

Vår ref.: BM

Vår dato: 25.03.14

Deres ref.: 14/77-10

Deres dato: 11.02.14



Nærings- og fiskeridepartementet
Pb. 0890 Dep.
0032 Oslo

Høringsuttalelse om endringer i strukturkvotetaket og konsesjonskapasiteten for pelagiske trålere.

Viser til høringsnotat av 11. februar 2014 som gjelder endringer i strukturkvotetaket og konsesjonskapasiteten for pelagiske trålere.

Nærings – og fiskeridepartementet ønsker å øke kvotetaket i strukturkvoteordningen for pelagiske trålere fra 630 basistonn til 1000 basistonn, samt å øke konsesjonskapasiteten fra 1000 m³ til maksimal 1500m³.

Som det står i pkt. 2 i høringsnotatet om stukturkvoteordningene for havfiskeflåten; «den tilsiktede konsekvens av strukturkvoteordningene er en reduksjon i antall fartøy som deltar i lukkede fiskerier.

En reduksjon i antall fartøy vil si reduksjon i antallet sysselsatte i havfiskeflåten, større enheter og flere kvoter på færre hender – den fisken i havet som er felleskapets eiendom.

Konsekvensene av forslaget anses fra nærings – og fiskeridep. som små; ingen konsekvenser for forvaltningen, ingen distriktspolitiske konsekvenser og så er det opp til næringsaktørene og vurdere evt. risiko ved videre stukturering , for dette er en frivillig ordning.

Man sier at ved videre strukturering vil driftsgrunnlaget styrkes og inntektene postensielt øke. Det sies at erfaringene viser at med strukturering er lønnsomheten blitt bedre. Lønnsomheten for hvem?

Norges Kystfiskarlag er imot forslaget fra nærings – og fiskeridepartementet om å øke strukturkvotetaket og konsesjonskapasiteten i for pelagiske trålere. Man bør beholde grensene slik de er idag.

For hvor skal de hente kvotene som skal struktureres når det ikke er flere kvoter igjen i flåtegruppa?

Med vennlig hilsen
NORGES KYSTFISKARLAG

Bente Myklebust
Saksbehandler