlignet med andre lands tilsvarende regler. På sikt forutsettes imidlertid hele regimet å gi administrative besparelser for alle parter involvert i tillatelsesprosesser, både for tilsynet og aktørene.

I tillegg vil vi påpeke at verifiseringer ihht § 15 siste ledd skal foretas på en annen måte enn det tilsynet gjør i dag. I den forbindelse vurderer tilsynet for tiden bl.a. å gi utfyllende bestemmelser til forskriften i medhold av § 3 sjette ledd som går ut på at andre organer kan pekes ut til å foreta verifiseringer av delsystemers samsvar med nasjonale regler. Dette vil gi en mer enhetlig verifisering av samsvar med TSI-baserte og nasjonale regler, og vil gjøre tillatelsesprosessene mer oversiktlige.

Med hilsen



Erik Ø. Johnsen  
Direktør