

Samferdselsdepartementet
Att: Per-Andre Torper
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår saksbehandler/tlf.
Andreas Bratland, 22037496

Vår ref.
Andreas Bratland
Deres ref.
Kristine Korneliussen

Oslo,
27.05.2014

Høringsuttalelse for Transnovas forslag til nasjonal strategi og finansieringsplan for infrastruktur for elbiler

Vi viser til anmodning om å komme med innspill til Transnovas forslag til nasjonal strategi og finansieringsplan for infrastruktur for elbiler.

Generelt har vi inntrykk av at Transnova har gjort et grundig arbeid med det foreliggende forslaget, på dette viktige området. Arbeidet bygger både på Transnovas etter hvert omfattende erfaring med å støtte prosjekter som skal stimulere til at bilbrukere bytter ut bensin/dieselen med elbil, det bygger på Transnovas hurtigladestrategi med påfølgende høringsinnspill, på innspill fra prosjektets referansegruppe og på annen relevant dokumentasjon. Et lite innspill til prosessen er at prosjektets referansegruppe gjerne også kunne hatt en representant for vanlige bilbrukere, f.eks. en person fra NAF, samt en person med god kunnskap om kostnadseffektiv bruk av batterier. Undertegnede kan eventuelt foreslå konkrete personer.

Med basis i Transnovas grundige arbeid på området, anbefaler strategiforslaget en tredelt satsing i perioden 2014 til 2016, på de tre hovedprioriteringene byområder, ladekorridorer og bildelingsprogram. Samlet støttebehov er angitt til 150 mill kroner. Selv om man foreløpig har begrenset kunnskap om betydningen av en offentlig ladeinfrastruktur for å få bilbrukere til å bytte ut konvensjonelle kjøretøy med elbil, så synes dette å være en fornuftig satsing. Sammenliknet med provenytapet ved avgiftsfritak på elbiler er dette en relativt lav kostnad. Når Transnova samtidig legger opp til å hente inn opplysninger og analyser av bruksfrekvens, brukeratferd og betalingsvillighet i perioden fram til 2017, vil dette gi verdifull kunnskap som grunnlag for bedre å vurdere betydningen av en offentlig ladeinfrastruktur.

Det er positivt at et program for støtte til elbildeling er løftet opp som en av de tre hovedprioriteringene. Selv om f.eks. Paris' ordning for elbildeling Autolib' også har hatt noen utfordringer ([http://en.wikipedia.org/wiki/Autolib'](http://en.wikipedia.org/wiki/Autolib)), er dette en potensielt svært kostnadseffektiv og samfunnsøkonomisk effektiv løsning for urban bruk av elbiler. Dette både fordi man får en bedre utnyttelse av parkeringsplasser og ladepunkter og fordi man får en høy årlig brukstid av bilene/batteriene.

Selv om dokumentet er godt som en strategi for ladeinfrastruktur, aktualiserer det samtidig behovet for strategiutvikling og forskning og analyser på tilgrensende virkemiddelområder og sektorer.

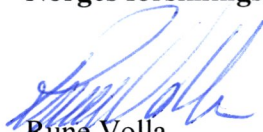
Generelt er det et stort behov for å se på hvordan en etter hvert betydelig elbilbestand best kan integreres i kraftsystemet, slik at lading av bilene ikke skaper et uforholdsmessig stort behov for nettutbygging, men snarere kan utnyttes som en mulighet for økt fleksibilitet på forbrukssiden. Et tilknyttet tema er å se på hva elbil-utrulling har å si for en gradvis overgang fra 230V til 400V distribusjonsnett.

En annen problemstilling, som om få år vil bli svært viktig, er hvordan en stor mengde utrangerte elbil-batterier skal håndteres og materialgjenvinnes.

Innen det samfunnsvitenskapelige området, er det viktig å gjøre kost-nytte analyser av de mange elbil-incentivene og særlig det mest kostbare, fritaket fra engangsavgift og merverdiavgift. Dette må også sees i sammenheng med muligheten for å tilpasse både ladeinfrastruktur, avgiftsincentiver og andre virkemidler til andre typer batterielektriske kjøretøyer som plug-in hybrider biler, elsykler og andre små elektriske kjøretøy, samt elektriske fartøy. Mange av disse transportmidlene er potensielt mye mer kostnadseffektive en helelektriske personbiler som Nissan Leaf og Tesla.

Forskningsrådet støtter altså Transnovas foreslåtte planer for ladeinfrastruktur, men påpeker samtidig behovet for å videreutvikle strategier og virkemidler for tilknyttede områder og å følge opp utviklingen med forskning.

Med vennlig hilsen
Norges forskningsråd



Rune Volla
Avdelingsdirektør
Energiavdelingen



Andreas Bratland
Seniorrådgiver
Divisjon for energi, ressurser og miljø