

Taxus Norge as  
Strandveien 37  
1366 Lysaker

Nærings- og Handelsdepartementet  
[postmottak@nhd.dep.no](mailto:postmottak@nhd.dep.no)

Ref: 200602696-53

Kokstad, 04.06.09

## Forslag til krav til taksametre - høring

Vi viser til publisert høringsnotat av 03.03.09 vedrørende forslag til måletekniske krav til taksametre, utarbeidet av Justervesenet..

Taxus Norge as er et samarbeidsorgan for 6 betydelige drosjesentraler i Norge: Fredrikstad og Sarpsborg Taxisentral, Drammen Taxi, Trøndertaxi, Taxus Akershus (Asker og Bærum Taxi og Nedre Romerike Taxi) og 07000 Bergen Taxi. Sammen med samarbeidende drosjeløyver (mindre drosjesentraler og bostedsløyver) representerer Taxus Norge as ca. 2.000 løyver (25% av den totale løyvemassen i Norge).

Som sentral og fellesfunksjon for våre samarbeidende løyvehavere er det i vår klare interesse å opptre korrekt og pålitelig overfor markedet, for derved å sikre en kvalitetsmessig god tjenesteleveranse og positivt omdømme for næringen. Vi er derfor positive til at typegodkjenning av taksametre innføres i Norge.

Taxus Norge as og de enkelte medlemssentraler benytter samme teknologisk plattform, og har gjennom mange år samarbeidet for å utvikle og tilpasse taksameter- og sentralstyringssystemer som er fullt ut integrert med hverandre.

Den sterke koblingen mellom det enkelte taksameter og sentralens IT-system gjør at muligheter for ”triksing” er vesentlig redusert. Dette blant annet på grunn av sentralisert registrering av turinformasjon for hver tur, sentralisert endring av takster og låsing av kalibreringsfaktor.

Vi takker for anledningen til å fremføre våre kommentarer til forslag om krav til taksametre, og vi fremsetter med dette konkrete endringsforslag omkring 2 særdeles viktige forhold:

## **Forslag vedrørende installasjonskontroll, oppfølgingskontroll og årlig kontroll**

*Justervesenet delegerer ansvaret for utførelse av nødvendige kontroller, dvs. installasjons-, oppfølgings- og årlig kontroll. Dette gjennomføres ved at Justervesenet foretar autorisasjon av verksteder som utfører installasjonen, og definerer kontrollmetodikken som verkstedet skal følge. Verkstedet må dokumentere (for eksempel elektronisk) at kontroll er utført og at resultatet er innenfor fastsatte krav.*

## **Forslag vedrørende ikrafttreden og overgangsordning**

*Forskriften trer i kraft 1. januar 2011.  
Overgangsperioden settes til 4 år (til 31.12.2014).*

Vi vil i det følgende argumentere for våre forslag.

## **Vedrørende installasjonskontroll, oppfølgingskontroll og årlig kontroll**

Det er i forskriftsforslagene lagt opp til det som betegnes som myndighetskontroll, hvilket så vidt vi forstår betyr at det er ansatte i Justervesenet selv som skal foreta alle kontrollfunksjoner relatert til førstegangsinstallering, oppfølging etter service/reparasjon og årlige kontroller. Bare unntaksvis er det lagt opp til å overlate til private autoriserte verksteder å foreta oppfølgingskontroll, og bare dersom omfanget av slik kontroll blir for stort.

Vi vil i denne forbindelse rette oppmerksomheten mot Justervesenets egne uttalelser i høringsnotatet (side 11, pkt. 4.1, 2. avsnitt), hvor det pekes på at kostnadsanslag i tidligere saksutredninger er for lave. Videre antas det, uten nærmere argumentasjon, at selv om de løpende kostnader relatert til kontrollene viser seg å bli høyere, vil ikke konklusjonen i utredningen bli annerledes.

Vi er av den oppfatning at den kontrollordning det legges opp til er svært ineffektiv og påfører taxinæringen unødvendige og uakseptabelt store kostnader.

Store og profesjonelle drosjesentraler benytter i dag seriøse verksteder med kvalifisert fagpersonell til å forestå korrekt installasjon av taksametre. Relevante kontrollfunksjoner må kunne utføres av disse verkstedene gjennom at Justervesenet autoriserer verkstedene og delegerer kontrollen.

## Kostnadsestimater

### Installasjonskontroll

I henhold til § 4 skal Justervesenet foreta en installasjonskontroll av taksameteret før det tas i bruk. Kommentarer:

- Fullverdig installasjon, oppsett og kontroll foretas i dag stort sett i løpet av en halv dags arbeid. Dersom installasjonskontroll skal foretas av Justervesenet etter at taksameteret er montert vil man kunne forvente forsinkelser på mange dager hva gjelder driftsetting av kjøretøyet/drosjen.
- Økonomisk konsekvens:
  - Innkjørt beløp/taxi/dag kr. 3.500
  - Installasjonskontroll foretatt av Justervesenet medfører en ukes ventetid/forsinkelse (7 dager) - inntektstap kr. 24.500
  - En taxi har en "levetid" på 2,5 år.  
3.200 av landets 8.000 taxier monterer i ny bil hvert år.  
Totalt inntektstap (24.500 x 3.200) kr. 78,4 mill. pr. år
  - Direkte utlegg til utførelse av kontrollen på kr. 1.500 pr. bil
  - Totalt – 3.200 biler kr. 4,8 mill. pr. år

### Oppfølgingskontroll

§ 33 og § 34 omhandler oppfølgingskontroll, som medfører at et taksameter skal til godkjenning hos Justervesenet dersom det har vært utført reparasjoner, service, plombebrudd og/eller endring i software.

- Taksameteret er det mest driftskritiske verktøyet en taxieier besitter. Ved driftsproblemer finnes service/supportpersonell som sikrer at taksameteret gjøres funksjonsdyktig snarest mulig. De fleste sentraler har 24/7 service på denne type tjenester.
- Omfanget av service/vedlikehold hvor oppfølgingskontroll blir nødvendig er vanskelig å estimere. Videre er det uklart i hvilken grad endringer i software krever oppfølgingskontroll. En generell endring i software kan ikke resultere i at alle taxier med den aktuelle taksametereteknologien skal kontrolleres.
- Ved inngrep i taksameteret relatert til reparasjoner og service vil kvalifisert personell kunne utføre oppfølgingskontroll i henhold til spesifikasjoner fra Justervesenet på en effektiv måte og med minimale kostnader.
- Økonomisk konsekvens:
  - Innkjørt beløp/taxi/dag kr. 3.500
  - Oppfølgingskontroll foretatt av Justervesenet medfører 3 dagers ventetid/forsinkelse - inntektstap kr. 10.500
  - Oppfølgingskontroll nødvendig en gang pr. år, 8.000 kontroller hvert år (lavt anslag)  
Totalt inntektstap (10.500 x 8.000) kr. 84,0 mill. pr. år
  - Direkte utlegg til utførelse av kontrollen på kr. 1.500 pr. bil
  - Totalt – 8.000 biler kr. 12,0 mill. pr. år

## Årlig kontroll

I henhold til § 4 er gyldigheten for godkjenning 1 år, dvs. det skal foretas årlig kontroll. Det er indikert at kontrollen skal utføres av Justervesenet.

- Økonomisk konsekvens:
  - Innkjørt beløp/taxi/dag kr. 3.500
  - Årlig kontroll foretatt av Justervesenet medfører 1/2 dags driftsstans - inntektstap kr. 1.750
  - Årlig kontroll en gang pr. år, 8.000 kontroller hvert år
  - Totalt inntektstap (1.750 x 8.000) kr. 14,0 mill. pr. år
  - Direkte utlegg til utførelse av kontrollen på kr. 1.000 pr. bil
  - Totalt – 8.000 biler kr. 8,0 mill. pr. år

I henhold til våre beregninger ovenfor er konsekvensene av at Justervesenet skal utføre myndighetskontroll, og ikke etablere autorisasjonsordninger av profesjonelle verksteder, at taxinæringen påføres unødvendige og store kostnader. Oppsummert:

Inntektstap (78,4 + 84 + 14)	176,4 mill. kr. pr. år
Direkte kostnadsutlegg (4,8 + 12 + 8)	24,8 mill. kr. pr. år

Konsekvensen for den enkelte løyvehaver (6.500 eiere) er tapt omsetning på 27.100 kroner pr. år og direkte avgift til Justervesenet på 3.800 kroner pr. år.

Dette representerer en betydelig økonomisk konsekvens for drosjeeieren, som i all hovedsak driver ett enkeltløyve/bil i et enkeltmannsforetak.

### ***Vi foreslår følgende:***

***Justervesenet delegerer ansvaret for utførelse av nødvendige kontroller, dvs. installasjons-, oppfølgings- og årlig kontroll. Dette gjennomføres ved at Justervesenet foretar autorisasjon av verksteder som utfører installasjonen, og definerer kontrollmetodikken som verkstedet skal følge. Verkstedet må dokumentere (for eksempel elektronisk) at kontroll er utført og at resultatet er innenfor fastsatte krav.***

Slike ordninger er kjent fra flere andre næringer, blant annet når det gjelder periodisk kjøretøykontroll. Departementet må i denne saken vise riktig skjønn og gi næringen og de profesjonelle verksteder tilstrekkelig tillit hva gjelder utførelse av kontrollene i henhold til fastsatte kriterier. Justervesenets oppgaver begrenses til å ivareta administrativ oppfølging og utføre periodisk kontroll av de autoriserte verkstedene.

## Vedrørende ikrafttreden og overgangsordning

§ 36 og § 37 omhandler overgangsbestemmelse og ikrafttreden.

### Ikrafttreden

Med utgangspunkt i at forskriften planlegges vedtatt 1.10.09 er vår oppfatning at ikrafttredelse allerede 1.1.10 er altfor kort tid.

Ut fra vårt kjennskap til dagens taksameterleverandører er det svært tvilsomt om noen av dagens leverandører har en ferdig typegodkjent løsning på plass innen 1.1.2010.

Selv om det er gitt åpning for at taksametre kjøpt innen 31.12.09 kan installeres også etter 1.1.10 er denne ordningen ikke tilfredsstillende. Næringen/sentralen pålegges et ansvar og en stor/uberegnelig risiko med hensyn til å forhåndsbestille et antall taksametre som det kan være behov for å installere i nye biler/løyver etter 1.1.10.

- Investeres det i for få taksametre, er konsekvensen at det ikke blir mulig å sette nye løyver/biler i drift. Hvem tar ansvaret for det?
- Investeres det i for mange taksametre, og typegodkjent løsning blir ferdig tidligere enn antatt, risikerer sentralen å "brenne inne" med ubrukelige taksametre. Hvor stor blir denne kostnaden og hvem skal bære den?

Vi anser dato for ikrafttreden som uakseptabel for næringen og vil peke på at næringens aktører (sentraler og løyvehavere) påføres stor uforutsigbarhet, med dertil tilhørende risiko. Vi har tillitt til at Departementet ser denne problemstillingen og ikke setter næringen i en umulig situasjon.

### Overgangsordning

Overgangsbestemmelsen i forskriftsforslaget representerer en overgangsperiode på maksimum 2 år (avhengig av installasjonsdatoen).

Normal avskrivningstid for taksametre i bransjen er minimum 5 år. Det er generelt sett foretatt omfattende utskiftninger av taksametre i næringen den siste tiden, og mange sentraler vil skifte taksameter i løpet av inneværende år. Dette betyr at en stor andel av næringens taksametre må avskrives på 2-3 år istedenfor over 5 år. (Et taksameter som installeres 31.12.09 – med 2 års overgangsperiode - må jo avskrives over 2 år.)

Økonomisk konsekvens:

Taksameterpris (anslag gjennomsnitt)	kr.	40.000
Avskrivning pr. år (5 år)	kr.	8.000
Restavskrivning ved bytte 2,5 år tidligere	kr.	20.000
Total ekstra avskrivning 8.000 taxier	kr.	160 mill. kr.

Beregningene over viser at det vil kunne koste næringen totalt 160 millioner kroner i ekstra avskrivning dersom taksametre skiftes gjennom 2009 og nytt typegodkjent taksameter må installeres innen 1.1.2012.

Denne kostnaden er det normalt sentralen som tar på vegne av fellesskapet, hvilke vi gi store utslag i sentralenes regnskaper. Konsekvensen er økte sentralavgifter og derigjennom økte kostnader for taxieiere.

Vi anser overgangsperioden for å være altfor kort.

*Vi foreslår følgende:*

***Forskriften trer i kraft 1. januar 2011.***

***Overgangsperioden settes til 4 år (til 31.12.2014).***

Vi håper Nærings- og Handelsdepartementet, samt Justervesenet, tar i mot våre kommentarer på positiv måte, samt at vår argumentasjon når frem slik at den endelige forskrift justeres.

Med vennlig hilsen  
Taxus Norge as

  
Jan Valeur  
Styreleder