



Nærings- og Handelsdepartementet  
Postboks 8014 Dep  
0030 Oslo

Deres ref: 200602696-53

Vår ref: jlb

Oslo, 18. mai. 09

## **Forslag til krav til taksametre**

Vi viser til høringsbrev av 3.3.2009 med høringsnotat av samme dato.

Norges Taxiforbund viser til at vi allerede i 1995 foreslo overfor departementet at det ble innført justerplikt for taksametre, bl a basert på CENELEC-standard for elektroniske taksametre (EN 50148 fra 1995). Allerede i 1991 utarbeidet vi en kravspesifikasjon for slike taksametre med baksystemer, for å sikre datastrømmen i og rundt taksametrene.

Den gang, som nå, var vår motivasjon å sikre tillitten til taksametrene og bruken av disse, samt å forebygge økonomisk kriminalitet av ulik slag.

Norges Taxiforbund stiller seg derfor positive til forslaget om innføring av krav til taksameter både ved salg og under bruk, og at det innføres periodisk kontroll for disse. Vi vil også berømme Justervesenet for den prosess som er ført fram mot foreliggende forskriftsutkast, der man har hatt aktiv dialog med berørte aktører.

I prosessen fram til forskriftsutkastet har vi fått anledning til å fremme våre synspunkter. Vi støtter de prinsipielle føringene og hovedpunktene i forslaget. Vi har kun kommentarer til et mindre antall punkter i utkastet:

### *Håndholdte betalingsterminaler:*

For å forhindre at disse benyttes til juks, er det viktig at terminalene låses til to-veis kommunikasjon med taksameteret. Hensikten er at betalingsstrømmen registreres i taksameterets akkumulerte registre, og kan verifiseres mot registrerte turdata i taksameteret. Vi kan akseptere en mulig trådløs kommunikasjon mellom terminal og taksameter, dersom produsenten gir en dokumentasjon på sikkerheten i kommunikasjonen som Justervesenet kan finne akseptabel. Uten slik dokumentasjon bør trådløse terminaler ikke godkjennes.

### *Setesensorer:*

Det er ikke dokumentert behov for setesensorer i norsk sammenheng. Selv en tilrettelegging for eventuelt fremtidig krav, representerer en kostnadsfaktor som til syvende og sist belastes taxieier. Når setekontakter er nevnt som et mulig fremtidig krav i forbindelse med helseforetakenes kjøp av transport, bygger det på en misforståelse om at setekontaktene vil angi antallet passasjerer. Det vil ikke være tilfellet. Kontaktene vil kun registrere om det er passasjer i bilen eller ikke. Mernytten av slik informasjon er så begrenset at det ikke vil forsvare kostnaden – så vi tviler sterkt på om det er behov for krav om setekontakter i overskuelig framtid. Et krav om at taksametrene skal være forberedt på slikt mulig krav, er derfor overflødig etter vår oppfatning.

*Lagring av måledata og opplysninger av betydning for kontroll:*

Vi har ingen innvendinger mot de foreslåtte bestemmelser på disse punkter.

*Bestemmelsene om kontroll- og godkjenningsordninger.*

Blant våre medlemmer har det vært en utbredt frykt for at all kontroll og fremstilling for godkjenning, bare skulle kunne skje hos Justervesenet. Med de avstander vi har i Norge, vil selv årlige fremstillinger for fornyet godkjenning da medføre store direkte kostnader og enda større avbruddskostnader for utøverne.

Vi forutsetter at gjennomføringen av forskriften gir adgang til at installasjons- og servicefirmaer, som oppfyller kravene i lovens § 18, gis anledning til å tilby sine tjenester i rimelig utstrekning. Spesielt ved oppfølgingskontroller ved plombebrudd, reparasjon og lignende blir dette aktuelt.

Vi håper myndighetene spesielt overvåker hvordan dette vil fungere i praksis, slik at man oppnår en optimal funksjonell arbeidsfordeling mellom Justervesenet og kompetente reparatører og installasjonsfirmaer.

*Overgangsperiode*

Bestemmelsene i MID-direktivet har lenge vært kjent blant leverandørene i Norge. Flere opererer også i svenske og danske marked, slik at deres produkter langt på vei burde tilfredsstille kommende norske typegodkjenningskrav. I utgangspunktet har vi derfor ingen kommentarer til en to-årig implementeringsperiode, slik det er foreslått.

Vi vil imidlertid henvise til eventuelle kommentarer fra leverandørene og kjøpergrupper på dette punkt.

*Evaluerings*

Vi støtter avslutningsvis forslaget om en evaluering av ordningen, etter at denne har vært gjeldende en tid.

Med hilsen  
Norges Taxiforbund

  
Wiggo Korsnes  
direktør