

Nærings- og handelsdepartementet

Postboks 8014 Dep.  
0030 OSLO

postmottak@nhd.dep.no

Oslo 5. juni 2009

## Forslag til krav til taksametre – høringsuttalelse

ByTaxi viser til høringsnotat av 3. mars 2009.

ByTaxi er ikke blant de inviterte høringsinstansene. ByTaxi ønsker allikevel å kommentere saken og fremme noen merknader da det er av vesentlig betydning at næringen, som en viktig del av kollektivtrafikken, klarer å gjenopprette troverdighet og bedre sitt omdømme.

ByTaxi støtter forslaget om at det stilles strenge krav til både taksametre og monteringsverksteder. Det bør videre stilles krav om at sentralene også lagrer samtlige data som ellers kun lagres i bilene. Videre bør alle kreditt-/kontant transaksjoner samt bomturer overføres til sentral på lik linje med skiftlappene.

Vi har for øvrig to merknader til avsnittet *Tilleggsinnretninger* i punkt 3.4.3 i høringsnotatet vedrørende *setesensorer og håndholdte betalingsterminaler*:

1. Det bør innføres krav om setesensorer ved ikrafttredelse av ny forskrift. Dette for å forhindre at midler unndras beskatning.

Formålet med setesensor er å redusere muligheten for at sjåførene kjører turer der kunden spør sjåføren om vedkommende vil kjøre mot kontant betaling uten at taksameteret benyttes til å beregne prisen. Blant sjåførene omtales dette som *pluggeturer*.

Norges Taxiforbund hevder det ikke er dokumentert noe behov for setesensorer. ByTaxis erfaring er at dette ikke er korrekt, og at omfanget av pluggeturer i dag er såpass omfattende at det bør stilles krav om setesensorer. Når de nye kravene til taksametrene trer i kraft, må det også påregnes at sjåførene i enda større grad enn i dag vil se etter andre muligheter for å unndra midler fra beskatning. Dette vil i tilfelle kunne medføre et omfanget av pluggeturer blir enda større enn i dag.

Norges Taxiforbund gir videre uttrykk for at det ikke bør stilles krav om setesensorer på grunn av kostnadene dette vil medføre. ByTaxi har per i dag ikke nærmere kjennskap til detaljene i kostnadsbildet vedrørende bruk av setesensor. Men da kostnadene uansett er fradragsberettiget i enhver løyvehavers regnskap vil den reelle kostnaden neppe bli betydelig. Og uansett må det kunne legges til grunn at ulempene ikke er stå store at de ikke veies opp av kostnadene drosjenæringen påføres gjennom omdømmetapet som følge av at midler unndras beskatning.

2. Håndholdte betalingsterminaler må være tilkoblet taksameteret. Dette for at transaksjonene skal kunne spores via sentralene. At utbetalingene foretas til den enkelte løyvehavers driftskonto i stedet for at midlene overføres til sentralene som igjen utbetaler oppgjør til løyvehaverne er etter vårt syn ikke av vesentlig betydning. I dag, spesielt i Oslo, benytter mange løyvehavere egne betalingsterminaler fordi de har utfordringer med å få utbetalt sine rettmessige oppgjør av enkelte

ByTaxi AS

sentraler for utførte turer betalt med kredittkort. Ved å kreve at transaksjonene går via og lagres hos sentralene er det enkelt for myndighetene og foreta kontroll der. Det er for øvrig kortselskapene/bankene og kortinnløserne som i dag stiller krav til at den enkelte næringsdrivende (varehandel/drosje etc.) skal ha betalingsterminaler av EMV-standard (Eurocard, Mastecard og VISA). Dette for å redusere kortmisbruk. Poenget med disse terminalene er at de kan lese kortets chip (minnebrikke) og kunden må benytte PIN-kode for å autorisere kjøpet. I dag er det slik at de ervervsdrivende som ikke har EMV-terminal og blir utsatt for svindel med chip-kort blir belastet tapet all den tid EMV-terminalen ville forhindre svindelen. ByTaxi vil i nærmeste framtid igangsette bruk av betalingsterminal hvor transaksjonene kjøres via sentralen. Løyvehavers kredittoppgjør vil fortsatt utbetales fra ByTaxi, men for framtiden ønsker vi at oppgjørene skal kunne utbetales direkte til løyvehaver. Dette blant annet for at løyvehavere ikke skal trenge å bekymre seg for sine utestående kredittoppgjør samt at det vil redusere arbeidet rent administrativt på sentralen.

### Skiftlapp – kassaoppgjør – kvittering

Det bør innføres en standardisering av skiftlappene som er uavhengig av taksameterleverandør da det i dag er betydelige forskjeller mellom disse. I tillegg hefter det betydelige feil ved skiftlappene ved at for eksempel kredittutlegg som kunden betaler trekkes rett ut av kontantbeholdningen (TDS). Dette vanskeliggjør et korrekt kassaoppgjør. Skiftlappene/oppgjørslappene bør i tillegg til dagens informasjon om dato, klokkeslett, fører id. og løyve id. osv. også inneholde bilens registreringsnummer, softwareversjon og takstversjon. Vi foreslår således at justervesenet kontakter to av de største regnskapsfirmaene som driver med taxiregnskap for innspill. Dette er:

- Norges Taxiregnskap ved daglig leder Ivar Berget 23 17 20 70
- MB Regnskap ved daglig leder Morten Berg 22 66 09 71

Med vennlig hilsen  
for ByTaxi AS



Jarle Kanaris  
Styreleder / daglig leder