

Høringsuttalelse angående forslag til endringer i opplæringsloven

Det vises til høringsnotat om forslag til endringer i opplæringsloven og privatskoleloven angående rett til skyss for funksjonshemmede til og fra skolefritidsordningen.

I departementets vurdering står det bl.a.:

”Departementet understreker at skyss til og fra skolefritidsordningen må gå i rimelig tid før skolefritidstilbudet begynner og etter det slutter. Videre må skyssen organiseres slik at barnet får akseptabel reisetid. ...

Departementet foreslår at barn som har rett til skyss til og fra skolefritidsordningen etter forslaget også skal ha rett til reisefølge når barnet ikke kan reise alene og til nødvendig tilsyn når det blir ventetid før skolefritidstilbudet begynner og etter at skolefritidstilbudet er slutt. ...

Departementet foreslår at kommunen også skal være ansvarlig for reisefølge og tilsyn i forbindelse med skyss til og fra skolefritidsordningen.”

Under økonomiske og administrative konsekvenser ber departementet om kommunens vurdering av forslaget økonomiske og administrative konsekvenser. Høringsuttalelsen angår dette punktet.

Høringsuttalelse:

- Arendal kommune anser det som positivt for familier med funksjonshemmede barn at det foreslås en rett til skyss til og fra skolefritidsordningen.
- Som departementet antyder vil forslaget ikke medføre ekstra utgifter for barn som har individuelle skyssordninger. Da spiller det liten rolle om skyssen skjer like før/etter skoletid eller før/etter SFO.
- For elever med samordnede skyssordninger vil det medføre ekstra utgifter for kommunen fordi man må ha to skyssordninger i stedet for én både morgen og ettermiddag. Denne ekstra utgiften påløper både fylkeskommunen og kommunen.
- Elever med rett til reisefølge vil med lovendringen få rett til skyss ”i rimelig tid før skolefritidstilbudet begynner og etter det slutter”. Dette vil bety utvidet arbeidstid for personalet. Med dagens skyssordning løses dette ved at SFO-personalet brukes som reisefølge og at hele skyssstjenesten (fra transporten drar fra skolen til den er tilbake på skolen) skjer innenfor SFO-tid. Når skyssen skal skje før SFO-start og etter SFO-slutt, vil det for Arendal kommunes del bety at personalet vil få inntil to ekstra timer på arbeid pr elev pr dag. Dette vil være en ekstra utgift som påløper kommunen alene.

Arendal kommune 7.12..09

Roar Aaserud
Kommunalsjef