



Miljøverndepartementet  
Postboks 8013, Dep  
0030 Oslo

**Deres dato:**  
14.05.2009

**Deres ref.:**  
200901780-/JRI

**Vår ref.:**  
2009/445/ASJA

**Arkivkode:**  
C20

**Dato:**  
19.06.2009

## Høring - forslag til endringer i frilufsloven

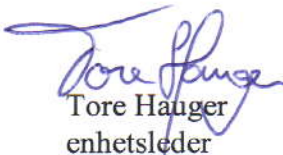
Det vises til mottatt brev datert 14. mai 2009 med vedlegg vedrørende høring på forslag til endringer i Frilufsloven.

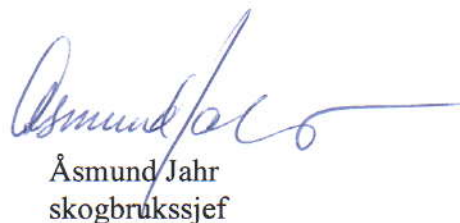
Enebakk kommune kunne ha ønsket en presisering i § 1a i dagens lovtekst om innmark/utmark. Dette gjelder bl.a. ferdsel på private veier gjennom innmark. I kommentarene til endringsutkastet tas for gitt mulighetene til å gå på private veier gjennom innmark. Nå skal det også bli anledning til å sykle eller ri på disse veier, men hvor er bestemmelsen om at det er lov å gå på slike veier? Det er ikke like greit for alle å oppfatte at oppramsingen av hva som er innmark i §1a er utfyllende og at alt annet, inklusive private veier i innmark, er utmark.. Kort sagt er det ønskelig at hele §1a omskrives fra negativ forståelse til positiv beskrivelse av hva som er hva.

For øvrig er kommunen noe betenkt på å fjerne 150-meters avstanden mellom telting m.v. og bebodd hus eller hytte. Det ligger til rette for uklarheter og fortolkningsmuligheter når denne grense fjernes.

For øvrig slutter Enebakk kommune seg til forslagene i det oversendte utkast til endringer i frilufsloven.

Med vennlig hilsen

  
Tore Hauger  
enhetsleder

  
Åsmund Jahr  
skogbrukssjef