



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Vår dato: 06.06.2014  
Deres dato: 14.04.2014

Vår referanse: 2014/2034-2  
Deres referanse: 13/1689

Vår saksbehandler:  
Kjerstin Spångberg, tlf. 32808685

## **Transnovas forslag til nasjonal strategi og finansieringsplan for infrastruktur for elbiler – Høring**

Buskerud fylkeskommune viser til brev av 14.04.2014, og vil gjerne kommentere Transnovas arbeid med; **Nasjonal strategi og finansieringsplan for infrastruktur for elbiler**. Antall elbiler i Buskerud forventes å øke betydelig fremover. Økningen i nedre del/ Drammensregionen har vært stor i mange år, men nå ser man også en utvikling i midtre og øvre del av fylket. Tilrettelegging for en mere miljøvennlig samferdsel reflekteres i flere av fylkeskommunens arbeid; eksempelvis i arbeidet med ny areal- og transportstrategi, og i Buskerudby-samarbeidet. Her planlegges reduserte klimagassutslipp, et bedre kollektivtilbud, bedre veier og bedre muligheter for å velge sykkel som framkomstmiddel. Fylkeskommunen har bidratt til etablering av 4 hurtigladestasjoner i aksene Kongsberg – Lier, og har normallading ved administrasjonsbygget.

### **Fylkeskommunenes rolle og ansvar i regionene.**

Fylkeskommunene er fra 2010 er gitt utvidet ansvar og handlingsrom som utviklingsaktør. Fylkeskommunen kan ha en rolle som tilrettelegger for kunnskapsdeling og kompetanseheving mellom kommuner, offentlig og private aktører, og ikke minst samarbeid og koordinering med andre fylkeskommuner. Fylkeskommunen har god dialog med kommunene gjennom plan- og utviklingsarbeid, og som vegeier. Fylkeskommunen kan bidra til at det stilles krav gjennom planarbeidet (kommuneplanens arealdel/ plan og bygningsloven) og stimulere vha økonomiske virkemidler.

Fylkeskommunen har også en viktig rolle som samferdselsmyndighet med muligheter for påvirkning og initiering av prosjekter for økt elektrifisering av transport.

### **Satsing i byer og tettsteder**

Prioritering av en utvikling i by- og bynære områder er en god strategi. Gevinsten er størst der konsentrasjonen av elbiler er høyest. Her vil også normal- og fleksilading vil være dekkende for det meste av kjøringen, som består av korte arbeids- og fritidsreiser. Slik lading vil også være dekkende gjennom en tilrettelegging for bedriftsmarkedet, vare, taxi, post, mfl. Jfr. Nasjonal transportplan og 8 nasjonale korridorer, - så vil strekningen Bergen – Oslo, gjennom Hallingdal, kunne være egnet som korridor-pilot. Her er det etablert ladestasjoner på

begge sider, det er høy tetthet av elbiler i begge regionene og et stort antall fritidsboliger med tilreisende fra begge sider. Ved å binde sammen disse regionene, vil man kunne teste om folk vil benytte seg av elbil på lengre strekninger, dvs til hytta i Valdres/ Hallingdal eller hele veien over fjellet. En utvikling av byene og tettstedene vil etter hvert kunne danne korridoren.

### **Morgendagens løsninger krever nye samarbeid!**

Det er et stort potensiale i grønn teknologiutvikling. Men markedet er i en tidlig fase, og investeringene er risikofylte for bedriftene. En **strategisk satsing** mellom bedrifter, **forskningsmiljøer** og offentlige aktører, der det offentlige bidrar med finansiering, nettverk og kompetanse, er derfor viktig og avgjørende for å kunne lykkes.

Electric Mobility Norway (EMN) på Kongsberg er et Arenaprojekt (2012 – 2014) og en næringsklynge som Buskerud fylkeskommune støtter. EMN forsker blant annet på hvordan samfunnet/større omgivelser responderer på økende bruk av elbiler. En styrking av forskningen vil gi mer robust og klimavennlig transport.

### **Fleksilading og betalingsløsninger**

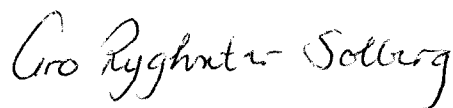
Utviklingen av lading er i endring, og skillet mellom hurtig- og normallading vil kanskje bli mindre viktig for brukerne. Økte muligheter for fleksilading vil kunne bidra til dette.

Utbygging av hurtigladeestasjoner er kostnadskreven, men Transnovas tilskudd vil redusere økonomisk risiko og stimulere til økt utbygging. Hurtiglade og fleksilade vil utvide det geografiske bruksområdet for elbiler, men dette krever at ladepunkter har åpne løsninger og er tilgjengelig for elbil-brukere på tvers av operatører og eiere. Det setter også krav til at betalingsløsningene ikke ekskluderer grupper av elbil-brukere. Alle må kunne hente ut lading fra et punkt og betale for dette. Betalingsløsningene som blir valgt, stiller krav til samarbeid mellom hurtigladeoperatørene. Kompatible løsninger bygger markedet. Strategien poengterer viktigheten av dette på en god måte.

### **Skilting/ informasjon**

God skilting og informasjon og nærhet til andre servicefunksjoner (mat, toalett, hvile osv) vil fortsatt være en viktig del av utviklingen

Med vennlig hilsen



Gro Ryghseter Solberg  
samferdselssjef



Kjerstin Spångberg  
samferdselsådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur*