

Nærings- og handelsdepartementet
Postboks 8014 Dep

0030 OSLO

Deres referanse
200602696-53/LHW

Vår referanse (bes oppgitt ved svar)
09/00343-2 /SDK

Dato
2. juni 2009

Nærings- og handelsdepartementet - Høring - Forslag til krav til taksametre

Det vises til høringsbrev fra Nærings- og Handelsdepartementet av 3. mars 2009 om forslag til krav for taksametre.

Datatilsynet har ingen kommentarer til de forhold som vedrører krav for å sikre at taksameteret beregner en riktig pris og at kunden får opplysninger som gjør det lettere å forstå prisen. Men forslaget synes å være noe mer enn dette:

Forslaget setter også krav til løsninger for lagring, sammenkobling og utveksling av informasjon hvis bakgrunn ser ut til å være senere nytte for skatte- og likningsmyndigheter – ikke primært virksomheten eller kunden.

Dette er ikke uproblematisk. Datatilsynets hovedansvar i denne sammenheng er å reise noe spørsmål knyttet til personvernet som bør ses nærmere på i det videre arbeidet med forskriften.

Å ha sin arbeidsplass innenfor transportsektoren innebærer for mange en betydelig detaljregistrering av arbeidsdagen allerede i dag. Det kan dreie seg om overvåking i sanntid og det kan også bli lagret store mengder personopplysninger for et kortere eller lengre tidsrom. I de tilfeller hvor opplysninger lagres over lang tid øker personvernulempene ytterligere. Vår oppfatning er at det bør være en restriktiv mulighet til å legge til nye elementer av registrering som kan knyttes til person, særlig når det åpenbart er innrettet mot etterfølgende kontroll.

Deler av de tiltak som opplistes under ”Tilleggsinnretninger” (høringsnotatet side 9) gir signaler om, eller i hvert fall kan bli forstått som, en grunnleggende mistillit til sjåfør og bransje. Datatilsynet savner en vurdering av proporsjonaliteten i tiltakene målt opp mot hvilken konsekvens disse har for den enkeltes personvern. I høringsnotatet beskrives problemer avdekket i drosjenæringen, store beløp som er unndratt fra beskatning og misbruk av trygdeordninger. Vurderingen synes noe ensidig innrettet mot et fremtidig kontrollregime, og vurderingen av at dette handler like mye om personer som ikke har gjort noe galt, og som heller ikke har slike planer, synes å mangle.

For å vanskeliggjøre uregistrert bruk, ønskes taklampe knyttet til taksameter, samt setesensor koblet til taksameteret, om det skulle vise seg å bli et fremtidig krav.

Kommunikasjonsenhet for overføring av data skal kunne tilkobles taksameteret.
Det siteres fra høringsnotatets side 8 om kommunikasjonsenheten:

”Det er heller ikke endelig avklart om skatte- og likningsmyndighetene vil innføre krav til elektronisk overføring av skiftopplysninger til sentral. For å tilrettelegge for et slikt krav foreslås det at taksametre skal kunne tilkobles kommunikasjonsenhet for elektronisk overføring.”

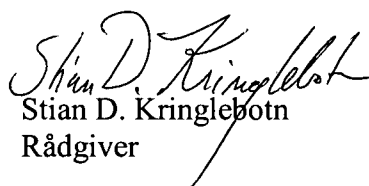
I én forstand er det forståelig at det ønskes å sette krav som muliggjør eventuelle fremtidige utvidelser uten at nye krav til taksameter må etableres. På den annen side legges forholdene til rette for mulige fremtidige kontrollanordninger. Datatilsynet ser dette som å begynne i feil ende. Det er problematisk at infrastruktur lages for kontrollanordninger man ikke ennå har vurdert rimeligheten, lovligheten eller nødvendigheten av.

Datatilsynet er usikker på om forslaget kan føre til endringer i personvernet for kundene. Det vil avhenge av hvilke data som innsamles og lagres om kunden, sammen med opplysninger om reisen. Det må vurderes om krav til taksametre skal føre til at det genereres og lagres opplysninger om kunden og hans reise, og om dette vil være lagringspliktig etter regnskaps- og bokføringsregler i fremtiden.

Med hilsen



Georg Apenes
direktør



Stian D. Kringlebotn
Rådgiver

Kopi: Fornyings- og Administrasjonsdepartementet, v/Statsforvaltningsavdelingen,
Pb 8004 Dep, 0030 Oslo