

Justisdepartementet
Lovavdelingen
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Deres ref.
201202861 ES
IHO/mk

Arkiv / Saksnr.
12/00257/

Oslo
8. oktober 2012

VB
VB003315

Høring - NOU 2012:10 Gjennomføring av Rotterdamreglene i sjøloven

Det vises til departementets høringsbrev 8. mai 2012 med høringsfrist 15. oktober 2012.

Det er i kapittel 3 i utredningen gitt en grundig oversikt over konvensjonshistorikken som viser at man internasjonalt har et meget sammensatt bilde når det gjelder reglene om transport av gods til sjøs. I sin utredning viser Sjølovkomiteen til en rekke hensyn som tilsier at Norge bør tiltrer Rotterdamreglene der det sentrale hensynet knytter seg til de utfordringer som oppstår som følge av dagens fragmenterte internasjonale regulering. Norges Rederiforbund støtter fullt og helt Sjølovkomiteens vurdering i forhold til dette.

Etter vårt syn er det særlig tre hovedhensyn som tilsier at Norge bør ratifisere Rotterdamreglene:

- De representerer det eneste realistiske alternativet til etablering av internasjonale regler med stor tilslutning.
- At reglene gjelder dør-til-dør transport (multimodal transport) under forutsetning av at det inngår internasjonal sjøtransport av godset.
- Regler om bruk av elektroniske dokumenter.

Et hovedspørsmål i både departementets høringsbrev og i Sjølovkomiteens innstilling knytter seg til ratifikasjonsprosessen og betingelsene knyttet til spørsmålet om Norge bør ratifisere Rotterdamreglene. Man står i dette spørsmålet overfor et dilemma idet Norge, i kraft av sin posisjon internasjonalt, har mulighet til å påvirke beslutningsprosessen i andre land gjennom å være tidlig ute med å ratifisere konvensjonen. På den annen side er det meget viktig å forhindre at Rotterdamreglene fører til økt fragmentering istedenfor uniformitet. Det er åpenbart en viss fare for at dette siste vil kunne skje. Sjølovkomiteen har i sin innstilling nettopp vært klar over denne utfordringen og drøfter denne problemstillingen i kapittel 13. Etter vårt syn representerer Sjølovkomiteens anbefaling om at Rotterdamreglene ratifiseres når det er forholdsvis klart at de vil bli den nye standarden for lasteskadeansvar mv. – altså en form for betinget anbefaling om ratifikasjon - en god



balanse mellom disse hensynene. Norges Rederiforbund vil derfor gi sin tilslutning til Sjølovkomiteens anbefaling.

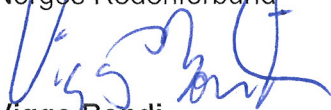
Dersom norske myndigheter deler Sjølovkomiteens anbefaling i forhold til betingelsene for ratifikasjon er det, etter vårt syn, likevel meget viktig at Norge påtar seg en pådriverrolle i forhold til at det skal bli størst mulig internasjonal tilslutning til de nye reglene. I Sjølovkomiteens utredning er det vist til betydningen av at USA og store EU land ratifiserer. Når det gjelder situasjonen i EU er det særlig bekymringsfullt at Tyskland så langt har vist seg å være svært negativ til ratifikasjon av den nye konvensjonen. Etter hva vi forstår er det særlig avskiperinteressene i Tyskland som er negative og hvis interesse det så langt har blitt tatt avgjørende hensyn til. Etter vårt syn er avskiperinteressenes syn overraskende, og det er også beklagelig at Tyskland både i kraft av å være Europas største økonomi og stor skipsfartsnasjon, er negativ til de nye reglene.

I landenes valg mellom Hamburgreglene og Haag-Visbyreglene så er det særlig ansvarsreglene for transportørens ansvar som har vært utslagsgivende. Hamburgreglene har gjerne blitt oppfattet som lasteeiervennlige, mens Haag-Visbyreglene har blitt ansett som mer rederivennlige. Rotterdamreglene har nettopp tatt høyde for dette gjennom at bl.a. ansvarsunntaket for nautiske feil er opphevet. De nye reglene er dermed mer lasteeiervennlige og balanserte enn Haag-Visbyreglene. Ut fra dette er det derfor overraskende at land som Tyskland likevel er negative til Rotterdamreglene.

Det kan avslutningsvis nevnes at de internasjonale rederiorganisasjonene International Chamber og Shipping (ICS), European Community Shipowners Association (ECSA) og BIMCO alle arbeider aktivt for bredest mulig internasjonal tilslutning til Rotterdamreglene.

Med hilsen

Norges Rederiforbund



Viggo Bondi