

Fra: Janne Eide (Stab- og støtteenheten)
[janne.eide2@lier.kommune.no]
Sendt: 16. desember 2009 13:35
Til: Postmottak KD
Emne: VS: Høring - forslag til endringer i opplæringsloven og
privatskoleloven
Vedlegg: Høring.pdf

Til
Kunnskapsdepartementet

Vedlagt følger: Høring - forslag til endringer i opplæringsloven og privatskoleloven.

Endring er gjort i siste setning i 1. vedtakspunkt: "Leksehjelpen må være skolefaglig forsvarlig"

Kontaktperson Lier kommune:
Liv-Astrid Egge
Fagkonsulent, skole
Tlf. 32220205
liv-astrid.egge@lier.kommune.no

Med vennlig hilsen

Janne Eide
Politisk sekretariat
Lier kommune
32 22 01 12
janne.eide2@lier.kommune.no

60/2009 Høring - forslag til endringer i opplæringsloven og privatskoleloven

Tjenesteutvalgets vedtak:

Lier kommune sender høringsuttalelse til Kunnskapsdepartementet og vektlegger følgende:

1. Leksehjelp

Lier kommune støtter forslaget om leksehjelp for elever på 1.-4. trinn.

Det fremkommer at staten bevilger penger til 8 timer leksehjelp på 1.-4. trinn. Departementet vil komme tilbake med forskriftshjemmel som: *”åpner for at departementet kan gi utfyllende forskrifter om omfanget av leksehjelpen, dvs antall timer med leksehjelptilbud totalt. I denne sammenheng vil behovet for en nærmere regulering av leksehjelptilbudet bli vurdert, herunder om det bør settes krav til kvalifikasjoner for den som gir leksehjelpen.”*

Vi vet derfor ikke hvordan dette vil slå ut når det gjelder skolestørrelse og voksentetthet. Hvorvidt leksehjelp i skolens regi skal være en virkelig hjelp eller ikke, avhenger av voksentetthet i leksehjelpen. Nødvendige ressurser må bevilges. I kostnadsrammen fra departementet er det beregnet fagarbeiderlønn med et påslag på 25% til administrasjon slik at det legges inn en kostnadsdekning for at pedagogisk personale kan bistå med organiseringen. Leksehjelpen må være skolefaglig forsvarlig.

2. Skoleskyss i forbindelse med leksehjelp

Innføring av et leksehjelptilbud etter skoletid i totalt åtte timer pr. uke for 1. – 4. årstrinn reiser en problemstilling når det gjelder skyss. Noen elever som har rett til skoleskyss og ikke deltar i skolefritidsordningen, vil ha behov for skyss etter lekselesingen. I forslaget pålegger ikke departementet kommunen å ordne skyss, men oppfordrer fylkeskommunene/kommunene til å finne praktiske løsninger på dette. Dette er for vagt. Det må være bestemte regler for dette, og det må finnes økonomisk dekning.

Hvis kommunen skal åpne for at elever med krav på skoleskyss får skyss hjem etter leksehjelpen innebærer det i noen tilfeller at det må til spesialordninger som har økonomiske konsekvenser:

- Det er ikke alltid det går rutebuss til den tiden lekselesingen slutter. Da må en finne andre ordninger for skyss.
- Der det er satt opp egne skolebusser vil disse måtte gå to ganger på ettermiddagen, - en gang for elever som slutter til ordinær tid og en avgang for de som har leksehjelp. Ved små skoler vil dette innebære at det må gå drosje to ganger om dagen.

Det er vanskelig å si hvor mye en slik ekstra skyssordning vil koste da det vil variere fra år til år hvor mange elever som omfattes av ekstra ordninger for skyss.

Det er viktig å ta med i betraktning at hvis ikke elever som har krav på skoleskyss får skyss etter leksehjelpen, vil det kunne utelukke elever fra leksehjelpsordningen. Dette gjelder de elevene som ikke går i SFO.

3. Skyss for funksjonshemmede til og fra skolefritidsordningen

Kommunen ser at dette er et viktig tiltak for å inkludere funksjonshemmede i fritidstilbud, og at dette vil gi foresatte mulighet for foresatte til å kunne ha en fulltidsjobb. Under forutsetning av økonomisk kompensasjon støtter Lier kommune forslaget.

4. Politiattest i musikk – og kulturskolen

Lier kommune støtter forslaget om politiattest for ansatte i musikk – og kulturskolen