



MOTTATT  
03 JUN 2014

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo



Vår dato:  
2.6.2014

Vår ref:  
CB/AH

Deres dato:  
14.4.2014

Deres ref:  
13/1689

## **Høring: Transnovas forslag til nasjonal strategi og finansieringsplan for infrastruktur for elbiler**

Norges Automobil-Forbund (NAF) viser til Transnovas forslag til nasjonal strategi og finansieringsplan for infrastruktur for elbiler, og vil avgi følgende uttalelse.

NAF er en forbruker- og mobilitetsorganisasjon med 500.000 medlemmer. Det er et overordnet mål for NAF å være en aktiv pådriver for utvikling av et transportsystem som tilfredsstillende enkeltindividets behov for mobilitet, og samtidig ivaretar fellesskapets krav til miljø og sikkerhet.

Innledningsvis vil vi understreke viktigheten av at ladekapasiteten følger en stadig økende etterspørsel. Det er, som forslaget også legger til grunn, nødvendig med en kraftig økning i salget av elbiler om vi skal nå klimamålene i Klimaforliket. Manglende tilgang på lading må ikke bli en brems for videre salg. For å sikre et tilbud som er godt nok er det svært viktig med tilstrekkelig offentlige midler de neste årene.

Slik NAF ser det, er beregnet støttebehov et minimum av det som skal til for å sikre nødvendig utbygging. Det er vesentlig at forbrukerne støttes og ivaretas på dette området i årene framover. Det krever også god tilrettelegging og brukervennlige løsninger som best sikres med visse retningslinjer fra offentlig hold.

### **Finansierings- og utbyggingsplan 2014-2016**

Den valgte prioriteringen av støttebidrag til byområder, ladekorridorer og bildelingsprogram er etter NAFs syn en god strategi ut 2016. Med tanke på den rivende teknologi- og salgsutviklingen synes det klokt å revidere strategien etter dette. Allerede nå kan det se ut som om salget i 2014 blir høyere enn tallet lagt til grunn her, derfor er det positivt at det legges til grunn et forholdstall når behovet i byområdene beregnes. Det er viktig at det er behovet som er styrende for utbyggingstakten.

Det er riktig å både støtte ladekapasitet i og rundt store og små byer, samt korridorer med hurtigladestasjoner langs vegforbindelsene tilknyttet nasjonale transportkorridorer. Flere skaffer seg elbil utenfor byene, og det er grunn til å tro at muligheten til å kunne kjøre lengre strekninger verdsettes av mange.

Å gjøre tilgang på bil mulig gjennom bildelingsordninger er et gode for forbrukere, spesielt for dem som bor sentralt og ikke trenger bil i det daglige. Det bør imidlertid også tilrettelegges for dem som eier bil, har behov for den i hverdagen, men som ønsker å bytte til elbil. For folk som har garasje i borettslag og sameier kan det være vanskelig å få på plass nødvendig ladeinfrastruktur og betalingsordninger. Selv om dette ligger utenfor Transnovas ansvarsområde vil vi understreke planmyndighetenes rolle i dette med tanke på framtidige bygg. Lovverket bør endres slik at det stilles krav om å etablere ladestasjoner/punkter ved etablering av større garasjeanlegg.

### **Standardisert betalingsløsning**

NAF ønsker en standardisert betalingsløsning velkommen. Det er viktig at et slikt system både har løsninger for abonnenter, gjerne med RFID-identifisering, samt drop-in-kunder. På den måten unngår man forvirring rundt kjøp av ladetjenester, og ikke minst elimineres muligheten for å komme til en lader man ikke kan bruke fordi man ikke har et gitt medlemskap. Det er viktig at systemet blir intuitivt og enkelt i bruk, samt at en tydelig forklaring er lokalisert på hver ladestasjon. En velfungerende standardisering for betaling vil ufarliggjøre ladeprosessen, skape trygghet rundt det økonomiske og skape større forutsigbarhet for elbilister, og ikke minst for potensielle elbilister.

### **Kost/nytte viktigere enn ladefart**

NAF mener det er hensiktsmessig ikke å prioritere én bestemt ladetype som satsingsområde fram mot 2020, men heller fokusere på at antallet ladepunkter stiger i takt med salget av ladbare biler. Derfor støtter vi Transnovas strategi om å prioritere søknader fra områder der hvor nettkapasiteten allerede er tilstrekkelig, gitt at de andre rammene i søknadene er likeverdige.

Vi vil også peke på at fleksilading kan være et godt tilbud mange steder. Å ha tilgang på lading med medium effekt mens man f.eks. er på et møte eller handler, gjør at en sparer tid sammenlignet med å måtte stoppe for hurtiglading på vei hjem. Det er dessuten en mer kostnadseffektiv løsning.

Vi takker for at vi har fått anledning til å komme med våre synspunkter på saken.

Med vennlig hilsen  
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND



Jon Olav Alstad  
seksjonsleder  
Politikk og Forbruker



Andreas Handeland  
forbrukerrådgiver  
Politikk og Forbruker