



Samferdselsdepartementet  
Boks 8010 Dep  
0030 OSLO

Oslo, 28.05.2014

Deres ref.:  
13/1689

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2014/4249

Saksbehandler:  
Andreas Andersen

## Svar på høring – Transnovas forslag til nasjonal strategi og finansieringsplan for infrastruktur for elbiler

Miljødirektoratet er positive til at det kommer en nasjonal strategi for infrastruktur for elbiler. Overgang fra konvensjonelle kjøretøy til lavutslippsbiler som elbil er viktig med hensyn til reduksjon av lokal luftforurensing og støy og for å muliggjøre et framtidig lavutslippssamfunn med svært lave klimagassutslipp fra transportsektoren. Vi har følgende kommentarer til forslaget på høring:

- Vi støtter målsetningen om at utbygging av ladekapasitet bør holde tritt med veksten i elbilparken slik at lademulighet ikke blir en begrensende faktor.
- Vi mener det i en nasjonal strategi hadde vært naturlig om virkemidler og forhold utover finansieringsordninger gjennom Transnova fikk større plass. For eksempel mener vi at det burde ha vært vurdert andre virkemidler for å øke antall ladestasjoner som for eksempel pålegg om å opprette ladestasjoner for større kjøpesenter, store arbeidsplasser og lignende. I tillegg burde utbygging som skjer i regi av Transnova i større grad ses i sammenheng med utbyggingen som for eksempel kommunene og private aktører står for, slik at disse utbyggingene blir samordnet.
- Kapittel 4.10 kan leses som om det ikke er bør legges til rette for hjemmelading i bynære områder for beboere som ikke har egen parkeringsplass. Vi støtter at det ikke bør legges til rette for flere privatbiler i byområdene (ref. målet i klimaforliket om at veksten i persontransport i storbyområdet skal tas med kollektiv, sykkel og gange), men omgjøring av vanlige parkeringsplasser til ladeplasser for elbil vil bidra til en miljøvennlig utskifting av bilparken, og ikke legge til rette for flere biler. Slike tiltak burde ikke utelukkes fra strategien.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

Siri Sorteberg  
seksjonsleder

Andreas Andersen  
seniorrådgiver

