



Det Kongelige Nærings- og Handelsdepartement
Postboks 8014 Dep
0030 OSLO

Merknader til Justervesenets høringsnotat om forslag til krav til taksametre

Vi viser til Deres brev av 3. mars 2009 hvor vi blir bedt om å komme med merknader til Justervesenets høringsnotat vedrørende forslag til krav til taksametre i drosjene. Skatteetaten har innsynsrett i opplysningene fra taksametrene som fungerer som drosjenes kassaapparater, og det er derfor påkrevd å sikre seg en god kvalitet på opplysningene, og at de blir tilfredsstillende oppbevart.

I bokføringsforskriften § 8-2-2 er det ramset opp hvilke krav det er til skiftlappen som skrives ut av taksameteret. Forskriften lyder slik:

"Kontantomsetningen skal dokumenteres ved bruk av skiftlapper. Skiftlappene skal nummereres fortløpende av systemet og inneholde løyvenummer og taksameterets serienummer.

Skiftlappen skal for hvert skift inneholde følgende opplysninger:

- 1) Skiftets dato
- 2) Klokkeslett for skiftets begynnelse og slutt
- 3) Antall turer
- 4) Brutto innkjørt beløp fordelt på kontant og kreditt
- 5) Totale og besatte kilometer
- 6) Sjåførens navn og fødselsnummer eller annen identifikasjonskode
- 7) Akkumulerte tall for totale kilometer og totalt innkjørt i kroner. Kilometer og kroner skal oppgis med henholdsvis minimum seks og nisifrede tall.

Skiftlapper skal ved utskrift signeres fortløpende med fullt navn av skiftets sjåfør.

Dersom skiftlappsystemet på grunn av feil, strømbrudd eller lignende midlertidig er ute av drift skal årsaken dokumenteres. I disse tilfellene skal det benyttes forhåndsnummererte manuelle skiftlapper. Besatte kilometer, jf. annet ledd nr. 5 kan i slike tilfeller unnlates spesifisert."

Minstekravet til taksametrene må være at skiftlappene som skrives ut inneholder all lovpålagt informasjon. Ifølge oversikten over hovedkravene til taksametre (se høringsnotat side 7) må leverandøren iht EU-direktivet om måleinstrumenter (MID) sørge for at tiltak mot manipulasjon og juks skal ivareta bl.a. skattemyndighetenes interesser.



Kravet om at skiftlappen skal gi opplysninger om besatte kilometer vil best kunne løses ved at det installeres setesensorer i drosjen. Dette er innført i bl.a. Danmark.

For å ha en størst mulig sikkerhet for at det er riktig sjåfør som blir registrert, bør det være en påloggingsrutine hvor sjåføren må identifisere seg. Vi kan her tenke oss en løsning á la det som bankkundene benytter ved pålogging på nettbank. Videre bør et ikke pålogget taksameter fungere som startspærre på bilen.

Det er et krav i forhold til MID at taksameteret skal inneholde en ikke nullstillbar totalteller som viser totalt kjørte og totalt besatte kilometer for det aktuelle taksameteret. Vi forutsetter at man her finner en teknisk løsning (chiffrering av opplysningene, elektronisk sperre på lagrede opplysninger eller lignende) som gir minimal mulighet for manipulasjon. Videre forutsettes at alle taksametrene har en egen strømkilde som sikrer at lagrede opplysninger ikke går tapt hvis bilens hovedbatteri tas ut.

Innholdet i taksametrene blir sammenfattet i en skiftlapp som blir oversendt til drosjenes respektive drosjesentraler. Det bør derfor være et krav til taksameteret at innholdet av skiftlappen lett kan overføres elektronisk til den aktuelle drosjesentral, fortrinnsvis for hvert skift. Ved overføring av opplysningene bør taksameteret logges av automatisk slik at ny pålogging av ny sjåfør blir nødvendiggjort.

Med vennlig hilsen

Monica Bredeisen

Seksjonssjef

avdeling for forebygging og kontroll

Wenche Celiussen
underdirektør