

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Saksbehandler: Kristin Skurtveit
Telefon: 91308763
Seksjon: Fartøy- og deltakerseksjonen
Vår referanse: 14/2391
Deres referanse:
Vår dato: 21.03.2014
Deres dato:

Att:

HØRINGSSVAR - ENDRINGER I STRUKTURKVOTETAKET OG KONSESJONSKAPASITETEN FOR PELAGISKE TRÅLERE.

Vi viser til departementets brev av 11. februar 2014 hvor det sendes på høring forslag om at kvotetaket i strukturvoteordningen for pelagiske trålere økes fra 630 til 1000 basistonn, og at maksimal konsesjonskapasitet økes fra 1000 kbm. til 1500 kbm. Høringsfristen er satt til 26. mars 2014.

Som bakgrunn for forslaget vises det til at lønnsomheten for pelagiske trålere har vært svingende og er betydelig dårligere enn ringnotflåten, som i stor grad fisker på de samme artene. Ettersom de fleste fartøyene er fullstrukturerte, har rederiene små muligheter til å styrke driftsgrunnlaget og fangstinntektene. Det vises videre til at kvotegrunnlaget for pelagiske trålere er til dels betydelig lavere enn for ringnotfartøy, selv om hovedfiskeriene for disse gruppene i det vesentlige er de samme. En heving av kvotetaket og økning av maksimal konsesjonskapasitet kan bidra til noe utjevning av forskjellen, og i hvert fall sikre at den enkelte fartøyeier som ønsker å videreutvikle sin virksomhet, får fornyet mulighet til dette.

Fiskeridirektoratets merknader

Det fremheves spesielt i høringsbrevet at lønnsomheten til pelagiske trålere har vært svingende og er betydelig dårligere enn for ringnotflåten.

Det er riktig at denne flåtegruppen har hatt dårligere lønnsomhet enn ringnotflåten, samtidig er det også riktig å si at denne flåtegruppen har oppnådd bedre resultater enn de øvrige fartøygruppene i havfiskeflåten (torsketrålere og konvensjonelle havfiskefartøy). Tall fra lønnsomhetsundersøkelsen viser også at de pelagiske trålerne har en relativt høy gjeldsbelastning. Økt mulighet for strukturering må forventes å øke gjeldsbelastning og dermed øke finanskostnadene for en del av de fartøyene som vil gjøre seg nytte av ordningen.

Bruken av strukturordningene er imidlertid frivillig. Det vil derfor være den enkelte aktør som vil være best egnet til å vurdere om ytterligere strukturering er egnet til å øke rederiets og gjenværende fartøys lønnsomhet.

For øvrig har direktoratet ingen merknader.

Med hilsen

Truls Konow
seksjonssjef

Kristin Skurtveit
seniorrådgiver

Mottakerliste:

Nærings- og
handelsdepartementet

Postboks 8014 Dep 0030 OSLO

Kopi til:

Region Sør forvaltningsseksjon Postboks 185 5804 Bergen
Sentrum

Region Vest Postboks 185 5804 BERGEN
Sentrum

Region Troms Postboks 185 5804 BERGEN
Sentrum

Utviklingsseksjonen Postboks 185 - 5804 BERGEN
Sentrum

Nøkkeltallseksjonen Postboks 185 - 5804 BERGEN
Sentrum

Region Møre og Romsdal Postboks 185 5804 BERGEN
Sentrum

Region Nordland Postboks 185 5804 BERGEN
Sentrum

Reguleringsseksjonen Postboks 185 - 5804 BERGEN
Sentrum

Kristin Skurtveit