

Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Postboks 8112 Dep
0032 OSLO

Dato: 09.05.2018
Saksref: 201801859-2
Deres ref.: 17/1763-66
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Elling Olav Longva
Telefon: +47 22 45 53 78
Mobil: + 47 916 55 378
E-post: Elling.Olav.Longva@banenor.no

Høring av ekspertutvalget som har vurdert nye oppgaver til fylkeskommunene – høringssvar fra Bane NOR SF

Det vises til brev av 9. februar 2018 vedrørende ovennevnte høring.

Bane NOR SF (Bane NOR) har gjennomgått høringen og har noen kommentarer. Kommentarene gjelder høringens del VII om regional planlegging.

Innledningsvis nevnes at Bane NOR er infrastrukturforvalter for det norske jernbanenettet, med ansvar for å utvikle, bygge, vedlikeholde og drifte denne jernbaneinfrastrukturen.

Bane NOR mener at det er viktig å styrke de regionale planene som verktøy. Regionale planer gir forutsigbarhet for Bane NOR som har prosjekter og interesser som strekker seg over flere kommuner. Regionale planer er et egnet verktøy for overordnede beslutninger og bør styrkes som virkemiddel for å sikre god koordinering på tvers av kommunegrensene. Utvalget ønsker å forplikte statlige etater og organer til å delta i og følge opp, regional planlegging. Utvalget ser KVVU og KS systemet som en utfordring fordi disse prosessene foregår på siden av plansystemet. Utvalget mener at disse prosessene må knyttes nærmere sammen for å styrke det regionale folkevalgte nivåets innflytelse i disse prosessene.

Bane NOR er enig i at regionale folkevalgte organer bør ha en sterkere rolle i disse prosessene. Disse organene har muligheten til å se større områder, som typisk blir berørt av en KVVU, under ett, men vil minne om at det allerede er etablerte medvirkningsprosesser og vi mener at disse bør styrkes.

Bane NOR er også enig i at virkemidlet regional planbestemmelse bør styrkes og videreutvikles. Regionale planer kan være et nyttig verktøy for å gjøre trasevalg for jernbane. Planverktøyet gir mulighet for å vurdere hele korridoren sammenhengende gjennom flere kommuner og med et overordnet blikk. De forskjellige kommunene vil ha ulike prioriteringer for traseer og behovet for samordning på kommunegrensene kan virke begrensende.

Utvalget foreslår å beholde dagens ordning med Fylkesmannen som samordner og mekler i innsigelsessaker. Bane NOR er enig i vurderingene knyttet til det. Samordningen foregår mellom statlige etater og det er naturlig at det er Fylkesmannen som gjør dette. Meklingsrollen er godt

ivaretatt av fylkesmennene og ansvaret for å mekle mellom forskjellige statlige etater bør være et statlig ansvar.

Med vennlig hilsen

Elling Olav Longva
Seniorrådgiver/advokat
Juridisk seksjon

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur