

Bergen 29.august

Innspill til ny dyrevelferdsmelding

Kystrederiene takker for anledningen til å komme med innspill til tiltak for økt fiskevelferd i kampen mot lakselus fra et fartøyperspektiv. Vi representerer størsteparten av den norske brønnbåtneringen og servicefartøyer, som hver dag transporterer og håndterer fisk.

Fartøyenes driftsmønster og operasjoner er per nå strengt regulert, da de forholder seg til blant annet transportforskriften og dyrevelferdsloven m.m, som også legger premissene for økt biosikkerhet og fiskevelferd.

Vi støtter det igangsatte arbeidet med en ny dyrehelsemelding, og vil gjerne bidra der det er fornuftig og nødvendig. Sammen med Regjeringen har vi et felles mål om best mulig fiskevelferd. Innledningsvis vil vi påpeke at på utstyrssiden og på operasjonssiden er god fiskevelferd en grunnleggende målsetting. All håndtering er en påkjenning, og det gjennomføres et kontinuerlig arbeide for bedret dyrevelferd om bord fartøy.

Konkrete punkter til oppfølging

I arbeidet som pågår er det viktig å ta med seg at den særnorske kompetansen på teknologiutvikling og fartøysoperasjoner er unik, og setter premissene for forvaltningen. Overordnet ønsker vi å forbedre og redusere håndteringen, samt heve velferden om bord. Vi ser det ikke som hensiktsmessig å begrense/tallfeste hvor mange ganger fisken kan håndteres, da dette kan gi negativ effekt på fiskevelferden og bidra til at fisken ikke får den håndteringen den trenger til enhver tid.

Vi ser ellers tydelig at et funksjonelt regelverk er viktig for rett håndtering til rett tid, men det vil også kunne være viktig med detaljregulering i ulike sammenhenger. Oppsummert har vi følgende innspill til den nye dyrehelsemeldingen:

- Alle verktøyene for lakselus-behandling må bestå. Å beholde hele verktøykassen er viktig for ivaretagelse av fisken på best mulig måte. Det må også sikres at dagens og fremtidige avlusningsmetoder som brukes i kombinasjon, og som allerede er godkjent, i større grad kan godkjennes på eksisterende dokumentasjon. Dette vil bidra til blant annet å redusere bruken av forsøksdyr.
- Kravene for dokumentasjon fra utstyrsleverandørene bør standardiseres for å sikre at vi har tilstrekkelig kontroll på velferden før utstyr implementeres.
- Det bør tas en ny vurdering av ferskvannsbehandlingsbegrensning, for å øke verktøykassen og potensielt redusere mengden håndteringer. Ferskvann er en naturlig og skånsom måte å behandle mot lakselus.
- Gode rutiner der eier av fisken uoppfordret gir standardisert informasjon om fiskens helsestatus før håndtering er viktig for optimal velferd under håndtering.

Prosjekt for beste praksis

Biologien, forholdene i sjø og stor variasjon i fiskegruppene, gjør at det er vanskelig å sammenligne effekt/konsekvenser ifb. med håndtering av levende fisk i ulike sammenhenger. Næringen er nå i gang med prosjektet NYBRØK/BRØK, som sammenligner data og dokumentasjon for å i større grad kunne lære av andre og etablere beste praksis for

håndtering og optimal fiskevelferd under fartøysoperasjoner. Faktagrunnlaget vil samles i en åpen nettplattform som kan bistå rederiene og fiskeoppdretterne i forkant av eksempelvis en avlusning. Vi håper departementet kan finne at noe av denne samlede kunnskapen kan legges til grunn for målsettingene i en ny dyrehelse/fiskehelsemelding.

Fiskevelferd i fokus

Vi ønsker også å understreke at fiskevelferd og tiltak som kan bedre fiskehelsen konstant er tema både i Kystrederiene og ute i medlemsvirksomhetene. Flere av rederiene har på bakgrunn av dette blant annet startet flere interne prosjekter for å forbedre prosedyrer og dokumentere flere operasjoner for optimalisering av fiskevelferd. Det er også egne standarder internt som bidrar til at fisken har det best mulig om bord.

Tiltak som kan bedre dyrevelferden til oppdrettsfisken i årene som kommer, bør i stor grad være forebyggende arbeid. Det kan være blant annet smitteforebyggende arbeid som inkluderer gode biosikkerhetsplaner, tiltak i merd, overvåking, jevnlig helsekontroller, og økt kunnskap om fiskevelferd og fiskehelse.

Vi erfarer nå at medisinske avlusninger øker. De senere år har vi også erfart at ulike kombinasjonsbehandlinger, eksempelvis med ferskvann og mekanisk avlusning, er effektivt. Her er det sentralt å få på plass gode rutiner for godkjenning av dokumentasjon på metodene oppimot hverandre, slik at vi slipper å gjennomføre unødvendige forsøk. Det er også viktig å ta løpende vurderinger av bruken og eventuelle begrensninger innenfor avlusningsmetoder, i første omgang ferskvannsavlusning.

Det er videre viktig for oss å understreke at dagens verktøykasse mot lakselus må bestå for å sikre variasjon i håndteringen av fisk. De mest effektive tiltakene må kunne iverksettes alt etter fiskehelsestatus, og for å begrense resistensutviklingen. Ikke minst er det behov for kompetente myndigheter som tar del i, og setter krav til teknologiutvikling i næringen.

EU

Vi ønsker også å påpeke at den nye europeiske dyrehelseforordningen (AHL) innfører krav til godkjenning av fartøyer eller andre mobile anlegg der akvakulturdyr behandles eller håndteres. En slik godkjenning av enhetene og etablering av kriterier for dette, vil kunne standardisere og sikre fiskevelferd på tvers av metode, systemoppsett og teknologi.

Avslutningsvis vil vi fremheve at et tett samarbeid mellom myndigheter og næring er helt nødvendig for å få et godt regelverk for økt fiskevelferd som fungerer i praksis.

Vi stiller gjerne til videre dialog og innspill på tema.

Med hilsen

Linn Therese Skår Hosteland,
Næringspolitisk rådgiver

linn@kystrederiene.no

Tlf: 406 173 42