

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post: postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Her argumenteres det for at en regelendring bedre vil ivareta kompetansen i Luftfartstilsynet, ettersom Luftfartstilsynet vil kunne miste gebyrinntekter.

Ved å åpne opp for en slik endring vil det uten tvil medføre at vi som jobber i norsk luftfart etter hvert vil miste jobben til fordel for billigere arbeidskraft fra andre deler av verden. Hva med avgifter og gebyrer som norsk luftfartspersonell betaler til Luftfartstilsynet? Hva med den flyfaglige og sikkerhetsmessige kompetansen blant norsk luftfartspersonell som vil gå tapt?

Intensjonen bak den gjeldende forskriften er å ivareta norske arbeidsplasser og norske arbeidsvilkår. Finansiering av Luftfartstilsynet og dets arbeid mener jeg må ivaretas helt uavhengig av kommersielle interesser.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området. Det vil være svært ødeleggende for ansatte i norsk luftfart. Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, reading "Bjørnar Wingestad". The signature is written in a cursive style and is positioned above a horizontal line.

Bjørnar Wingestad

Fra: Morten Lunde [mailto:mo-lun2@online.no]
Sendt: 5. desember 2012 11:06
Til: Postmottak AD
Emne: 12/1221

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Mvh. Morten Lunde

Fra: Carl Wathne [mailto:carl.wathne@online.no]
Sendt: 5. desember 2012 17:51
Til: Postmottak AD
Emne: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Carl Wathne
Kaptein SAS
MB 92220811
Email: carl.wathne@online.no

Fra: Trond Backe [mailto:trobac@online.no]

Sendt: 5. desember 2012 21:38

Til: Postmottak AD

Emne: Ansatte i Norge ?

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den

enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Trond Backe

Sendt fra min iPad

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jostein Eriksen
Dalsåsen 146
1285 Oslo

Fra: oscar.klocker@wideroe.no [mailto:oscar.klocker@wideroe.no]

Sendt: 5. desember 2012 13:56

Til: Postmottak AD

Emne: Arbeidsforhold for norske flygere

2

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det

vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Oscar Kløcker
Commander, Base Bergen
Widerøes Flyveselskap A/S
E-mail oscar.klocker@wideroe.no
Tlf +47-90097178

Livet er som et pust i sivet!

Fra: Bjorn Dybvik [mailto:bid@netcom.no]

Sendt: 5. desember 2012 11:42

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221 Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221 Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids- markedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmar- kedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

◀ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

◀ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

◀ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på- virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utset- te europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virk- somhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig be- kymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer be- kymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i hørings- notatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bjørn Dybvik

Fra: Jan Dieset [mailto:jan.dieset@c2i.net]
Sendt: 5. desember 2012 18:46
Til: Postmottak AD
Emne: Høring utlendingsregelverket nov 2012

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i SAS Norge og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen har vært knallhard i mange år med et sterkt press på betingelser hos de ansatte og for flyselskaper som ønsker lokal arbeidskraft fra Vest-Europa. Det er innlysende at en ved å tilrettelegge for utenlandsk arbeidskraft raskt vil føre til endringer med store konsekvenser for flygende personell (i første omgang). Andre lands gunstige regler med lav/ ingen skatt og lavere levekostnader, vil raskt føre arbeidskraften ut av landet og Europa. Virksomhet som flyging fra Norge til arabiske områder, Fjerne Østen og til dels USA osv. vil kunne fortsette til lavere kostnad. Det som en gang var norske arbeidsplasser vil forsvinne fort. Kabinpersonalet fra disse områdene tjener gjerne godt under en tredjedel av norsk/ vesteuropeisk lønn og vil raskt ta alle disse posisjonene. Flygere tilbys i dag svært gode lønnsvilkår med svært lav eller ingen personlig beskatning. Vilkår som er såkalt markedstilpasset i de land de opererer ut fra.

Ved å tilrettelegge for utenlandsk arbeidskraft fra utenfor EØS, vil man trolig kunne få billigere flyreiser for de reisene. På samme måte som Ryanair har klart det hvor deres kabinansatte som flyr til Norge tjener 70.000 norske kroner i året. Samtidig har de ingen av de godene som arbeidstager normalt har i vår del av verden. Intet selskap med norske/ vesteuropeiske betingelser kan overleve i lengden med slik konkurranse.

Flere norske arbeidsplasser vil garantert forsvinne. Som det står i siste kapittel i høringen vil regelendringen ikke ha nevneverdig økonomiske konsekvenser for forvaltningen. Det vil heller ikke bli store konsekvenser for skatteinntektene i vårt rike land i første omgang. Det er et relativt lite antall piloter i landet som i dag flyr langdistanseflyginger og således vil dette ikke påvirke særlig mange. Regelendringen vil selvfølgelig føre til at disse forsvinner helt etter hvert.

Så hvorfor skal AD tilrettelegge for at norske arbeidsplasser forsvinner? Billigere reiser utført av personell utenfor EØS kan vel ikke forsvare dette?

Selv om det trolig ligger utenfor AD's ansvarsområde, vil dette også få konsekvenser for andre land enn Norge. Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge.

Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Dersom et flyselskapet ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart. Flere selskap som kombinerer langdistansetraffikk, samt innenlands- og europeisk trafikk vil dessuten kunne treffes ekstra hardt som følge av dette forslaget.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området. Arbeidsdepartementet bør ivareta norske arbeidsinteresser, ikke ødelegge norsk luftfart.

Med vennlig hilsen
Jan Dieset

Fra: Johan Kristian Lund [mailto:jklund5@hotmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 15:37

Til: Postmottak AD

Emne: høringsnotat

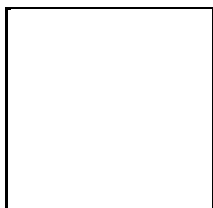
Se vedlegg ang. gøeringsnotat

mvh

Johan Kristian Lund

+47 90 17 19 39

Johan Kristian has a file to share with you on SkyDrive. To view it, click the link below.



[Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet_nov2012.doc](#)

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Johannes Lavik
Tremmene
5307 Ask

Fra: morten [mailto:morten@jystad.no]
Sendt: 5. desember 2012 21:18
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i Norsk Luftambulans AS og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Jeg har jobbet i helikopter bransjen i mange år. Jeg har selv opplevd over mange år å jobbe i bedrifter som driver rovdrift. Dvs de ansetter piloter som jobber gratis og dermed undergraver hele markedet. Det har i de siste årene vært påfallende mange helikopterulykker og ikke minst dødsfall i denne bransjen. Min påstand er at sikkerhet ikke blir prioritert slik det burde blitt. Bla annet pga av et altfor stort press om å tjene penger. De useriøse aktørene blir ikke stoppet av norske myndigheter men får anledning til å fortsette å undergrave markedet. Kravene blir ikke respektert bla fordi Luftfartstilsynet ikke makter å fjerne de useriøse aktørene. Dette er svært bekymringsfullt. Ved å slippe til resten av Europa vil dette problemet eskalere, merk mine ord!

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det

burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Morten Jystad

Pilot i Norsk Luftambulans

Fra: Helge Espeland [mailto:helge.espeland@yahoo.no]
Sendt: 5. desember 2012 21:37
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et

ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Helge Espeland

Fra: Magnus Richardsen [mailto:magnus@richardsen.no]

Sendt: 5. desember 2012 12:58

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Magnus S. Richardsen

Fra: Andreas Solstrand Drevvatne [mailto:andreas.drevvatne@gmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 17:53

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der.

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrerte fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser? Jeg tenker da på innad i EU/EØS-området. Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje.

Med vennlig hilsen

Andreas S. Drevvatne

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Geir Andersen [mailto:geir.andersen@gmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 18:46

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmar-kedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på-virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i hørings-notatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Geir Andersen

Fra: Joakim Lyche [mailto:joakim.lyche@hotmail.com]
Sendt: 5. desember 2012 19:22
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Carl Joakim Lyche

Pilot i Lufttransport AS

Fra: Christian Henry Parr [mailto:christianhparr@gmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 21:55

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er under utdanning og vil om få år, forhåpentligvis være ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som enten jobber i, eller har planer om å jobben innen norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Christian Henry Parr

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er for tiden flygerstudent og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Knut Eivind Rygh

Fra: Arve Thomassen [mailto:a-thomassen@c2i.net]
Sendt: 5. desember 2012 13:14
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europaisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europaisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Arve Thomassen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Mikkel Vester Thøgersen
Flyger
Widerøe's Flyveselskap

Kåre Krogstad
Sundvegen 5
2100 Skarnes

Arbeidsdepartementet

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten** etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger** en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart.** Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kåre Krogstad

Fra: Svein Thoralf Wassend [mailto:stwas@online.no]
Sendt: 5. desember 2012 20:26
Til: Postmottak AD; Svein T Wassend
Emne: Håper dere kan lese denne mailen og dens sluttinnlegg?

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk

flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved ikke å åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Helt på tampen vil jeg også stille et spørsmål ved om Ryanair og Norwegian betaler arbeidsgiveravgift, og dermed bidrar til den norske velferdsstaten, for sine flygere som beviselig både bor og jobber i Norge? Vet at den norske delen av Norwegian nok gjør dette, men norske flygere med Malaga - base, 3-årig kontrakt gjennom Parc Aviation, men som sjekker ut og inn på Torp, ved at de " slipper" å fly tilbake til sin hjembase omfattes nok ikke som norske arbeidstakere? Dette er litt synsing fra min side, men jeg vet at Skatt Øst har sett på unndragelsen av skatt fra arbeidstakersiden her. Hva med arbeidsgiver?

Tviler sterkt på at Michal O'lary i Ryanair bidrar med mange skatte kroner til EU gjennom sitt nettverk av baser nettopp på steder der skatter og avgifter kan unndras. Og alle ser vi jo hvordan Irland, Ryanairs hjemland, led under finanskrisen og i tiden som fulgte etter! Det er jo mange EU- lands skjebne at for få har bidratt med skatter til de nasjonale myndigheter! Ref Hellas og Italia. Men også land som Irland, Portugal og Spania.

Luftfarten har blitt en svært kynisk bransje, og for oss som ennå holder ut er hverdagen preget av 47,5 timers arbeidsuke, opptil 15 timers arbeidsdager, fri en helg hver 7. uke, ingen helligdager, mang en konfirmasjon, bryllup, skoleavslutninger, påske, julaften hvor jeg ikke kan være til stede! Det går på helsa og flysikkerheten løs! I 12 år har jeg selv opplevd lønnskutt og økt arbeidsbelastning. Der er snart ikke mer å hente! Vi stanger hodet i internasjonale arbeidstidsregler, og til og med NASA ekspertise har advart mot utviklingen vi nå befinner oss midt inn i!

Pensum til internasjonale flybesetningssertifikateer inneholder flere kapitler om farene ved søvnmangel, stress, lange arbeidsdager, mangel på sunt kosthold om bord etc. Kan i den forbindelse nevne at det er flere år siden vi har hatt avtale om spisepauuser! Nå spiser vi oppvarmet frossenmat som tilbredes i et pantry plassert under en meter fra passasjerenes toalett! Jeg opplever her at teori og praksis ikke går i takt! Vår hverdag er nettopp den som det advares mot i pensum! Om som attpåtil er skrevet av internasjonale luftfartamyndigheter.

Det var mye klaging! Beklager det, for jeg trives ennå i min jobb! Men det røyner på nå, og jeg skulle så veldig gjerne prøve å forklare dere litt om vår nye hverdag før dere tar beslutninger dere kanskje ikke helt skjønner rekkevidden av!

Med vennlig hilsen

Svein Thoralf Wassend
Gustadvn 23
3340 Åmot
Tlf 90149642

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er utdannet kommersiell pilot, snart ferdig med JAA ATPL, og dermed snart arbeidssøkende, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

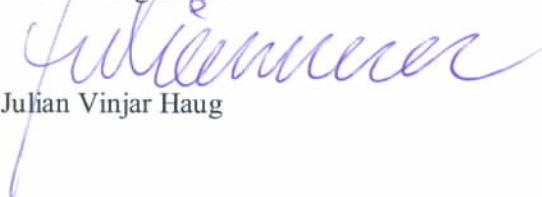
Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Julian Vinjar Haug

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Stian Lie Reime [mailto:stianli@online.no]

Sendt: 5. desember 2012 21:00

Til: Postmottak AD

Emne: Norsk luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmar-kedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

? Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

? Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

? En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på-virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virk-somhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i hørings-notatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stian Lie Reime.

Fra: Johan Vandeskog [mailto:j.vande@online.no]

Sendt: 7. desember 2012 09:51

Til: Postmottak AD

Kopi: <j.vande@online.no>

Emne: Re: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

I blant ser en ikke veiskillet annet enn i retrospekt. Jeg er overbevist om at dersom denne forskriftsendring vedtas vil all framtid i norsk, og europeisk luftfart ugjenkallelig endres, og da ikke til det bedre. Uten at det gir noen positiv avkastning for fellesskapet.

Jeg anmoder om at endring forslaget avvises.

Jeg er 54 år. Har vært del av det skandinaviske luftfartsmiljø de siste snart tretti år, opplevd gode og dårlige konjunkturer, endringer til det bedre og verre. Stiftet familie, oppdradd mine barn, bidratt til fellesskapet i fritidsaktiviteter og gjennom skatteseddel.

Jeg har hatt en god karriere, men anbefaler i dag verken mine barn eller andre som spør å satse på denne bransjen. Dette hele tiden med en forutsetning at det vil være en framtid for næringen. Går dette forslaget gjennom ser jeg heller ikke at næringen har en framtid, annet enn muligens som noen administrasjonsklynger, her inntil det er mer fordelaktig å flytte annetsteds

Min første jobb, for snart 35 år siden, var i byssa på Staffjord A. Møtte der en rekke høyt kvalifiserte fagfolk av forskjellig originalnasjonalitet som alle var eksperter fra vestlandets tekstilindustri. Industrien var borte og de arbeidet i catering på plattform.

Og det var greit. Utviklingens gang. Men nå står vi overfor en situasjon der næringen godt er levedyktig. Den har vist seg tilpassningsdyktig og endringsvillig. Utfordringen for næringen er operatører som operer i lovenes grenseland. Som flyr inn besetninger fra lavkostland, operer her i fem dager og flyr dem ut igjen. En del uten at det betales skatt til fellesskapet verken her eller der. Denne måte å operere på der det ikke gis noe tilbake undergraver såvelvelferdstaten som næringen selv gjennom totalt fravær av bidrag til innovasjon og kompetansutvikling.

I stedet for å sette fokus på like konkurranse regler for alle aktører, skattemessige og arbeidstidsmessig forhold samt den direkte og indirekte subsidiering Gulf selskapene nyter godt av, fremmes det forslag om å tillate utenlandsbemanning på norsk registrerte fly?

Dette vil være umulig å stå imot for resten av bransjen. Alle operatører vil måtte tilpasse seg. Baser i lavkostland, kortidskontrakter uten vanlige arbeidstakerrettigheter, uten

syke, barne og alderspensjon, osv. osv. For hva? For å imøtekomme et fiktivt behov fra en bestemt operatør skal en hel bransje og et vitalt og levedyktig miljø utradere?
Det vil heller ikke stoppe her, resten av de vesteuropeiske stater vil bli presset til også å tilpasse seg en norsk regelendring. Hva har en da oppnådd?

Annet enn å sikre de norske tilsynsmyndigheter fortsatt gebyrinntekter, slik det påpekes i høringsnotatet.
Endringsforslaget må avvises, ellers vil vi garantert se oss tilbake om bare noen få år og si at vi gjorde en stor feil.

Med vennlig hilsen
Johan Vandeskog

Fra: Lasse Wergeland [mailto:lwergela@online.no]

Sendt: 5. desember 2012 12:35

Til: Postmottak AD

Emne: Re:  Høringsnotat - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at

departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lasse Wergeland

Fra: Jan Hem [mailto:jhem@c2i.net]
Sendt: 5. desember 2012 10:51
Til: Postmottak AD
Emne: ref.: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

Arbeidsdepartementet bør se på den praksis som for eksempel Norwegian allerede benytter. Norwegian benytter i dag i stor grad innleid norsk personell med status som selvstendige arbeidsgivere. Dette er en praksis som utelukkende gavner Norwegian sine eiere på bekostning av de ansatte. Samtidig som det svekker nasjonen skatteinntekter. En forretningsidé som utelukkende har til hensikt å trekke veksler på å omgå den Skandinaviske velferdsmodellen bør ikke være i Arbeidsdepartementet sine interesser å fremme.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved og ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Jan Hem

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er jobber som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom man ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får man opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Richard Helskog
Styrmann

Fra: Else Karethe Hornseth [mailto:hornsnyg@online.no]

Sendt: 5. desember 2012 13:06

Til: Postmottak AD

Emne:

Vi håper på gehør fra dere.

Mvh

Else Karethe Hornseth

Fra: Arne Rasmussen [mailto:arrasm@online.no]
Sendt: 5. desember 2012 13:40
Til: Postmottak AD
Emne:

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- **Jakten** etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- **Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger** en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- **En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart.** Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i

luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arne Rasmussen

Jensrudskjerpet 5

3030 Drammen

Fra: Eirik Leikvold [mailto:eirik.leikvold@gmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 14:16

Til: Postmottak AD

Emne:

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

-

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

-

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

-

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Eirik Eriksen Leikvold

Fra: Håvard Senneset [mailto:haavsen@hotmail.com]
Sendt: 5. desember 2012 14:59
Til: Postmottak AD
Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europaisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillende ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Håvard Senneset

Fra: Magnus Eikås [mailto:magnusen1@hotmail.com]
Sendt: 5. desember 2012 19:17
Til: Postmottak AD
Emne:

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Magnus Eikås

Fra: FernandoThompson [mailto:fern70@gmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 19:41

Til: Postmottak AD

Emne:

1

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli

påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Fernando Thompson

Sendt fra min iPhone

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Tore Lyngstad [mailto:tl-lyng@online.no]

Sendt: 7. desember 2012 09:39

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

? Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

? Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

? En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tore Lyngstad

Fra: Heino Jannerup [mailto:heino_jensen@hotmail.com]
Sendt: 5. desember 2012 20:40
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendingsregelverket

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-

området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: *"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell"*.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Heino Jannerup

Fra: Stein Mikkel Sveen [mailto:ssteinmi@c2i.net]
Sendt: 5. desember 2012 15:12
Til: Postmottak AD
Emne: Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stein Mikkel Sveen

Fra: kristin anine evensen [mailto:kaevensen80@gmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 12:46

Til: Postmottak AD

Emne: Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart!

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke

til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kristin Anine Evensen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg tar for tiden en bachelorgrad i luftfartsfag ved Universitetet i Tromsø. Om noen år håper jeg å kunne bli ansatt som pilot i et norsk flyselskap og arbeide sammen med norske piloter. Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

I høringsnotatet står det skrevet ”*Det kan også få konsekvenser for den samlede flyfaglige og sikkerhetsmessige kompetansen i Luftfartstilsynet*”. Jeg legger spesielt merke til det kan få konsekvenser for den sikkerhetsmessige kompetansen. Jeg mener dette er en kompetanse som må være på sitt beste, uten kompromisser. Er ikke dét det viktigste av alt, at sikkerhet blir satt foran alt annet?

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: ”*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*”.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Aina Lokøy

Fra: Turid Haugstad [mailto:turihaug@online.no]

Sendt: 5. desember 2012 12:38

Til: Postmottak AD

Emne: Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet_nov2012

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Turid Haugstad

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Einar Håkon Osland

PAGE * MERGEFORMAT1

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Torbjørn Kristianseni [mailto:torbjornkrist@hotmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 11:11

Til: Postmottak AD

Emne: Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet_nov2012.doc

http://flyger.no/arkiv/filer/Utlendingsregelverket-horing-Arbdepartementet_nov2012.doc

Mvh Torbjørn Kristiansen
1719 Greåker

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Steihaug Arne

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen Kim Henrik Lundsgaard
Styrmann B-737 i SAS.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er førtidspensjonert flyger i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at de som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Odd Haugsbak
Flykaptein (pensjonert)

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Geir Kjelstad

SAS pilot

Gjøvik

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Aleksander Milde

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg ønsker å bli ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Morten Bratseth

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Eivind Østerhus

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Øyvind Lysen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Martin Gjersøe Schjetne

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Even Henriksen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Ørjan Zahl
Pilot/SAS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Bjarte Krumsvik

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Odd Johnsrud

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Carl Andreas Hodnefjeld
Kaptein
Sundt Air A/S
P.O. Boks 31
2061 Gardermoen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Jan Thompson

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Joachim Dullum Wiggen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Knut I Fosse
Pilot

Arbeidsdepartementet**Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no****Deres ref.: 12/1221****Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart**

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i

høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Øystein Kristoffersen

Geitramsveien 25
2052 Jessheim

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Ellen Bolton-King

Edelgranveien 24
1356 Bekkestua

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stian Lorgen Nørve

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som pilot i et skandinavisk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil jo konsekvensen være at andre kan kreve samme rettigheter. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling? I prinsippet er det jo ingen grenser for hvilke bransjer dette kan innføres i. Det offentlige inkludert.

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tor Arnesen
Askåsen 40
1394 NESBRU

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jan Ellingsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Gisle Dyrnes
Flyger i SAS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Dag Henrik Flomstad
Skokleheia 24
1450 Nesoddtangen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Kristian Nergård

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flyger i CHC Helikopter Service AS og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Oddvar Hulbak

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Pål Byhring

Flyger som ønsker å beholde kvalitet, ikke bare kvantitet.....

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kent Westerby
Fagerhøy terrasse 17
1369 Stabekk

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Toril Wikheim Lang

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kenny Lennart Lingefjord

PAGE * MERGEFORMAT1

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Geir Henning Andersen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Joakim Strøm

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Malin Aspheim
Friheim 21B
4047 Hafrsfjord
92011173

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er under utdanning for å bli trafikkkflyger og vil gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tommy Ravnås

Fra: Henrik Wagle [mailto:henrik__w@hotmail.com]
Sendt: 5. desember 2012 15:02
Til: Postmottak AD
Emne: Vedr. Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europaisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Henrik Wagle

Fra: Oddvar K. Sand [mailto:sand.ok@online.no]

Sendt: 7. desember 2012 09:58

Til: Postmottak AD

Emne: Hørings svar utlendingsregelverket

Kjære Arbeidsdepartementet!

Jeg har ingen tro på at dere kommer til å lese dette, eller ta innover dere innholdet i henvendelsen. Jeg sender utelukkende brevet i lojalitet med mine kolleger og i respekt for arbeidet som utføres i Norsk Flygerforbund.

Farsen med å invitere borgere av Norge til å komme med innspill, som våre folkevalgte skulle ta hensyn til i forvaltningen av landet og våre felles interesser, er heller gjennomskuelig. Det er lenge siden vi hadde politikere med visjoner som brente for å bygge opp landet, og som ikke gikk i ledtog med storkapital og Brussels interesser.

Beste hilsen,

Oddvar K. Sand

PS! Jeg har et forslag som burde være interessant for arbeiderpartiet. Det er et forslag som vil få sykefraværet ned i praktisk talt null. Fjern muligheten for alle flygende til å få fast ansettelse i selskaper som driver med passasjertrafikk, og legg heller opp til at hver enkelt stifter et enkeltmannsforetak som så går inn i ett forretningsforhold med det aktuelle selskapet. Da gjelder ikke lenger de vanlige spillereglene for et ansattforhold og hver enkelt må møte på jobb uansett om vedkommende er syk, eller har syke barn. Modellen er prøvd ut med stor suksess i bl.a. Ryanair, og bidrar til store overskudd for de som eier selskapet.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Oddvar K. Sand
Mob.: 95133865

Geir A. Granviken
Bakkekroken 3
3442 Hyggen

Tlf: 31 28 55 65 / 900 58 047
E-post: ggranvik@online.no

Deres referanse
12/1221

Dato
6 des 2012

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post til postmottak@ad.dep.no 06.12.12

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Undertegnede er trafikkflyger i SAS, opprinnelig fra Braathens, - med tro på den nordiske modellen for arbeidslivet, og som derfor deler finansministerens syn på at dette er en modell som har vært en styrke og ikke en hemske for næringslivet. Sosial dumping er ferd med å bli et stort problem innenfor både luftfarten og transport- og reiselivsnæring forøvrig, og det er etter undertegnendes oppfatning grunn til å frykte at fenomenet brer om seg til stadig større deler av arbeidslivet i Norge.

Vi vet alle at forslaget om endring av Utlendingsregelverket utelukkende er et resultat av ønske fra én flyselskapseier i Norge, hvis selskap har utvist stor kreativitet de siste årene med å få bemannet fly i trafikk internt i Norge og Skandinavia med billig arbeidskraft fra proforma-baser i utlandet, med unngåelse av norske skatter og arbeidsgiveravgifter blant resultatene.

Slik undertegnede vurderer det vil forslaget ha følgende tre hovedkonsekvenser:

1. Det vil åpne opp for ytterligere sosial dumping i luftfarten, og man risikerer at norske / skandinaviske flyselskaper som fortsatt baserer sin virksomhet på normale og anstendige ansettelsesforhold, slik vi kjenner det ellers i arbeidslivet i Norden, etterhvert blir utkonkurrert. Altså selskaper med ansatte som betaler skatt til sine nordiske hjemland, som det svares arbeidsgiveravgifter for, og som kan ta seg råd til å bo her.
2. Luftfartstilsynet vil tjene litt mer penger ved å ha noen flere fly i det norske luftfartøysregistret. Med mindre gebyrinntekter skulle være hovedformålet med å ha et Luftfartstilsyn, eller man mener at dette går foran hensynet til å ivareta et sivilisert arbeidsliv i Norge, så er dette et irrelevant argument for å endre Utlendingsregelverket etter undertegnendes syn.
3. Selskaper som vil benytte seg av den foreslåtte regelendringen kan tjene mer penger, fordi man blir stående enda friere enn man allerede i dag gjør innenfor EU til å sjonglere mellom forskjellige land, og således unngå å måtte bidra til samfunnet gjennom skatter, avgifter og sosiale forpliktelser. At norske bedrifter og eiere blir rikere er ikke noen ulempe, tvert i mot, men å la prisen være at arbeidsvilkårene for hele yrkesgrupper blir rasert, og bidragene til samfunnet eliminert, burde tilhøre en tid man trodde var forbi langt tilbake i forrige århundre.

Undertegnede kjenner ikke Luftfartstilsynets posisjon i saken, men håper ikke etaten eventuelt går inn for en regelendring basert på et ønske om å få føre tilsyn med en håndfull Boeing 787-fly alene. Luftfartsbyråkratiet skal ikke være noe mål i seg selv, men et middel til å sikre forsvarlig luftfart i Norge. Regelendringen kan imidlertid gjøre langt større skade enn gagn for Luftfartstilsynet på lengre sikt, ved at store selskaper med mange norskregistrerte fly, som SAS og Wideøe, kan forsvinne. Om bemanning fra utlandet i norsk luftfart brer om seg, er også faren stor for at yrker innen luftfarten i all hovedsak blir borte i Norge, og derved også det meste av fagmiljø og -ekspertise, - hvorfra tilsynet tradisjonelt har rekruttert sine fagkyndige medarbeidere.

Foranledningen til forslaget om regelendring er som kjent utelukkende Norwegians langrutesatsing. Etter undertegnendes oppfatning vil dette for alle praktiske formål bli et thailandsk flyselskap. Flyene skal ha base i Thailand, flymannskapene skal ha base i Thailand (det er nesten ingen piloter ansatt på den norske kollektivavtalen i Norwegian som har søkt seg over p.g.a. arbeidsbetingelsene), og det er helt utenkelig at tyngre vedlikehold på flyene vil bli utført i Norge eller Skandinavia. Undertegnede mener at det vil være helt naturlig, og et minimalt tap for Norge, at flyene da også registreres i Thailand.

Og at dette skulle representere noe problem av betydning for det norske Luftfartstilsynet synes lite troverdig. Man vil fortsatt ha mange fly i registeret, og man har aldri hørt at Luftfartstilsynet ikke er i stand til å ivareta sine oppgaver med sine nåværende ressurser. *For å sette det på spissen, så står hensynene mellom en offentlig etat hvor ingen vil miste jobben uansett, og levebrødet til en hel yrkesgruppe som bidrar betydelig til verdiskapningen i Norge.*

Hva gjelder billettpriser, kan ikke undertegnede se at disse i dag er på et nivå som skulle gjøre det nødvendig å endre Utlendingsregelverket, og kan heller ikke se at regelendringen vil gjøre særlig fra eller til for disse, ettersom langrutene til Norwegian uansett ikke kommer til å bli bemannet med personell på nordiske arbeidsvilkår. Forøvrig finnes det vel knapt noen bransje hvor prisene har falt mer radikalt, og er man bare litt opptatt av verdens klimautfordringer, så ser man vel neppe noe presserende behov for enda billigere flybilletter. (Moderne fly slipper ut mindre CO2 i forhold til vekt, men reduksjonen er ikke i nærheten av å kompensere for den økte flytrafikken i verden!)

Min konklusjon er at forslaget om å endre Utlendingsregelverket i.f.m. med internasjonal luftfart bør avvises.

Med hilsen

Geir A. Granviken

Fra: ARNSTEIN UKKELBERG [mailto:arnstein.ukkelberg@ntebb.no]
Sendt: 6. desember 2012 14:54
Til: Postmottak AD; leif ukkelberg
Emne: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgendeEn åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot. Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringssnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt

riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arnstein Ukkelberg
Pilot Widerøe

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringsvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men vi må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det verken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen



Håkon Andreas Skjold

-----Opprinnelig melding-----

Fra: oeystein kristiansen [mailto:oeysteinkris@hotmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 14:53

Til: Postmottak AD

Emne: Arbeidsdepartementet

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man

ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Øystein Kristiansen

Mvh

Øystein Kristiansen

Tlf : +47 92461628

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

I blant ser en ikke veiskillet annet enn i retrospekt. Jeg er overbevist om at dersom denne forskriftsendring vedtas vil all framtid i norsk, og europeisk luftfart ugjenkallelig endres, og da ikke til det bedre. Uten at det gir noen positiv avkastning for fellesskapet.

Jeg anmoder om at endring forslaget avvises.

Jeg er 54 år. Har vært del av det skandinaviske luftfartsmiljø de siste snart tretti år, opplevd gode og dårlige konjunkturer, endringer til det bedre og verre. Stiftet familie, oppdradd mine barn, bidratt til fellesskapet i fritidsaktiviteter og gjennom skatteseddel.

Jeg har hatt en god karriere, men anbefaler i dag verken mine barn eller andre som spør å satse på denne bransjen. Dette hele tiden med en forutsetning at det vil være en framtid for næringen. Går dette forslaget gjennom ser jeg heller ikke at næringen har en framtid, annet enn muligens som noen administrasjonsklynger, her inntil det er mer fordelaktig å flytte annetsteds

Min første jobb, for snart 35 år siden, var i byssa på Statfjord A. Møtte der en rekke høyt kvalifiserte fagfolk av forskjellig originalnasjonalitet som alle var eksperter fra vestlandets tekstilindustri. Industrien var borte og de arbeidet i catering på plattform.

Og det var greit. Utviklingens gang. Men nå står vi overfor en situasjon der næringen godt er levedyktig. Den har vist seg tilpassningsdyktig og endringsvillig. Utfordringen for næringen er operatører som operer i lovenes grenseland. Som flyr inn besetninger fra lavkostland, operer her i fem dager og flyr dem ut igjen. En del uten at det betales skatt til fellesskapet verken her eller der. Denne måte å operere på der det ikke gis noe tilbake undergraver såvel velferdstaten som næringen selv gjennom totalt fravær av bidrag til innovasjon og kompetansutvikling.

I stedet for å sette fokus på like konkurranse regler for alle aktører, skattemessige og arbeidstidsmessig forhold samt den direkte og indirekte subsidiering Gulf selskapene nyter godt av, fremmes det forslag om å tillate utenlandsbemanning på norsk registrerte fly?

Dette vil være umulig å stå imot for resten av bransjen. Alle operatører vil måtte tilpasse seg. Baser i lavkostland, kortidskontrakter uten vanlige arbeidstakerrettigheter, uten syke, barne og alderspensjon, osv. osv. For hva? For å imøtekomme et fiktivt behov fra en bestemt operatør skal en hel bransje og et vitalt og levedyktig miljø utradere? Det vil heller ikke stoppe her, resten av de vesteuropeiske stater vil bli presset til også å tilpasse seg en norsk regelendring. Hva har en da oppnådd?

Annet enn å sikre de norske tilsynsmyndigheter fortsatt gebyrinntekter, slik det påpekes i høringsnotatet.

Endringsforslaget må avvises, ellers vil vi garantert se oss tilbake om bare noen få år og si at vi gjorde en stor feil.

Med vennlig hilsen
Johan Vandeskog

Fra: Morten Grongstad [mailto:mgrongstad@hotmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 12:27

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref: 12/1221

Se vedlegg.

Fra: Kent.Ryen@sas.no [mailto:Kent.Ryen@sas.no]

Sendt: 6. desember 2012 12:38

Til: Postmottak AD

Emne: Deres ref.: 12/1221

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Kent Ryen

This e-mail (including any attached documents) is proprietary and confidential and may contain legally privileged information. It is intended for the named recipient(s) only. If you are not the intended recipient, you may not review, retain, copy or distribute this message, and we kindly ask you to notify the sender by reply e-mail immediately and delete this message from your system.

Thank you.

E-mail is susceptible to unauthorised alterations which may corrupt the message of the e-mail. SAS Group only sends and receives e-mails on the basis that SAS Group is not liable for any unauthorised alterations.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Beate Thorbjørnsen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap, samtidig som jeg studerer jus på UiB, og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Helene Jameson Skrede

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Oslo, 6. des. 2012

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er utdannet trafikkflyger fra USA og Norge, har erfaring som flyinstruktør, og vil være en av dem som bemanner norske luftfartøy i framtiden. Da dette vil ha direkte innvirkning på min yrkeskarriere, ønsker jeg å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Luftfarten er dessverre i en nedadgående spiral. Konkurransen blir hardere og hardere - og det er begrenset hvor man kan kutte. Mange av kuttene faller på de ansatte. Jeg har, som de aller fleste norske sivilutdannede flygere, påkostet min egen utdanning, uten støtte fra Lånekassen. Totalbeløpet ble på 850.000 kroner, hvorav det meste er i banklån. Om jeg får tilslag på jobb, vil selskapet jeg skal jobbe for kreve at jeg selv legger ut for typeutsjekk på sin flytype - noe som var uhørt bare for noen år siden. Dette kan komme opp i over 200.000 kroner. Jeg vil sannsynligvis settes på kontrakt, uten stillingsvern, med base i utlandet, og på østeuropeisk lønnsnivå. Dette er realiteten i arbeidsmarkedet for norske flygere.

Ettersom jeg som flyger er unntatt arbeidsmiljøloven, kan jeg jobbe mye lenger enn andre yrkesgrupper. EASAs nye forslag til flygetidsbestemmelser åpner for arbeidsdager som fagekspertisen selv mener er direkte uforenelig med sikkerheten.

Men det er ikke nok. Dersom endringen i utlendingsregelverket blir vedtatt vil én av to ting skje: utenlandske arbeidstagere vil være de som flyr norske fly, eller så vil norske piloter bli tvunget til å emigrere og legge seg på f.eks. thailandsk lønnsnivå for i det hele tatt ha anledning til å fly i Norge.

Denne bransjen trenger først og fremst oppregulering - både nasjonalt og på europeisk nivå. En nedregulering av utlendingsregelverket vil, som Arbeidsdepartementet selv reflekterer over, kunne “..over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell.”

Arbeidsdepartementet må for all del ikke nedregulere og ødelegge denne bransjen!

Som flyinstruktør har jeg formidlet til mine elever at sikkerheten alltid kommer først. Uansett. Det betyr å ikke fly når det ikke er forsvarlig, det betyr å påse at man er utvilt, å være bevisst på egen psykisk helse og påse en trygg livssituasjon, slik at dette ikke skal få innvirkning i cockpit. Sikkerhet betyr at flyet er luftdyktig, at drivstoffmengden er tilstrekkelig og at man som pilot er sikker på sin skikkethet til å utføre flygningen. Sikkerhet betyr å vite at man har et stillingsvern, at man ikke må la faglig dømmekraft ofres på profittens alter. Sikkerhet betyr å kunne se sine barn mer enn én gang i halvåret, å ikke være gjeldsoffer resten av livet, og å ikke måtte flytte til et annet land og være i skattemessige gråsoner, for å utøve yrket sitt.

Jeg ønsker ikke å måtte velge et annet yrke, velge bort livsdrømmen og legge en selvpåkostet millionutdanning på hyllen, fordi jeg som yrkesflyger vil måtte innfinne meg i en nomadisk livsstil, på kontrakter i utlandet, uten rettigheter. Jeg ønsker fast jobb, med ordinært gode rammebetingelser, med en lønn og et sikkerhetsnivå som står i stil med det man faktisk gjør. Det tar seg meget dårlig ut for et departement med mandat til å arbeide for rødgrønne verdier, å regelrett åpne dørene for massiv sosial dumping og utfasing av norske arbeidsplasser.

Det selskapene gjør for å sikre profitt, er en refleksjon av markedstilstanden. Det bør ikke være et argument for å gjøre forholdene enda mer uutholdelige, men heller for å jobbe for en felleseuropeisk oppregulering av bransjen.

Norske flygere er dyktige. De tar sikkerheten på alvor og er ikke vant til å ta snarveier. Det er svært skjelden fagkompetanse i norsk luftfart, med innsikt i operasjoner under eksepsjonelt krevende værforhold og i meget ugjestmildt terreng. Man er i Norge sikker på å få sitte på med fagfolk, som tar sin profesjon meget alvorlig. Det synes på ulykkesstatistikken. Ved å se til sørøst-asia, kan man finne hele nasjoner som av sikkerhetsmessige årsaker er utestengt fra europeisk luftrom. Dette er kompetansen vi med en endring i utlendingsregelverket inviterer til å ta plass i norske fly, og generasjoner av norske flygere vil måtte finne seg annet arbeid, påføre trykkesystemet ytterligere belastning, eller tvinges ut av landet. Dette er ikke å sikre norske interesser, men å aktivt motarbeide dem. Jeg forventer at Arbeidsdepartementet er enig i at dette er et uhensiktsmessig utfall.

Med vennlig hilsen



Arthur Haakonsen

Fra: Marius.Iversen@wideroe.no [mailto:Marius.Iversen@wideroe.no]

Sendt: 6. desember 2012 11:32

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "***Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell***".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Marius Iversen

Fra: Ole Petter Johansen [mailto:opienor@me.com]

Sendt: 6. desember 2012 10:12

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko?

Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen,

Ole Petter Johansen
Pilot

Fra: Aleksander Lofnes [mailto:aleksander@live.no]
Sendt: 6. desember 2012 04:05
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Aleksander Lofnes

Fra: Anders Eikeland [mailto:anderseckermann@gmail.com]
Sendt: 6. desember 2012 08:16
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at

departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Anders Eikeland

Fra: Andreas Kleiva [mailto:andreas.kleiva@gmail.com]
Sendt: 6. desember 2012 09:48
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke

til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Andreas Kleiva.

Fra: Johan Kylborn [mailto:jkylborn@hotmail.com]
Sendt: 6. desember 2012 15:17
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å

utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Johan Kylborn

Skickat från min iPad

Fra: Kaja Devold [mailto:kajadevold1@hotmail.com]
Sendt: 6. desember 2012 13:26
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Karen Marie Devold
Pilot

Fra: Kjetil Vorkinn [mailto:kjet-vor@online.no]
Sendt: 6. desember 2012 01:40
Til: Postmottak AD
Emne: Høringssvar

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette

europaisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europaisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Kjetil Vorkinn

Fra: marius von hanno [mailto:mvh_a340@hotmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 08:46

Til: Postmottak AD

Kopi: marius von hanno

Emne: HØRINGSSVAR

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Pilot
Marius von Hanno

Fra: Svein-Erik Jackwitz [mailto:sjackwitz@gmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 11:58

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar Deres ref.: 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke

til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Svein-Erik Jackwitz
Sykehusveien 7b
3080 Holmestrand

Fra: Jonas Mindt-Soot [mailto:jonas.soot@gmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 03:56

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar, utlendingsregelverket og internasjonal luftfart. Ref. 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert

utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jonas Mindt-Soot

Fra: Ketil Horgen [mailto:khorge@gmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 09:44

Til: Postmottak AD

Emne: Høringssvar.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Ketil Horgen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Thomas Guin
Trafikkflyger

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kristian Opsand

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tore Kielland

Fra: Mary Holgersen [mailto:mary.holgersen@gmail.com]

Sendt: 5. desember 2012 21:46

Til: Postmottak AD

Emne: Juleønske fra en småbarnsmor

Kjære Statsråd

Nå nærmer det seg jul, og som småbarnsmor er mitt store ønske at jeg kan få beholde min jobb, som jeg trives så godt i, også i fremtiden.

At jeg kan gå til ro for natten med en visshet om at Statsråden, som er folkevalgt, ivaretar min norske arbeidsplass.

Ønsker deg og dine en God Jul og et Trygt og Godt nyttår!

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er kabin ansatt i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være

tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

•

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Mary Holgersen

Sendt fra min iPhone

Fra: Brita Sandven [mailto:brita.sandven@me.com]
Sendt: 5. desember 2012 22:47
Til: Postmottak AD
Emne: Kommentar til Endring av utlendingsforskriften

1

Arbeidsdepartementet
Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som pilot i CHC Helikopter Service og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli

påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Brita Sandven
Commander S-92
CHC Helikopter Service AS

Sendt fra min iPad

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Elisabeth Brodersen [mailto:elisabeth.brodersen@gmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 12:59

Til: Postmottak AD

Emne: Ref 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeids-markedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmar-kedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli på-virket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i hørings-notatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Elisabeth Lothe Brodersen

-----Opprinnelig melding-----

Fra: Leif Ole Harrfeldt [mailto:l-harrfe@online.no]

Sendt: 6. desember 2012 12:47

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

? Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

? Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

? En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Leif Ole Harrfeldt
Kaptein i Widerøe

Fra: Jon Restad [mailto:jonmagnus@hotmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 15:16

Til: Postmottak AD

Emne:

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jon-Magnus Restad

Pilot, Widerøes Flyveselskap

Fra: Tanya-Elizabeth.Kollenberg@sas.no [mailto:Tanya-Elizabeth.Kollenberg@sas.no]

Sendt: 6. desember 2012 07:29

Til: Postmottak AD

Emne: Utflagging av norske arbeidsplasser

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte

arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppgående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tanya Elizabeth Kollenberg

This e-mail (including any attached documents) is proprietary and confidential and may contain legally privileged information. It is intended for the named recipient(s) only. If you are not the intended recipient, you may not review, retain, copy or distribute this message, and we kindly ask you to notify the sender by reply e-mail immediately and delete this message from your system.

Thank you.

E-mail is susceptible to unauthorised alterations which may corrupt the message of the e-mail. SAS Group only sends and receives e-mails on the basis that SAS Group is not liable for any unauthorised alterations.

Fra: Sidsel Kathrine Nessa Johannessen [mailto:sidka71@hotmail.com]

Sendt: 6. desember 2012 08:05

Til: Postmottak AD

Kopi: Per Frode Johannessen

Emne: Utlendingsregelverket høring arbeidsdepartementet ,ref 12/1221

Arbeidsdepartementet

Sendt til postmottak@ad.dep.no

Innspill til Høring om utenlandsk personell i international luftfart.

Jeg er kabinansatt i Thomas Cook Airlines Scandinavia.

Jeg mener at utlendingsforeskriften § 1-1, bokstav h må være uforandret.

Jeg viser til Arbeidsdepartementet sin side:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/ad/dok/hoeringer/hoeringsdok/2012/horing--internasjonal-luftfart--opphol/horingsbrev.html?id=706300>

Høringsnotatet gjelder en «eventuell endring i utlendingsforskriften § 1-1 slik at det ikke stilles krav om oppholdstillatelse for utenlandsk personell om bord på norskregistrert fly i internasjonal trafikk». En slik endring vil få store konsekvenser for meg, min arbeidsgiver, og alle mine kollegaer, både piloter og kabinansatte. Dette uansett hvilket skandinavisk land vi bor i og selv om flyene til Thomas Cook Airlines Scandinavia er registrert i Danmark. Jeg er norsk, er ansatt i Norge, bor i Norge, får min lønn i og skatter til Norge. Jeg mener derfor jeg har rett til å komme med innspill angående å endre Utlendingsregelverket slik Høringsnotatet beskriver.

Norge er en av verdens dyreste land å bo i. Vi har høye lønninger men også høye skatter. Mye av skatten vi betaler går med til de godene vi har, så som gratis sykehus, sykelønn, arbeidsledighetstryg, uføretrygd, fødselspermisjon for å nevne noen veldig få. Arbeidsgiveravgift må min arbeidsgiver betale. Dette og alle de andre avgiftene nordmenn må betale, vi har ikke noe valg, er med på å sikre den norske velferdsstaten.

For skandinaviske flyselskap er det derfor allerede dyrere i forhold til konkurrentene å ha ansatte i Norge på norske vilkår.

Arbeidsdepartementet skriver på siden:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/ad/pressesenter/pressemeldinger/2012/horing-om-utenlandsk-personell-i-interna.html?id=706308>

«I dag er det krav om at utenlandsk personell som jobber på norskregistrerte fly skal ha norske lønns- og arbeidsvilkår, også når de er i internasjonal trafikk».

Har Arbeidsdepartementet en formening om hva norske lønns- og arbeidsvilkår innebærer for norsk flygende personell? På grunn av blant annet svært ulike levekostnader og lover i de ulike europeiske land har noen svært kreative europeiske flyselskaper klart å minimere de aller fleste utgifter knyttet opp mot ansatte i flygende posisjoner. Dette gjelder opplæring, lønninger, pensjoner, rettigheter, forsikringer, oppsigelsesvern med mere. Dette er sosial dumping. Det mest kreative flyselskapet i så måte er norsk og heter Norwegian. Allerede i dag flyr Norwegian norsk innenrikstrafikk med ansatte fra utlandet på vilkår som utkonkurrerer norsk arbeidskraft. Meningen er at denne praksisen skal utøkes da det ikke ansettes i Norge lenger.

Utenfor Europa er det enda billigere arbeidskraft og hvor arbeidstakerne har enda færre rettigheter. Det er jo nettopp derfor regjeringen har mottatt et forslag fra Norwegian om å endre Utlendingsregelverket. En slik regelendring vil svekke konkurransekraften for luftfarten i hele Europa, og dette bekymrer EU.

Det står blant annet følgende på regjeringens side:

<http://www.regjeringen.no/nb/sub/europaportalen/tema/transport/nyheter-transport.html?contentid=704120&id=686556>

«EU planlegger en ny luftfartsstrategi for å styrke sin internasjonale posisjon».

«Raskt voksende økonomier utenfor Europa byr på utfordringer for de europeiske flyselskapene. Derfor ønsker EU å styrke den europeiske luftfartssektorens internasjonale konkurransekraft».

«Når det gjelder den videre behandlingen av Europakommisjonens strategiforslag, tror Grimsbo den vil møte lite motstand på transportministermøtet i desember.

– Jeg tror vi får et sett rådskonklusjoner som i hovedsak støtter Europakommisjonens ambisjoner, sier Grimsbo.»

Ser virkelig ikke den Norske Regjering paradokset i at en endring som beskrevet i høringsnotatet er stikk i strid med hva EU ønsker? Ser ikke Regjeringen at det er nettopp en slik endring resten av Europa frykter? Hva antar Regjeringen vil være reaksjonen fra alle andre land i Europa om en slik endring blir en realitet?

Regjeringen må ikke ødelegge norsk og europeisk luftfart helt med sin unnfalighet for et flyselskap som kun er ute etter maksimal avkastning på bekostning av norske ansatte og den norske velferdsstaten. Den norske regjeringen må tvert i mot omgående starte det viktige arbeidet for at alle norske og europeiske arbeidstakere i luftfarten ikke skal få beholde, men faktisk få tilbake anstendige arbeidsvilkår.

Dette arbeidet starter med å ikke endre Utlendingsregelverket slik Høringsnotatet beskriver.

Med vennlig hilsen

Sidse Johannessen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Arnfred Hansen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Dag Tore Kristiansen
Vestaveien 50
1476 Rasta

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Nils Haavardsholm

Flykaptein i SAS

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg var til nylig ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Petter Dale

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Erling Mareno Gabrielsen
Geminiveien 12
2165 Hvam

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post [HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no](mailto:postmottak@ad.dep.no)

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket

av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Tove Vesterlund

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Trygve Løver

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Sven Erik Boger

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kjetil Henriksen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er utdannet trafikk flyger og flyinstruktør, er jobbsøkende som trafikkflyger, og jobber som fly-instruktør i Norge, hvor jeg utdanner kommende flygere. Jeg ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Geir Kolstad

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Lars-Petter Ski

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Terje Kållhus

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Knut R. Knutzen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Sverre O. Wilberg

Pilot i SAS

26 år som yrkespilot , 12000+ timer.

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Eivind Raade

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Hege Therese Adler-Bruhn
Balnesveien 15a
1900 Fetsund

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post HYPERLINK "mailto:postmottak@ad.dep.no" postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?

Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.

En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: *"Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell"*.

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Stian Hjorth Horseng

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Baard Haugelien Fæstø

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Øystein Langsæther

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er flygerstudent og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ♦ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ♦ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ♦ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Stener Berg Nelson

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforutsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Kirsti Elisabeth Bertheussen

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarselig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen
Linn Hansen Hjeltreie

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Morten Mølmann

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- ◆ Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- ◆ Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- ◆ En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

John-Øyvind Ragde

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

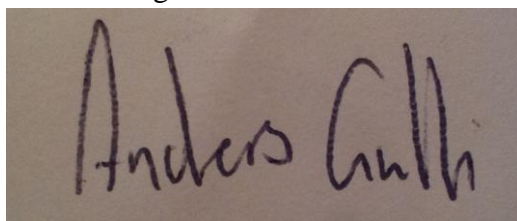
Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

A photograph of a handwritten signature in dark ink on a light-colored background. The signature reads "Anders Gullh".

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for ikke å gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg kjenner til at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved ikke å åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Eivind Tollerød Fosse
Flyger

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jon-Erik Sjøvik

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Høringssvar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstille ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Tom Erik Liverud

Arbeidsdepartementet

Sendt pr. e-post postmottak@ad.dep.no

Deres ref.: 12/1221

Hørings svar - Utlendingsregelverket og internasjonal luftfart

Jeg er ansatt som flygende personell i et norsk flyselskap og ønsker med dette å gi mitt innspill på endring av Utlendingsregelverket.

Konkurransen i luftfartsbransjen er knallhard. Ikke bare i Norge, men i hele Europa og videre utover i verden. Norge er gjennom EØS-avtalen en del av det åpne og frie europeiske arbeidsmarkedet, og som en konsekvens av dette er våre betingelser, vår kompetanse og arbeidsmarkedet for flygende personell under sterkt press. Dette er en naturlig konsekvens av å være en del av Europa, men det bør også stoppe der!

Arbeidsdepartementet må ikke endre på utlendingsforskriftens bestemmelser om utenlandsk arbeidskraft ved å åpne opp for arbeidstakere utenfor EU- og EØS-området.

Jeg ber Arbeidsdepartementet vurdere følgende:

- Jakten etter Europas billigste arbeidskraft pågår allerede mellom flyselskapene, og ved å endre på utlendingsforskriften vil jakten utvides til å finne verdens billigste arbeidskraft for å ansette dem på norskregistrert fly. Hvorfor skulle Arbeidsdepartementet legge til rette for en slik jakt etter billig arbeidskraft?
- Hvilke konsekvensutredninger har Arbeidsdepartementet gjort for å finne hvilke følger en slik åpning i regelverket vil medføre både på kort og lang sikt? Jeg legger merke til at departementet selv ser at det kan være uheldige konsekvenser, og det burde være tungtveiende nok for å ikke gjennomføre endringen.
- En åpning i regelverket vil umiddelbart få konsekvenser for arbeidsmarkedet i norsk luftfart. Men hvilke konsekvenser vil endringen få utover Norges grenser; jeg tenker da på innad i EU/EØS-området? Alle arbeidstakere i Europa med arbeid i luften, vil bli påvirket av en regelendring i Norge. Hvorfor skulle departementet ha et ønske om å utsette europeisk luftfart for en slik risiko? Ikke bare vil det få konsekvenser for den

enkelte arbeidstaker, men også for samtlige flyselskaper som ikke er etablert utenfor Europa da disse vil møte en konkurranse det vil være umulig å konkurrere mot.

Jeg vet at ønsket om endringen i regelverket kommer fra konsernledelsen i Norwegian, og dersom Arbeidsdepartementet gjør en endring i regelverket for å tilfredsstillere ett enkelt norsk flyselskap, så vil det være en katastrofe når man ser nærmere på konsekvensene. Hvilken bransje og hvilken bedrift er den neste som skal få tilsvarende behandling, for det stopper vel ikke med dette?

Dersom Norwegian ønsker å benytte seg av billig arbeidskraft, så får de opprette egen virksomhet i de landene de ønsker å operere fra, og ikke gjennom å ødelegge norsk, eller til og med europeisk luftfart.

I høringsnotatet skriver dere at ulempen ved å ikke åpne opp for en slik endring, kan være at flyene flyttes ut fra norsk register og til andre land med de konsekvenser det har. Det er nok helt riktig, men et oppegående Arbeidsdepartement må da også se at ved å åpne opp for en slik endring vil det medføre at vi som jobber i norsk luftfart etterhvert vil bli overflødige, og da vil det hverken være mennesker, kompetanse eller norsk flysikkerhetstankegang igjen i Norge og i Luftfartstilsynet. Det er mye mer alvorlig og økonomisk uforsvarlig enn at noen få fly flyttes ut av Norge. Og hvorfor er Arbeidsdepartementet i sitt høringsnotat egentlig bekymret for indre forhold og økonomi i Luftfartstilsynet? Departementet burde være mer bekymret for menneskene og kompetansen, enn for flymateriell og registreringsnummer.

Jeg mener derfor at Arbeidsdepartementet ikke må åpne opp for bruk av arbeidstakere utenfor EU/EØS-området, og jeg ber departementet lytte til seg selv og det som er skrevet i høringsnotatet: "*Ved å åpne for bruk av utenlandsk personell uten krav om oppholdstillatelse, kan ordningen over tid utvides og dermed få effekt for norsk og skandinavisk personell*".

Arbeidsdepartementet må ivareta norske interesser - ikke ødelegge en hel bransje!

Med vennlig hilsen

Jon Morten Nordang