

Fellestjenester

Det Kongelige Kunnskapsdepartement
Postboks 8119 Dep

0032 OSLO

Arkivkode
A20 &13

Vår ref.
09/1392 - JW1

Deres ref.

Dato
15.12.2009

-

SVAR – HØRING - FORSLAG TIL ENDRING I OPPLÆRINGSLOV OG PRIVATSKOLELOV - LEKSEHJELP, SKYSS OG POLITIATTEST

I høringsnotatet foreslås å

1. Innføre plikt for skoleeier til å tilby elever på 1.-4. årstrinn leksehjelp
2. Innføre rett til skyss for funksjonshemmede til og fra skolefritidsordningen
3. Innføre krav om politiattest ved tilsetting i musikk- og kulturskoler
4. Endre opplæringslovens § 13-7 sjette ledd (tekniske endringer)

Nes kommune vil i denne høringsuttale uttale seg om de tre første punktene.

Ad 1.- leksehjelp

Det fremgår av departementets vurderinger at en ønsker at kommunen skal stå fritt til å organisere leksehjelptilbudet slik de mener er mest hensiktsmessig. Departementet antar at det ofte vil innebære at leksehjelp tilbys i regi av skolefritidsordningen.

Det skal være frivillig å delta, men samtidig understrekes det at alle elever som ønsker det, skal ha mulighet til å delta. Leksehjelptilbudet omtales også som ”et leksehjelptilbud etter skoletid”.

I en kommune hvor en stor andel av elevene har rett til skoleskyss til og fra skolen, vil det å legge leksehjelptilbudet til etter skoletid, og derved etter det tidspunkt skoleskyssen hjem fra skolen går, ikke bare medføre ”visse utfordringer”. Med samlet sett relativt få elever og et skyssoppsett som går i flere ruter ut fra skolene i kommunesenteret, vil leksehjelp etter skoletid medføre at det må settes opp en ekstra avgang for skyss på de fleste ruter alle eller mange av skoledagene. Etter gjeldende regelverk som ikke gir rett til skyss etter SFO vil utgiftene til dette måtte bæres av kommunen. Fastsettes det imidlertid at leksehjelp er, eller kan være, en del av elevenes skoletilbud vil skyssutgiftene fordeles mellom kommune og fylkeskommune.

Å gi elevene et tilbud om leksehjelp lagt til SFO etter skoletid, uten at det tilrettelegges for skoleskyss etter leksehjelptilbud, vil vanskelig bli oppfattet som et reelt frivillig tilbud for elever som bor utenfor sentrum og deres foreldre.

Kommunehuset
3540 Nesbyen
E-post adresser:
Internettadresse:

Telefon: 32 06 83 00
Telefaks: 32 06 83 21
postmottak@nes-bu.kommune.no
www.nes-bu.kommune.no

Bankgiro:
2351.20.92691

Org.nr.:
00964951640

Det blir for lett vint og viser manglende forståelse for skyssproblematikken i distriktene med små kommuner når det i høringsbrevet skrives at ” Eventuelle merkostnader knyttet til dette dekkes innenfor kommunenes og fylkeskommunes gjeldende budsjettammer”. Ekstra bussavganger vil gi merutgifter – som skoletilbud for fylkeskommunen og som del av SFO-tilbud for kommunen.

Det fremgår ikke av høringsbrevet hvilke kvalifikasjoner den som gir leksehjelp bør ha. Kvalifikasjonskrav om lærerutdanning vil medføre utgifter ut over det regnestykket som er lagt til grunn, med utgangspunkt i fagarbeiderlønn.

Forslaget om å gi elevene et tilbud om gratis leksehjelp er positivt, men det må ikke bli et nytt tilbud som ikke fullfinansieres fra staten.

Ad 2 – skyss for funksjonshemmede til og fra SFO

Etter gjeldende rett har elever med behov for skyss på grunn av funksjonshemming eller midlertidig skade eller sykdom, rett til gratis skyss uavhengig av avstand mellom hjem og skole, jf opplæringsloven § 7-3.

Som et tiltak for inkludere barn med funksjonshemming i skolefritidsordningen foreslås å innføre rett til skyss til og fra skolefritidsordningen. En skyssrett tilsvarende dagens rett til skyss til og fra skolen.

Erfaringsmessig er det ikke mangelen på rett til skoleskyss som hindrer deltakelse av funksjonshemmede i SFO. Vi har dog eksempel på at problemstillingen er reist i enkelttilfelle. Funksjonshemmede har rett til et skolefritidstilbud t.o.m. 7. årstrinn i grunnskolen. Aldersmessig avstand fra de fleste øvrige brukerne ser i større grad ut til å være en årsak.

I og med at departementet foreslår at fylkeskommunen også skal ha ansvaret for å oppfylle skyssrettigheten til og fra SFO, vil ikke endringen medføre merutgifter for kommunen i og med at elevene allerede har rett til skyss til og fra skolen.

Noen elever med skyssrett etter § 7-3 vil i dag kunne følge ordinær skoleskyss med buss eller samledrosje sammen med medelever hvis skyssen går rett etter ordinær skoletid. Etter SFO vil det være få elever med skyssrett etter det nye forslaget og skyssretten kan måtte oppfylles ved hjelp av drosje – for mange i tillegg til den skyssen som går i dag og ikke bare forskjøvet i tid..

Ad. 3 – Politiattest musikk og kulturskoler

Det framgår av opplæringslovens § 10-9 at kommunen, i tillegg til kravet om at alle som tilsettes i grunnskole og sfo må legge frem politiattest, kan kreve dette av alle som regelmessig oppholder seg i grunnskolen.

I Nes kommune er kulturskolen samorganisert og samlokalisert med ungdomsskolen. Det har derfor vært helt naturlig at kommunen krever politiattest også av de som tilsettes i kulturskolen (samt vaktmester og renholdspersonalet).

Med den utvikling som har vært i krav om politiattest i ulike sektorer i de siste årene må det være helt selvfølgelig at også de som arbeider med barn og ungdom i musikk og kulturskoler har politiattest.

Med hilsen

Jan Winther
ass. rådmann / skolefaglig ansvarlig