

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Nina C. H. Løvø

Fra: solveig ryeng [mailto:solveigryeng@hotmail.com]
Sendt: 3. desember 2012 11:26
Til: Postmottak AD
Emne: Ad Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Solveig Ryeng

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Nis.Klostergaard.Pedersen@wideroe.no
[mailto:Nis.Klostergaard.Pedersen@wideroe.no]
Sendt: 3. desember 2012 10:34
Til: Postmottak AD
Emne: ANG: Socialdumping

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

• Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

• Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

• En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Nis Klostergaard Pedersen
Godthåbsvej 194 2 th
2720 Vanløse
Danmark

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kari-Ann Førde

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Thomas Hermansen [mailto:th.herm@online.no]

Sendt: 1. desember 2012 17:54

Til: Postmottak AD

Emne: Brev til Arbeidsdepartementet om billige fremmede flygere på norske fly

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

? Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

? Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

? En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også

for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Thomas Hermansen
SAS/Kaptein

Fra: ro st [mailto:roar.st@hotmail.com]

Sendt: 1. desember 2012 18:13

Til: Postmottak AD

Emne: Bruk av flygende personell fra land utenfor EU i Norge.

1

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly.** Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt?** Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart.** Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Det betyr at den etterhvert også kan omfatte andre arbeidsgrupper/yrker med omfattende rasering av norske arbeidsplasser.

Tilslutt vil jeg si at norsk topografi og værforhold med korte rullebaner er svært spesielt og krevende å operere i på en trygg måte. Norske selskaper og personell har gjennom mange år opparbeidet omfattende ekspertise på området. Det er ikke bare å erstatte dette med utenlandsk personell som ikke opererer i disse forhold daglig.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Fra: Morten Gilboe [mailto:m.gilboe@gmail.com]

Sendt: 1. desember 2012 13:13

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no"postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Morten Gilboe

Fra: Hilde Wårås [mailto:hilde888@online.no]

Sendt: 2. desember 2012 11:02

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Hilde Wårås

Fra: Børge Husby [mailto:borgeh@msn.com]

Sendt: 2. desember 2012 11:10

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.:12/1221

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre

forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Børge Husby

Fra: Lene Blandkjenn [mailto:lene-bland@hotmail.com]
Sendt: 2. desember 2012 19:21
Til: Postmottak AD
Emne: Fra Lene Blandkjenn

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Skal vi ikke verne om Norge AS og landets skatte inntekter?

Skal det ikke være krav om lik lønn? like krav ? like rettigheter i et høykost land som Norge?

Det å snakke og forstå norsk for å ivareta sikkerheten i Norge? ikke bare flyselskap men også andre som feks busselskaper ?

Jeg tok buss i Oslo sentrum i fjor og trengte hjelp ang sted jeg skulle til og fikk spørsmål tilbake " Sprechen Sie Deutsch? av buss sjaføren som viste seg å være tysk !

**en dame som trengte litt lengre tid på å komme av bussen pga et handikapp ropte at han måtte åpne opp døren og vår kjære tyske bussjefør skjønte ikke hva hun sa., så jeg måtte oversette. Er det framtiden i Norge ? ting går ut på annbud for så å innhente billig arbeidskraft ? Dette her er et eksempel på at det går utover sikkerheten når arbeidskraft ikke snakker Norsk. Det samme vil skje i flybransjen om vi ikke nå tar vare på egne interesser!
Billig, billig er jo en kort periode til alle lønninger også er presset ned.**

**Ta vare på oss som driver Norge og vern om våre rettigheter som bor her og bidrar!
Derfor dette brevet!**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lene Blandkjenn, purser i SAS

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Astrid.Bay@sas.no [mailto:Astrid.Bay@sas.no]

Sendt: 1. desember 2012 16:09

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmar-kedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på-virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utset-te europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virk-somhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i hørings-notatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Astrid Alejandra Bay

This e-mail (including any attached documents) is proprietary and confidential and may contain legally privileged information. It is intended for the named recipient(s) only. If you are not the intended recipient, you may not review, retain, copy or distribute this message, and we kindly ask you to notify the sender by reply e-mail immediately and delete this message from your system. Thank you.

E-mail is susceptible to unauthorised alterations which may corrupt the message of the e-mail. SAS Group only sends and receives e-mails on the basis that SAS Group is not liable for any unauthorised alterations.

Fra: ANITA PRYME HYSTAD [mailto:anitapryme@yahoo.com]
Sendt: 1. desember 2012 16:56
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom** flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne** hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil** umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle

arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anita Pryme Hystad

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Per Dag Strand [mailto:peda-str@online.no]

Sendt: 1. desember 2012 19:19

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

? Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

? Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

? En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Per-Dag Strand

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Steinar Mangor Nilsen [mailto:mannilse@online.no]

Sendt: 1. desember 2012 19:39

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

? Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

? Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

? En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Steinar Mangor Nilsen

Fra: arnfinn dohli [mailto:arndoeh@online.no]

Sendt: 2. desember 2012 13:53

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arnfinn Døhli

Fra: martin.schwarz@wideroe.no [mailto:martin.schwarz@wideroe.no]

Sendt: 3. desember 2012 12:23

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

1

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart

for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Martin Schwarz

Fra: Morten Christiansen [mailto:morten.christiansen@lyse.net]
Sendt: 30. november 2012 11:40
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

1

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli

påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Morten Christiansen.

Sendt fra min iPad

Fra: Annette Vik Roalkvam [mailto:annettevik@hotmail.com]

Sendt: 2. desember 2012 14:34

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref. 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Annette Vik Roalkvam

Fra: Asbjørn Mo [mailto:asbjoem@online.no]

Sendt: 1. desember 2012 21:08

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å

utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billige arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Asbjørn Mo

Norheimshagen 22

5600 NORHEIMSUND

Fra: trond martin henriksen [mailto:acepilot@online.no]
Sendt: 2. desember 2012 19:29
Til: Postmottak AD
Emne: høringssvar flygende...

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Trond Martin Henriksen,
SAS

Fra: Elin Roverudseter [mailto:elinmtr@gmail.com]

Sendt: 2. desember 2012 12:50

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar-luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Elin Roverudseter

Flyvertinne SAS

Fra: Jørgen Sundbø [mailto:jorgensundbo@hotmail.com]

Sendt: 3. desember 2012 12:21

Til: Postmottak AD

Emne: Kommentar til høringsnotat om luftfart.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly.** Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt?** Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart.** Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene

flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Jørgen Sundbø

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Nina Hellvik, Ski

Fra: iCloud [mailto:trkvam@me.com]
Sendt: 3. desember 2012 10:08
Til: Postmottak AD
Emne: Ref høring 12/1221

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli

påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Terje Rosenlund kvam

First Officer Airbus
Scandinavian Airlines

Ph. +4792231999
email: trkvam@me.com

Email sent from my iPad

Fra: otto W [mailto:ottwat@hotmail.com]

Sendt: 2. desember 2012 10:10

Til: Postmottak AD

Emne: Ref: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

otto har en fil å dele med deg på SkyDrive. Du viser det ved å klikke koblingen nedenfor.



[Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet_nov2012 \(1\).doc](#)

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Anita Fjelltveit [mailto:anita@fjelltveit.com]

Sendt: 1. desember 2012 13:46

Til: Postmottak AD

Emne: stopp utflagging av norske arbeidsplasser

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmar-kedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på-virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utset-te europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virk-somhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig be-kymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer be-kymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i hørings-notatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anita Fjelltveit
SAS

Fra: Harald Haveraaen [mailto:epostno@hotmail.com]

Sendt: 1. desember 2012 12:40

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et

oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Harald Haveraaen

Fra: cecilie tertnaes [mailto:ceci_italy@hotmail.com]

Sendt: 2. desember 2012 09:42

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i Widerøe Flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Cecilie Tertnæs

Fra: Linda.Mortensen@wideroe.no [mailto:Linda.Mortensen@wideroe.no]

Sendt: 3. desember 2012 12:14

Til: Postmottak AD

Emne:

1

Arbeidsdepartementet
postmottak@ad.dep.no

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den

enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Linda Mortensen

Fra: Eskild Bothner [mailto:ebothner@online.no]
Sendt: 2. desember 2012 10:44
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet_nov2012

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Eskild Bothner

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Cathrine Q. Williksen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Åsa Heedman

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Nina Victoria Høye

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Linda Raa

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Hvorfor vil dere ikke ha norske skattebetalere i Norske flyselskap, vi har kompetansen, og erfaringen som trengs for å fly. Er det virkelig en god grunn til å la andre gjøre dette? Hvem vil tjene på dette? Ikke Norge, eller norsk arbeidsliv.

Med vennlig hilsen

Kristian Linge Tønnessen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Glenn Jakobsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Pål Espen Palmberg

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Turi Johanne Kvam

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Trine M. Morken

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ole Bjørn Nesje

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bente Nickelsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Herlof Amdal

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til

at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

André Næss Eriksen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Undertegnede er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Knut Klunghaug

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Alexander Gythfeldt

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Øyvind Hauge

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Arnstein Ukkelberg

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Arnstein Ukkelberg

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lene Gulbrandsen

Fra: Carl Emil Gottschalk Lie [mailto:G_lie@hotmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 02:36

Til: Postmottak AD

Emne: Arbeidsdepartementets høring om bruk av ikke-EØS-borgere - 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som instruktør i utlandet for å få nok flytimer til en jobb innen et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk

flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Carl Emil G. Lie

Fra: Jarle R Carlsen [mailto:jarlerc@me.com]

Sendt: 3. desember 2012 00:08

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene**, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne** hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for** arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle

arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jarle Røhmer Carlsen

Fra: lisbeth.anita.Abrahamsen@wideroe.no [mailto:lisbeth.anita.Abrahamsen@wideroe.no]
Sendt: 4. desember 2012 15:59
Til: Postmottak AD
Emne: Deres ref.: 12/1221

2

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det

vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Vennlig hilsen
Lisbeth A. Abrahamsen

Widerøe's Flyveselskap AS

Mobil: +47 98410861

Bestill hele reisen på <http://www.wideroe.no>

Fra: Alexander Sandnes [mailto:alexander_sandnes@hotmail.com]
Sendt: 5. desember 2012 10:20
Til: Postmottak AD
Emne: Deres ref.: 12/1221

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen,
Alexander Sandnes

Fra: freddy axe [mailto:freddy.axe@gmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 10:39

Til: Postmottak AD

Emne: deres ref. 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Freddy Axe, Flykaptein

Øyanveien 10

8340 Stamsund

Fra: Erik Bjørkum [mailto:erik.bjork@vikenfiber.no]
Sendt: 4. desember 2012 08:31
Til: Postmottak AD
Emne: Deres ref.:12/1221

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Hilsen
Erik Bjørkum
91575554
Sendt fra iPad

Fra: Arne.Roar.Sorhuus@wideroe.no [mailto:Arne.Roar.Sorhuus@wideroe.no]
Sendt: 4. desember 2012 16:05
Til: Postmottak AD
Emne: Deres ref-:12/1221ref

2

**Deres
ref.: 12/1221ref**

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Med vennlig hilsen
Arne Roar Sørhuus

Cabin Attendant

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Christine Lange

Fra: Per Einar Moe [mailto:per.einar.moe@gmail.com]

Sendt: 4. desember 2012 17:41

Til: Postmottak AD

Emne: Fremmede piloter i norske jobber...

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post

postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med

arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Per Einar Moe

Høringsnotat – Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Innledning

Arbeidsdepartementet ber her om synspunkter på utlendingsforskriften § 1-1, bokstav h. De to alternativene som bes vurdert er å beholde dagens forskrift, eller å endre forskriften knyttet til luftfart. En slik endring vil i så fall kunne bestå av en presisering som unntar utenlandsk personell på norskregistrert luftfartøy i internasjonal trafikk fra kravet om oppholds(arbeids)tillatelse for et begrenset tidsrom. Det presiseres at departementet ikke har tatt standpunkt i denne saken, og ønsker høringsinstansenes synspunkter på spørsmålet for å få dette grundig belyst.

Personer fra land utenfor EØS-området trenger som hovedregel oppholdstillatelse for å arbeide i Norge. Det er likevel noen unntak, blant annet for kortvarige arbeidsforhold for utlendinger som ikke har arbeidsgiver i landet. Arbeidstakere på utenlandske tog, luftfartøy, buss og lastebil i internasjonal trafikk er blant dem som i dag er omfattet av unntaket.

Kravet om oppholdstillatelse innebærer at arbeidstakerne skal ha lønns- og arbeidsvilkår som ikke er dårligere enn etter gjeldende tariffavtale eller regulativ for den aktuelle bransjen, eller det som er normalt for vedkommende sted og yrke. Dette er et viktig krav for å sikre norske lønns- og arbeidsvilkår. Spesielt viktig er det for arbeidstakere som bor i Norge eller oppholder seg her i lengre tid og som dermed må forholde seg til norsk kostnadsnivå.

For utenlandsk personell på norskregistrerte fly kreves i dag oppholdstillatelse, mens det på visse vilkår er unntak for personell på utenlandskregistrerte fly, jf. over. Dette kan ses på som en konkurransemessig fordel for de utenlandskregistrerte flyene som flyr samme ruter som norskregistrerte fly. Fordelen gjør seg særlig gjeldende på langdistanseruter.

En mulig regelendring

Dagens § 1-1 i utlendingsforskriften omhandler unntak fra kravet om oppholdstillatelse for arbeidsforhold. Unntakene gjelder bare utlendinger som ikke har arbeidsgiver i Norge, og for arbeidsforhold av inntil tre måneders varighet. Det aktuelle unntaket er bokstav h): ”personell på utenlandsk tog, luftfartøy, buss og lastebil i internasjonal trafikk”. Etter langvarig praksis i UDI tolkes § 1-1 sammen med § 3-3, å gjelde for inntil 90 dager i løpet av en periode på 180 dager. Det er tiden (dagene) arbeidstakeren faktisk oppholder seg i Norge som regnes med. En eventuell endring vil innebære at vilkårene for å benytte utenlandsk personell er uavhengig av hvor flyet er registrert. Det vurderes ikke endringer i dagens regler for tog, buss og lastebil.

Registrering i andre land

Et alternativ for norske flyselskaper med norskregistrerte fly er å registrere flyene i et annet land. Da vil dagens regel for utenlandsk personell på utenlandsk luftfartøy gjelde ved internasjonal trafikk til og fra Norge slik at det ikke stilles krav om norske lønns- og arbeidsvilkår.

Vurderinger

Det er hard konkurranse i luftfarten. Det betyr at også innenlandske selskaper søker nye områder for å styrke sin inntjeningssevne og økonomi. Dagens regelverk kan innebære en konkurranseulempe for norskregistrerte selskaper. Å endre regelverket kan øke norske flyselskapers mulighet til å få tilgang til markedet for langdistansetraffikk. Dette kan bidra til å

sikre virksomhet i Norge, til å opprettholde et godt nasjonalt rutenett og at nordmenn får et større tilfang av reisealternativer.

På den annen side står kravet om norske lønns- og arbeidsvilkår for utenlandske arbeidstakere sentralt i arbeidet mot sosial dumping. Man kan ikke utelukke at en forskriftsendring kan få konsekvenser på lengre sikt. Vi vet ikke sikkert hvordan bruk av utenlandske piloter og kabinpersonell kan utvikle seg. Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk flypersonell.

Den omtalte endringen er begrenset og omfatter kun helt (men flere) kortvarige opphold i Norge, i likhet med øvrige unntak fra utlendingsloven i forskriften § 1-1. Personellet om bord vil bare oppholde seg i Norge under lovpålagt hviletid. Kravet om norske lønns- og arbeidsvilkår er særlig knyttet til arbeidstakere som bor og arbeider her.

Økonomiske og administrative konsekvenser

En regelendring har ikke nevneverdige økonomiske konsekvenser for forvaltningen. For flyselskapene vil den kunne innebære gunstigere rammevilkår. Dersom selskaper flytter fly til et annet land, kan Luftfartstilsynet miste store gebyrinntekter uten at oppgavene nødvendigvis faller bort. Det kan også få uheldige konsekvenser for den samlede flyfaglige og sikkerhetsmessige kompetansen i Luftfartstilsynet.

Fra: Pål Kvan Frøland [mailto:paalfroeland@gmail.com]

Sendt: 3. desember 2012 12:50

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Pål Kvan Frøland

Fra: Jan.Sandvik@sas.no [mailto:Jan.Sandvik@sas.no]
Sendt: 3. desember 2012 13:52
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jan Arne Sandvik

This e-mail (including any attached documents) is proprietary and confidential and may contain legally privileged information. It is intended for the named recipient(s) only. If you are not the intended recipient, you may not review, retain, copy or distribute this message, and we kindly ask you to notify the sender by reply e-mail immediately and delete this message from your system.

Thank you.

E-mail is susceptible to unauthorised alterations which may corrupt the message of the e-mail. SAS Group only sends and receives e-mails on the basis that SAS Group is not liable for any unauthorised alterations.

Fra: Anders Kristoffer Berg [mailto:anders.k.berg@gmail.com]

Sendt: 4. desember 2012 12:59

Til: Postmottak AD

Emne: Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Fra: Gorm.Havard.Aspjot@wideroe.no [mailto:Gorm.Havard.Aspjot@wideroe.no]

Sendt: 4. desember 2012 18:05

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

2

Deres ref.: 12/1221

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Gorm H. Aspjøt
First Officer
Widerøe's Flyveselskap AS

Fra: Arvid Havsgård [mailto:havsgard@gmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 12:22

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Et norsk registrert luftfartøy er norsk territorie pr defenisjon. Altså vil de 90 dagene midlertidig arbeidstillatelse også gjelde arbeidsdager, og ikke bare nattstopp i Europa.
- ◆ Norwegian truer med å registrere flyene i et annet land enn Norge. Dette er ikke så enkelt som det høres ut som. Fly registrert i fx Thailand må være eid av et Thailandsk selskap, med Thailandske eierinteresser. Det samme gjelder for amerikanske selskap. I tillegg kommer bortfall av trafikk og overflygingrettigheter for 3parts registrerte fly. Denne trusselen er derfor ikke umiddelbart reell.
- ◆ Det blir henvist til et tap av gebyrer for Luftfartstilsynet. Har dere sammenlignet dette tapet med bortfall av skatteinntekter? Et langrutefly trenger ca 10 besetninger. Dette gir for en B787 ca 120 besetningsmedlemmer pr. fly. Skatteinntektene her er da mange ganger større enn gebyrene. Hvorfor er ikke dette med i høringsnotatet?
- ◆ Skatteregler innenfor luftfart synes heller ikke å være særlig viktig for norske myndigheter. Ref «statsløse» kontraktsansatte i flere selskaper som traffikerer Norge. Dette er direkte sosial dumping, som regjeringen etter sigende skal motarbeide. Man følger her ikke sine egne retningslinjer. Ref Posten og DAT tildeling på kortbanenettet. Er det et ønske om å utradere norske lønns og arbeidsvilkår innen luftfart?
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europaisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europaisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arvid Havsgård

Fra: Kenny.Tonjeson@wideroe.no [mailto:Kenny.Tonjeson@wideroe.no]

Sendt: 3. desember 2012 17:40

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

←

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

←

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

←

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen,

Kenny Tonjeson
Cabin Crew BGO
Widerøe's Flyveselskap AS

Mobil:
(+47) 906 30 640

E-Mail:
kenny.tonjeson@wideroe.no

Fra: Christin Elloumi [mailto:christin.elloumi@yahoo.no]
Sendt: 3. desember 2012 17:58
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christin Elloumi

Christin Elloumi
Løkkeveien 37
1526 Moss
Tlf:69 26 14 31
Mob: 951 33 505

Fra: Leif Hogner [mailto:leif.h@tele2.no]

Sendt: 4. desember 2012 11:01

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert

utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Janne P Hogner

Fra: Jonny Val [mailto:jonny8774@gmail.com]

Sendt: 4. desember 2012 23:38

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket. Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der! Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling - for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart. I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli

overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge.

Hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer. Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jonny Val

Fra: Per Erik Fylling [mailto:p-erif@online.no]
Sendt: 5. desember 2012 10:15
Til: Postmottak AD
Emne: Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Per Erik Fylling

Pilot i SAS Norge/glad i å kunne jobbe i Norge/går pt, ikke på nav/bidrar til felleskapet!!!!

Fra: Pål [mailto:palgramnaes@gmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 09:41

Til: Postmottak AD

Kopi: 'Pål Gramnæs'

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart. Deres ref 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrerte fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for ikke å gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankgang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Pål Gramnæs

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg har interesser i flybransjen og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Eivind Vreim.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i et norsk flyselskap, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom dette selskapet ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Ove Grafsrønningen
Flyger/Kaptein i CHC Helikopter Service

Fra: Magnus Lundström [mailto:magnus37109@gmail.com]
Sendt: 3. desember 2012 15:41
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Magnus Lundstrøm
Reistadjordet 36
1394 Nesbru

Fra: Stale Blindheim [mailto:stabli@online.no]
Sendt: 4. desember 2012 12:35
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankgang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Husk: Det er mange kreative personer i Norge som vil benytte denne åpningen for å ansette lavtlønnet arbeidskraft på korttidskontrakter for å slippe avgifter til det offentlige. Det blir vanskelig for AD å hindre dette hvis de åpner opp for Norwegian. SAS, som prøver å redde selskapet gjennom en av sine verste kriser gjennom tidene, har ikke mulighet til å konkurrere på så ulike vilkår. Det vil naturlig nok føre til at SAS må følge Norwegian, som igjen vil gjøre at flere tusen arbeidsplasser går tapt i SAS og andre skandinaviske flyselskaper.

Det tar nok ikke lang tid før et stort antall Norske arbeidstakere blir ”ansatt” i NAV.
Konsekvensene er dramatiske.

Med vennlig hilsen

Ståle Blindheim/Capt
Rosenkrantzvei 19B
1397 Nesøya

Fra: Anne Maren Bjerke [mailto:annemarenbjerke@gmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 08:30

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke

til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Anne Maren Nygårdsmoen Bjerke

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jon Magne Bratseth

Fra: Frode [mailto:frode.osterkloft@gmail.com]
Sendt: 4. desember 2012 09:56
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar ref 12/1221

1

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli

påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Frode Østerkløft

Fra: Bjorn Abelsen [mailto:bjornabelsen@yahoo.com]

Sendt: 4. desember 2012 01:27

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar, Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Bjørn-Kjetil Abelsen
Flykaptein

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Knut Magnus Skaar.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Nina Kristin Gulbrandsen.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Grethe Veium Ree

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Å/P Merete Uv Nilsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Torbjørn Lahorra

Fra: Marte Kirkeli Aasheim [mailto:puesmarte@hotmail.com]
Sendt: 3. desember 2012 20:07
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar; utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Som flygende personell i et norsk flyselskap ønsker jeg med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Vi vet at konkurransen i luftfartsbransjen er hard. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom

Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Marte Aa. Kirkeli

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i et norsk flyselskap, og har vært det i 5 år. Jeg har base i Norge, på norske lønns- og arbeidsvilkår, og betaler med glede min skatt til det norske samfunn. Jeg utdannet meg i Norge, for å kunne ha en jobb og bo i Norge. Slik bransjen er i utvikling nå, ser dette ikke ut til å være en realitet i fremtiden.

Med bakgrunn av dette ønsker jeg å gi mitt innspill på en mulig endring i utlendingsregelverket, som ved en evt innføring vil føre til enda et skritt i negativ retning!

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under meget sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må IKKE endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Sikkerhetsmessig er det helt absurd å legge til rette for at norsk kompetanse på å kunne operere i norske værforhold forsvinner. Denne kompetansen er allerede på vei til å forsvinne, da arbeidsvilkårene stadig blir mer presset, med resultat at erfarne flygere forsvinner ut av bransjen. Vi er helt avhengige av å bevare den kompetansen som fortsatt finnes i norsk luftfart for å kunne operere sikkert i denne delen av verden hvor vi har en av verdens mest krevende flyoperasjoner.

- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser og flysikkerhet - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stian Vaaden

Arbeidsdepartementet**Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no****Deres ref.: 12/1221****Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Lisbeth Lund, Air Purser i SAS

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Kristin Ringsby [mailto:ringsbyk@online.no]

Sendt: 3. desember 2012 21:59

Til: Postmottak AD

Emne: Høringsutkast om utflagging av norske arbeidsplasser

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EYS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EYS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EYS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å delekke norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødig, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen får fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke delekke en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Kristin Ringsby

Fra: Ludvig Marius Lorentzen [mailto:ludvigml@broadpark.no]
Sendt: 4. desember 2012 23:52
Til: Postmottak AD
Emne: Norske flygere og kabinansatte

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ludvig Marius Lorentzen

Fra: jacob.poulsen@wideroe.no [mailto:jacob.poulsen@wideroe.no]

Sendt: 4. desember 2012 12:19

Til: Postmottak AD

Emne: Ref 12/1221

1

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jacob Poulsen
Hellalia 15
3142 Vestskogen
Norge

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Ørjan Zahl [mailto:wingman.zahl@gmail.com]

Sendt: 4. desember 2012 01:55

Til: Postmottak AD

Emne: Sikkerhetstiltak/ safety

Hei,

NRK: "Arbeidsminister Anniken Huitfeldt på visit ombord på en Gullfaks plattform. Statoil ønsker å fjerne særnorske sikkerhetstiltak, som inspeksjoner av Petroleumstilsynet, til tross for tre alvorlige hendelser på norsk sokkel i høst. Huitfeldt svarer: "Vi kutter ikke på sikkerhetstiltak for å spare penger i Norge!""

Anniken! Står du for samme standpunkt når det gjelder norsk luftfart??

Tidligere hadde vi et særnorsk poengsystem, som begrenset arbeidsbelastningen, for å kompensere for norske forhold. Flere landinger og tøffere værforhold enn det som er vanlig lenger sør i Europa.

Vi jobber nå under det samme regelverket som andre flyselskap i EU. Men det blir verre, EASA ønsker nå å øke arbeidstiden til en pilot til maks 22 timer! Her hjemme kan vi jobbe 60 timer i uken under tøft arbeidspress og vanskelige værforhold. Piloter er "last line of defence" mot ulykker, og det tar vi seriøst. Vi har lenge advart mot utviklingen og vi trenger din støtte.

Hvis du ikke har gjort det, så studer hva myndighetene i USA. gjorde etter Colgan ulykken i 2009. EU går motsatt vei pga kommeriselle krefter.

http://en.wikipedia.org/wiki/Colgan_Air_Flight_3407

Du har min og 100% av mine kolleger bak deg i ditt standpunkt; SAFETY FIRST!

- <http://www.dead-tired.eu/>

Ha en flott dag!

Pilot

Mvh,

Ørjan Zahl

Fra: Marita Askeland Ekren [mailto:m_ekren@hotmail.com]
Sendt: 3. desember 2012 14:55
Til: Postmottak AD
Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Marita Ekren

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Klaus Holtgaard [mailto:klaholtg@online.no]

Sendt: 3. desember 2012 15:42

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmar-kedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

? Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

? Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

? En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på-virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Klaus Holtgaard

Fra: trine.lise.varde@wideroe.no [mailto:trine.lise.varde@wideroe.no]
Sendt: 3. desember 2012 18:37
Til: Postmottak AD
Emne:

2

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det

vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Trine Lise Varde
Cabin Crew base BODØ
Widerøes Flyveselskap
00 47 924 40460

trine.lise.varde@wideroe.no

Fra: knut inge Markhus [mailto:knunge@gmail.com]

Sendt: 3. desember 2012 17:38

Til: Postmottak AD

Emne:

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Knut Inge Markhus

Fra: Astrid.Coucheron@sas.no [mailto:Astrid.Coucheron@sas.no]

Sendt: 4. desember 2012 13:28

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen AH Astrid Coucheron

This e-mail (including any attached documents) is proprietary and confidential and may contain legally privileged information. It is intended for the named recipient(s) only. If you are not the intended recipient, you may not review, retain, copy or distribute this message, and we kindly ask you to notify the sender by reply e-mail immediately and delete this message from your system. Thank you.

E-mail is susceptible to unauthorised alterations which may corrupt the message of the e-mail. SAS Group only sends and receives e-mails on the basis that SAS Group is not liable for any unauthorised alterations.

Fra: kristin aas [mailto:kristinaas1@gmail.com]
Sendt: 4. desember 2012 10:16
Til: Postmottak AD
Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

AP Kristin Aas, SAS

Fra: stig.frode.eikrem@wideroe.no [mailto:stig.frode.eikrem@wideroe.no]

Sendt: 4. desember 2012 15:53

Til: Postmottak AD

Emne:

2

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et Widerøe's Flyveselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart

for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg har gjennom mine 16 år i Widerøe's Flyveselskap vært svært stolt over min jobb og mitt yrke. Mitt selskap har brukt store ressurser på å utdanne og vedlikeholde våres gode kompetanse. Dessverre føler jeg nå at verden rundt oss er i ferd med å bryte ned alle forutsetningene vi har hatt for å kunne drifte et norsk selskap i Norge på et tilfredstillende vis. Dessverre er jeg idag så negativ til utviklingen, at jeg aldri ville anbefale noen å ta fatt på en utdanning som er flyrelatert. Jeg frykter virkelig fremtiden, og har liten tro på at vi som arbeidsgruppe i luftfarten i Norge har noen arbeidsplass i fremtiden, dersom forslaget og eventuelle "nye støt" blir vedtatt.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen,

Stig Frode Eikrem
Kaptein, Widerøe's Flyveselskap

Fra: hilde.storjord.ekroll@wideroe.no [mailto:hilde.storjord.ekroll@wideroe.no]

Sendt: 4. desember 2012 22:40

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europaisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Hilde Ekroll
Ground instructor
Widerøes Flyveselskap

Med vennlig hilsen / Regards

.....
Hilde Storjord Ekroll
Kabin instruktør
Widerøes Flyveselskap AS

Tlf: (+47) 93218924
E-post: Hilde.Storjord.Ekroll@Wideroe.no
.....

Bestill hele reisen på <http://www.wideroe.no>
Meld deg på vårt nyhetsbrev:
<http://www.wideroe.no/nyhetsbrev>

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Audun Seljeseth [mailto:auseljes@online.no]

Sendt: 5. desember 2012 01:36

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Audun Seljeseth

Fra: Hannaneh Alizadeh [mailto:hannaneh.alizadeh@yahoo.com]

Sendt: 5. desember 2012 10:21

Til: Postmottak AD

Emne:

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Hannaneh Alizadeh

Sendt fra min iPhone

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som passenger service agent i et Handling selskap på Oslo Lufthavn Gardermoen, og jeg skal snart begynne å studere for å bli pilot. Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette? Ønsker dere virkelig at norske arbeidsplasser skal gå tapt og at nordmenn ikke skal være i stand til å få seg jobber lenger fordi vi er for dyre? Hva skal vi jobbe med?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christopher L. F. Ingvaldsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Martha Aarsvold Almås

Arbeidsdepartementet
Akersgata 64, Postboks 8019 Dep.,
0030 OSLO

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Ref.: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg har hele mitt voksne liv vært ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill til endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen blant relevante yrkesutøvere, enn for interne forhold i tilsynet og for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: ***"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell"***.

Arbeidsdepartementet har plikt i henhold til norsk lov å ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Vennlig hilsen



Harald Olsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft? Som IKKE tilfører det norske samfunn de skatteinntektene de flygende, de facto, gjør pr. i dag!
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen. Er man i tvil, så er det ingen tvil!
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette? ISS i Danmark er i ferd med å «gjøre en SAS» overfor sine ansatte i disse dager. Det foregår også manøvrer mot arbeidstakere i Sverige, ansporet av den siste tids «mafia angrep» på skandinaviske arbeidstakere. Er det virkelig slik at SAS, engang de skandinaviske landenes internasjonale stolthet, skal ende opp med å bli synonymt med det skandinaviske velstandssamfunnets endelikt? Er det virkelig det man vil på sikt?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer. De nye «Dreamliner'ne» som kommer, er bygget i karbonstoffer. Disse flyene er allerede i drift i bl.a. det japanske flyselskapet ANA. Skrogskader pga. lasting av frakt og bagasje har påført ett av flyene fysiske skader som man pr. dags dato ikke kan reparere. Flyet må sannsynligvis vrakes etter kun få måneders tjeneste. Har ikke japanere og amerikanere denne kunnskapen/teknologien i dag, så har man heller ikke denne kompetansen i Norge eller Skandinavia.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje! Eller et møysommelig opparbeidet velferdssamfunn over flere årtier!

Med vennlig hilsen

Stein Meum
3478 Nærnes

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Thomas Sundt

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ferdig utdannet pilot på jakt etter flyjobb og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Peter Fleischer Hauff

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Kirsti Sandvik,
Widerøes Flyveselskap

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Geir Vidnes

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Styrmann Kristin Lund

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Karianne Hassel

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Frode Sand

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Eva Otterstrøm

Med vennlig hilsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er under utdanning som flyger gjennom Luftfartsskolen og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

I dagens materialistiske samfunn er penger makt, men det er ikke dermed sagt at maktens symbol er det eneste argument for å overleve i ett samfunn. Det skal nevnes at undertegnede har lite erfaring i å drive en stor bedrift, men som det sies "læreren har også selv vært elev; en gang". Det utdannes utallig mange norske flygere årlig som er Norske statsborgere. Flere av dem ender opp i utenlandske selskap grunnet skyhøy konkurranse innenfor norske riksgrenser. Dette er topp motiverte landsmenn som er ute etter å fullbyrde sine drømmer, lidenskaper og samtidig endelig kunne "slå seg til ro" etter velendt utdanning. Erfarinnngsmessigt; Det siste som står i hodet på disse er lønningsslippen. Argumenter om "billig" innleid utelandsk arbeidskraft og lønningskutt er etter mitt syn ubrukelig på lang sikt. Alle kan si seg enig i en senking av lønn på kort sikt for å berge en bedrift i nedgangstider, men når man snur nedgangstiden til en trend, er jeg redd skaden allerede er vital og ikke minst førevar selvpåskyldt. Om prislappen på REMA sammenlignet med ICA varierer i kostnad, betyr ikke det enerådlig handling hos en av selskapene i fremtiden, for hvert selskap har sitt reportoar å leve på i det lengre løp. Slik jeg oppfatter markedet i dag er man ikke konkurranseverdig i Norske selskap med mindre grå hår finnes på hårmanken. Dermed er allerede flertall av norske rekrutter skrellet bort i medregningen. Det er klart erfaring står sentralt i et slik yrke, men er nødvendigvis erfaring enerådende alder? To hoder er bedre enn ett; to med ulik bakgrunn er bedre enn en: to med ulik erfaring er sterkere enn to med like.

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Marius Uran Stormo

Under utdanning/ Flyinstruktør

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Martin Häll

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

LARS CHRISTIAN FARNES

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Truls Wangestad
Pilot

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Svante Rudström, Wideroe

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!
En endring av dette regelverket får alvorlige konsekvenser for norske arbeidsplasser!

Med vennlig hilsen

Kaja Emilie Stendal

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Nadia Bakken

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Line Kjellmo

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Nina Elisabeth Digre
Kabinansatt Widerøe

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er for tiden flygerstudent og skal snart inn på det norske jobbmarkedet som flyvende personell og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Thomas Hjelset

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Elisabeth Gaustad Nerland.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Karianne Sand

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Roar Stavang
Kaptein, SAS.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Joakim Magnus Nord
Stadionveien 3B
3214 Sandefjord

Mobil 94220024

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Martin Boxill
Sagbruksveien 16, 1555 Son

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Eivind Ajer Olsen, pilot

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Torgeir Edland
Førtidspensjonist

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Steinar Holme

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Jørn Atle Warmbo

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger / flykaptein i Widerøe's flyveselskap. Har også tilleggstilling som instruktør for utdanning av nye flygere og er kontrollant for luftfartstilsynet hvor jeg foretar årlige pc/opc på flygere i selskapet. Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Cato Blystad

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jørgen Skuterud
Styrmann SAS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Peder Chr Svenkerud
Flyger SAS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Jan Hugo Jakobsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Frode Hafting

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bjørn Are Øritsland

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Gunnar Haugen
Sandefjord
Kaptein i Widerøes flyveselskap as

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den

enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Rolf Arne Persson Beck

Fra: Elenore Rosenvinge Strøm [mailto:elenore@broadpark.no]
Sendt: 4. desember 2012 00:38
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet_nov2012[1]

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utset-

te europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Elenore Rosenvinge Strøm
SAS-crew i 37 år.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christian Skaanes
Georg Stangs gt.2
1511 Moss

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er en jobbsøkende flyger som nylig er ferdig med utdannelsen og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Dag Robert Funner

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg studerer Luftfartsfag ved Universitetet i Tromsø. Om noen måneder er det tid for å søke jobb. Som nyutdannet pilot er dette for tiden ingen enkel oppgave i Norge, men fremdeles mulig. Å åpne opp for utenlandske arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området vil nok gjøre det mindre sannsynlig for studenter utdannet i Norge, betalt av Den norske stat, å få jobb i Norge. Ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Ingrid Gulstuen Krogh

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arne K. V. Berger
Norsk Flykaptein i Norwegian

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Gerhard Aspheim
Friheim 21B
4047 Hafrsfjord
93207358

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Hvorfor skal ikke andre bedriftsledere f.eks. i oljebransjen følger samme veien og utbytter alle dyre norske arbeidere med utenlansk arbeidskraft som er godt fornøyd med halv norsk lønn og 2 uker på og en uke av istedet for 2 uker på og 4 uker av? Hva hadde det betydd for Norge? Det skandinaviske velferdsystemet, som fungerer veldig bra, er basert på sikre faste jobber, god inntekt som gjengir skattepenger. Hva hadde du og din familie sagt om du plutselig måtte akseptere kontor i Malaga uten fast ansettelse for å beholde jobben din? Det Norwegian driver med er en skandal og det er på tide at dette blir en offentlig diskusjon. Igjen: Tenk på om det hadde vært deg!

Med vennlig hilsen

Daniel Boden
Haugeveien 35
5005 Bergen
Tlf. 97419525