

Oslo 17.10.11

Høringsvar fra Stiftelsen Norsk Luftambulansse om nasjonal kjernejournal

Stiftelsen Norsk Luftambulansse er usikre på hvilken betydning en nasjonal kjernejournal vil ha for den prehospitale tjenesten. Dersom en nasjonal kjernejournal ikke er tilpasset den prehospitale tjenesten, vil bruken og nytten være knyttet til mange utfordringer. Det er en svakhet i forslaget at sentrale spørsmål for den prehospitale tjenesten ikke drøftet. Samhandlingsreformen vil forsterke behovet for elektronisk samhandling i helsesektoren. Sentraliseringen og funksjonsfordelingen mellom sykehusene vil medføre lengre ambulansseoppdrag til rett sykehus, og flere oppdrag mellom sykehus. Bil- og luftambulansen vil derfor disponere lengre tid med den akutt syke eller skadde pasienten i en sårbar fase. Tilgang til pasientenes kjernejournal for ambulanssetjenesten kan være av betydning, dersom informasjonen er relevant, oppdatert og kvalitetssikret.

Dersom en nasjonal kjernejournal skal ha relevans for den prehospital e tjenesten må følgende punkter være innfridd:

- Man vet med 100% sikkerhet riktig navnet eller fødselsnummer til pasient. Pasienten må derfor ha sikker identifikasjon i prehospitale behandlingssituasjoner
- Det må være sikkert at kjernejournalen inneholder 100% riktig, kvalitetssikret og oppdatert informasjon
- Det må være sikkert at opplysningene i kjernejournalen er i samsvar med det som pasienten ønsker

Stiftelsen Norsk Luftambulansse vil påpeke at dersom en kjernejournal skal ha betydning for den prehospitale tjenesten må bil- og luftambulanssetjenesten sikres direkte tilgang til journalen, når det ytes «ikke planlagt helsehjelp». AMK-operatørene må også sikres tilgang dersom den prehospitale tjenesten skal ha god bruk for en nasjonal kjernejournal. På bakgrunn av dette savner Stiftelsen Norsk Luftambulansse en drøfting av de tekniske løsningene som må til for å sikre tilgangen til en nasjonal kjernejournal utenfor sykehusene. En sikker tilgang vil bety oppgradering av IKT løsninger for ambulansen og legevaktene. Ved akutt sykdom eller skade er det viktig å legge til rette for rask og sikker tilgang til korrekt og oppdatert informasjon om pasienten. Rapport om eventuelle allergier eller tidligere sykehistorie kan bidra til et bedre beslutningsgrunnlag. Det er imidlertid verdt å understreke at ved behandling utenfor sykehus vil praksis baseres på symptomer og sjelden på sykdoms diagnoser. Prehospital behandling baserer seg på den akutt oppstått situasjon og vil bare forandres pga. informasjon fra kjernejournalen hvis disse opplysninger er 100% kvalitetssikre og aktuelle.

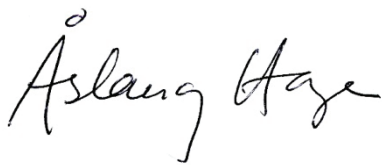
Ved overføring av pasienter mellom sykehus vil en nasjonal kjernejournal bedre pasientsikkerheten betydelig, fordi alle deler av behandlingsskjeden vet mer om pasienten. SNLA bemerker at erfaringene med nasjonal kjernejournal er svært varierende i de landene som omtales i høringsnotatet. Det er verdt å understreke at upresis dokumentasjon kan føre

til merarbeid og i verste fall feilbehandling. Notatet beskriver ikke noe om kvalitetssikring av informasjon som lagres i kjernejournalen. Dette kan bidra til å forringe kvaliteten på innholdet fordi den prehospitale behandlingsansvarlige ikke vil være sikre på om informasjonsinnholdet er validert. Det må derfor settes av ressurser til at kjernejournalene må oppdateres og kvalitetssikret. Helsepersonell med forskjellig erfaring vil ha ulikt syn på hva som er viktig informasjon. Allmennleger og sykehusene må derfor være beviste på at journalen også skal brukes prehospitalt.

Stiftelsen Norsk Luftambulans støtter at Helsedirektoratet er databehandlingsansvarlig for nasjonal kjernejournal. Norsk pasientregister som er underlagt Helsedirektoratet, skal allerede være databehandlingsansvarlig for nasjonale uttrekk fra Akuttmedisinsk Kommunikasjonssentral, samt fra bil- og luftambulansetjenesten. Det er nå et arbeid i gang med å utarbeide et minste felles datasett for bil- og luftambulans på nasjonalt nivå, der NPR leder prosjektet. Det er ønskelig at informasjon fra pasientens kjernejournal inngår som obligatorisk pasientinformasjon i vår nasjonale bil- og luftambulansetjeneste. En naturlig følge av nevnte prosjekt er at det på sikt bør tilrettelegges for elektronisk pasientjournal (EPJ). En nasjonal, prehospital EPJ vil igjen forenkle tilgang til pasientens kjernejournal hos bil- og luftambulans personell.

Om Stiftelsen Norsk Luftambulans

Stiftelsen Norsk Luftambulans er en ideell medlemsorganisasjon med 775.000 medlemmer, med målsetting å utvikle luftambulansetjenesten gjennom forskning, undervisning og utviklingsprosjekter til beste for den akutt syke og alvorlig skadde pasient. Stiftelsen representerer et av Europas største forskningsmiljøer på akuttmedisin. Stiftelsens heleide datterselskap, Norsk Luftambulans AS, er et operatørselskap som driver legehelikoptervirksomhet på oppdrag fra Helseforetakenes nasjonale luftambulansetjeneste ANS. Norsk Luftambulans AS er i dag operatør på åtte av Norges 11 luftambulansbaser.



Med vennlig hilsen

Åslaug Haga

Generalsekretær Stiftelsen Norsk Luftambulans