

MOTTATT

20 AUG 2009

 Helsedirektoratet

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref.:
Saksbehandler: SMI
Vår ref.: 09/4514
Dato: 17.08.2009

Høringsuttalelse på NOU 2009:3 På sikker veg - Vurdering av et selvstendig organ for tilsyn med veiinfrastrukturen

Helsedirektoratet har mottatt NOU 2009:3 "På sikker veg" til høring. Utredningen gjelder spørsmålet om etablering av et selvstendig tilsyn for veistrukturen.

Helsedirektoratet mener at en etablering av et vegtilsyn vil være en styrke for det ulykkesforebyggende arbeidet, og bidra til økt fokus på veisikkerhet. Helsedirektoratet mener imidlertid at dette også kan oppnås i en samlet organisasjon, sammen med direktoratsfunksjoner.

Helsedirektoratet vil bemerke at området for tilsynet kan synes noe snevert idet tilsynet bare skal konsentrere seg om systemtilsyn med veistrukturen. Således vil tilsynet ikke omfatte hendelsesbasert tilsyn. Slike tilsynsoppgaver ivaretas i dag til dels av Statens havarikommisjon for trafikk samt til de regionale ulykkesanalysegruppene. Disse to instansene vurderer allerede idag *alle* faktorer som kan ha bidratt til en veitrafikkulykke. Skal tilsynet kun omfatte veistrukturen, risikerer man å gå glipp av andre eller –tilleggsfaktorer som kan forklare en ulykke, d.v.s. at det kan bli en ensidig fokusering bare på veistruktur.

Den største innvendingen som Helsedirektoratet har, gjelder det forhold at tilsynet bare har med veistrukturen å gjøre mens tilsyn med kjøretøy og fører ikke inngår. Det foreslåtte tilsynet skal altså hverken drive hendelsesbasert tilsyn med veistrukturen eller med de andre faktorene som har med veitrafikksikkerhet å gjøre, nemlig førersikkerhet og kjøretøysikkerhet.

Statens vegvesen bør etter Helsedirektoratets oppfatning og erfaring fortsatt være den instans i Norge som har et overordnet tilsyn med veitrafikken. Det må skje og skjer allerede i dag ved hjelp av gode internkontrollrutiner. En oppsplitting har videre en omkostning at erfaringer fra tilsyn kanaliseres tilbake i direktoratspregede fagutviklingsoppgaver.

I den grad ansvaret for ny veistruktur legges til f. eks. private aktører (entreprenørselskaper), er det viktig at Statens vegvesen sørger for å få med i avtalene med slike aktører alle forhold som skal sikre veistrukturen, d.v.s. at Statens vegvesen er seg sin bestillerrolle meget bevisst. Ved å innføre en tilsynsinnsans

Helsedirektoratet • Divisjon folkehelse og levekår

Avd. miljø og helse

Ole Trygve Stigen, tlf.: 24 16 30 41

Postboks 7000 St. Olavs plass, 0130 Oslo • Besøksadresse: Universitetsgata 2, Oslo • Tlf.: 810 20 050

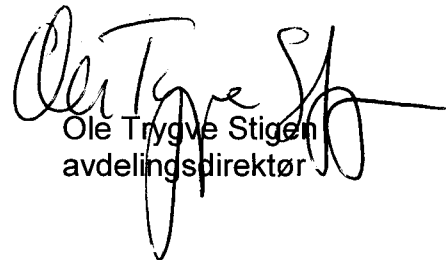
Faks: 24 16 30 01 • Org. nr.: 983 544 622 • postmottak@helsedir.no • www.helsedirektoratet.no

utenfor Statens vegvesen vil Helsedirektoratet påpeke muligheten for større uklarhet omkring ansvaret for veitrafikksikkerheten.

Helsedirektoratet deler mindretallets syn som innebærer at et nytt tilsynsorgan kan bety økt byråkrati uten positiv effekt for sikkerheten. Videre vil det kunne være fare for konkurranse mellom Statens vegvesen og et nytt tilsyn om knappe fagressurser.

Vennlig hilsen

Knut-Inge Klepp e.f.
divisjonsdirektør



Ole Trygve Stigen
avdelingsdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi:

Helse- og omsorgsdepartementet Postboks 8011 Dep 0030 OSLO