



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

Deres ref.

Vår sak

09/1626-TRS

09/01026-011 007075/09 KSA
654.0

Oslo, 09.07.09

HØRING - NOU 2009:3 PÅ SIKKER VEG

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til departementets brev vedrørende ovennevnte sak.

LO er helt enig med utvalget i at trafikksikkerheten på veg må bedres. Selv om Norge er et av de landene i verden med størst sikkerhet på vegene, kan vi ikke akseptere det betydelige antall drepte og hardt skadde på norsk veger hvert år. LO mener derfor at trafikksikkerhet fortsatt må være et prioritert område, og at det må komme en større satsing på dette område i årene fremover.

LO har vurdert de konklusjoner som utvalget har kommet frem til i NOU 2009:3. Mandatets hovedinnhold var å utrede behovet for et selvstendig tilsynsorgan med ansvaret for infrastrukturtryggheten. Det har samtidig vært klart at dette organet ikke skal erstatte trafikkstasjonene som i dag har ansvaret for bl.a. tilsyn av kjøretøy og føreropplæring. LO har forstått det slik at tilsynsorganets hovedansvarsområde, er knyttet opp mot at det skal ivareta at infrastrukturen innehar nødvendig sikkerhet og at det skal ha kontrollfunksjonen for at stat, fylkeskommuner og kommuner etterlever gjeldende regelverk på dette området. LO har merket seg at utvalget er delt, med et flertall som ønsker en etablering av et slikt tilsyn, og et mindretall som ikke finner dette hensiktsmessig og som samtidig understreker viktigheten av å holde administreringen av veginfrastruktur, trafikkatferd og kjøretøyutvikling samlet i en instans.

LO er usikker på om et eget tilsynsorgan for veginfrastrukturen vil kunne føre til en vesentlig bedring av trafikksikkerheten utover den tilsynsvirksomheten som allerede i dag utføres. Flertallet i utvalget mener også at et slikt tilsyn vil være mer formåls- og kostnadseffektivt enn å videreutvikle Statens vegvesen som tilsynsstyremakt. LO mener at etablering av et nytt tilsynsorgan vil kreve store ressurser, og flertallet antyder selv et tilsyn på mellom 50-100 årsverk. Samtidig sier et samlet utvalg at en løsning med to statlige tilsyn for trafikksikkerhet ikke er ideelt, og at det å utelate trafikanter og kjøretøyområdet vil innebære en nedprioritering av trafikksikkerhetstiltak på dette området.


LO støtter imidlertid flertallet i at tilstrekkelige forbedringer i trafikksikkerheten krever endringer i organiseringen av Statens vegvesen. LO oppfatter at dette er et arbeid Statens vegvesen er godt i gang med, både gjennom tidligere omorganiseringer og effektiviseringstiltak, samt pågående organisasjonsarbeid. I tillegg registrerer vi at også eksterne utredninger konkluderer med at Statens vegvesen arbeider godt med trafikksikkerheten i vegsektoren, men at det ligger forbedringspotensial innenfor dagens organisering. LO mener derfor at nødvendige tiltak for å bedre trafikksikkerheten kan iverksettes innenfor dagens struktur i Statens vegvesen.


En bedret utbygging av vegkapasiteten på særlig trafikerte og farlige strekninger, samt utbygging av kollektivtransport og andre tiltak som avlaster trafikken, er viktige virkemidler som må ses i sammenheng med øvrige trafikksikkerhetstiltak. Dette ivaretas best i en integrert enhet.

LO er også oppatt av at Statens vegvesen beholder nødvendig kompetanse for å kunne møte utfordringene de står overfor i årene som kommer. Etablering av et nytt tilsyn vil medføre overføring av kompetanse fra Statens vegvesen, slik flertallet i utvalget legger til grunn.

Statens vegvesen skal fortsatt være vegadministrasjon for fylkesvegene etter at fylkeskommunene og Oslo kommune overtar hoveddelen av riksvegnettet som følge av forvaltningsreformen. LO mener at det i den sammenheng bør etableres en egen enhet innenfor dagens struktur som kan ivareta funksjonen som kontrollinstans. Samtidig er det viktig å sikre Statens vegvesen tilstrekkelig ressurstilgang for å ivareta trafikksikkerhetsfunksjonene.

LO mener også at opprettelse av et nytt organ ytterligere vil fragmentere arbeidet med vegplanlegging og bygging i Norge.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Ellen Stensrud


Fanny Voldnes

Saksbeh.: Kenneth Sandmo