

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 Oslo

Vår dato: **16. 11. 2012**

Vår ref.: NVE 201206314-3 aj/ebr

Arkiv: 008

Deres dato:

Deres ref.:

Saksbehandler:

Elisabeth Bruusgaard

22959399

Høringsvar - forslag til endringer energiloven § 4-2 - utenlandsforbindelser

Innledning

NVE viser til høringsnotat oversendt fra Olje- og energidepartementet i brev av 18. september 2012 med forslag til endringer i energiloven § 4-2 om utførelse og innførelse av elektrisk energi. Endringene foreslås for å bringe bestemmelsen i samsvar med EØS-rettens krav, ved å klargjøre hva som er konsesjonspliktig, hvilke kriterier som skal legges til grunn for konsesjonsvurderingen og hva som reguleres i henholdsvis anleggs- og utenlandskonsesjon.

I tillegg foreslår departementet å oppheve energiloven § 10-2 om frister m.v. for konsesjoner etter § 4-2, samt henvisningene til § 10-2 i § 10-7 første ledd nr. 1 og i § 1-4. Videre foreslås det at energiloven § 10-3 sjette ledd om avbrytelse av kraftoverføring oppheves.

Kommentarer

NVE stiller spørsmål om det å opprettholde to separate konsesjoner for utenlandsforbindelser vil kunne gjøre det noe uklart hvilke kriterier som skal legges til grunn for

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord

Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest

Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst

Vangsvieien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

konsesjonsvurderinger etter energiloven § 3-1 for utenlandsforbindelser, ettersom en anleggskonsesjon normalt omfatter tekniske, miljømessige og økonomiske vurderinger av et prosjekt. NVE mener imidlertid at en ordning med både konsesjon etter § 3-1 og § 4-2 for utenlandsforbindelser, vil kunne fungere bra. Dette forutsetter at de to konsesjonene gis samtidig av departementet etter innstilling om anleggskonsesjon fra NVE hvor NVEs innstilling omfatter de helhetlige vurderingene av tekniske, miljømessige og økonomiske forhold for en anleggskonsesjon, slik NVE foretar vurderinger av anleggskonsesjoner i dag, og der de spesielle vilkår for utenlandsforbindelsen gis i konsesjonen etter § 4-2.

NVE vil peke på at det kan fremstå som uheldig når det i § 4-2 første ledd siste setning står at samfunnsøkonomisk lønnsomhet, altså både kvalitative og kvantitative forhold, ikke skal være det avgjørende, men kun skal vektlegges. NVE stiller spørsmål om hvorvidt vurderingskriteriene i forslaget harmonerer med energilovens formålsbestemmelse om at konsesjon skal meddeles prosjekter som er samfunnsmessig rasjonelle.

NVE har notert seg at forslaget om at utenlandsforbindelser skal eies og drives av operatør for transmisjonssystemet er i tråd med EUs tredje energimarkedspakke, og dagens praktisering av bestemmelsen. NVE peker på kravet til eierskap og drift for anleggskonsesjoner etter § 3-1, hvor det fremgår av forarbeidene til bestemmelsen at eierskap og drift kan skilles. NVE peker på at det er beslutninger angående driften som er avgjørende for i hvilken grad nettanleggene vil bidra til et effektivt og velfungerende marked.

NVE mener at det i merknadene til § 4-2 annet ledd om vilkår for handel kan være uheldig at begrensninger i kapasiteten på utenlandsforbindelser trekkes frem som eneste eksempel. Eventuelle begrensninger av nett vil etter NVEs vurdering måtte gjøres ut fra en totalvurdering av samfunnsøkonomisk lønnsomhet, inkludert handelsgevinst på forbindelsen og virkninger på kraftsystemet som helhet. NVE ser en fare for at utenlandsforbindelsene kan bli de første hvor kapasiteten begrenses slik merknaden nå står i høringsnotatet.

Det foreslåtte kravet om informasjon om utenlandsforbindelser snarest mulig til departementet vil muligens ikke fange opp alle utenlandsprosjekter. Med den begrensning i hvem som kan søke utenlandskonsesjoner som er foreslått, antar NVE at det vil være mulig å få god oversikt over alle utenlandsforbindelser under aktiv planlegging.

Det er viktig at konsesjonærene finner et optimalt investeringstidspunkt og idriftsettelsestidspunkt for utenlandsforbindelser ved å åpne for at nye opplysninger kan ettersendes etter at konsesjon er gitt. NVE har sett på tidligere prosjekter at forventede kostnader øker uten at det sendes oppdatert informasjon til departementet. Dette har resultert i at prosjektet ender med en helt annen kostnad enn det som var gitt i konsesjonsøknaden. Med forslaget til § 4-2 tredje ledd om informasjon synes dette å bli bedre ivare tatt enn i dagens regelverk. NVE mener det kan være hensiktsmessig om departementet beskrev hva



informasjonen i etterkant av meddelt konsesjon er tenkt brukt til, og eventuelt hvilke tiltak fra myndighetenes side som ny informasjon kan føre til.

Med hilsen

Gunn Oland
Gunn Oland
avdelingsdirektør

Anne Rogstad
Anne Rogstad
fung. seksjonssjef