



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Dato: 05.06.2014

Deres ref:

Vår ref (saksnr):

Saksbeh:

Arkivkode:

201402141-6

Siri Johanne Vik, 23461204

602

**HØRINGSSVAR FRA OSLO KOMMUNE - TRANSNOVAS FORSLAG TIL
NASJONAL STRATEGI OG FINANSIERINGSPLAN FOR INFRASTRUKTUR FOR
ELBILER**

Jeg viser til at Samferdselsdepartementet 14.04.2014 anmodet om en høringsuttalelse til ovennevnte. Som byråd for miljø og samferdsel avgir jeg denne høringsuttalelsen på delegert fullmakt, jf. byråds sak 1360/01.

Oslo kommunes høringsuttalelse er som følger:

Oslo kommune synes det er positivt at Transnova bidrar til å støtte bærekraftig mobilitet. Oslo kommune har vært en sterk pådriver for etablering av lademuligheter for elbil i Norge.

Det er viktig med forutsigbare og langsiktige rammevilkår for å medvirke til at flere velger el- og andre nullutslippsbiler. Utbygging av infrastruktur et svært sentralt virkemiddel for å øke utbredelsen av el-biler, og dette bør også omfatte støtteordninger til ladestasjoner knyttet til nyttekjøretøy. Oslo kommune støtter derfor i stor grad de forslag som ligger i strategien.

Siden 2008 har kommunen hatt sitt eget program for etablering av offentlige ladestasjoner og tilskudd til etablering av private ladestasjoner på kjøpesentre, i borettslag og lignende. Vi har per dags dato ansvar for 529 ladeplasser for elbiler og har bidratt til å støtte et betydelig antall ladeplasser i privat regi gjennom Klima og energifondets tilskuddsordning. Vår erfaring er at tilskuddsordningen blir mer og mer populær. Vi ser derfor at det er behov for støtte til basis-, hurtig-, og fleksilading i byområder.

Oslo kommune har stort fokus på å redusere utslipp fra egen bilflåte, og ser også på tiltak for taxinæringen og andre næringsdrivende som har elbiler i bilflåten. I EU-prosjektet FREVUE samarbeider Oslo kommune med Bring og Sintef for å demonstrere bruk av elektriske varebiler i Oslo sentrum. Vi får flere henvendelser fra taxieiere og næringsdrivende som ønsker å gå over til elbiler, men som vegrer seg på grunn av dårlig utbygde hurtig- og fleksilademuligheter i byen. For å legge til rette for økt bruk av elektrisk taxi og andre bedrifter som bruker elbil i

daglig drift støtter Oslo kommune Transnovas forslag til prioritering av utbygging med fleksio- og hurtigladerne i og rundt byområdene.

For å gjøre det så enkelt som mulig for elbilister å lade ville det være hensiktsmessig at Transnova gikk i gang med å vurdere betalingsløsninger for offentlig hurtiglading, slik at tilgang og betaling for dette kan gjøres på en enkel og brukervennlig måte i fremtiden, selv for mindre aktører som ikke er tilknyttet de store hurtigladeoperatørene.

En felles betalingsløsning ville gjøre det mer brukervennlig for brukerne å benytte samme betalingsmiddel (ladekort/RFID brikke) på flere ladestasjoner uavhengig av by eller hvem som drifter den.

I dag har alle aktørene som selger ladestrøm hver sitt RFID-kort med ulike abonnementer og drop-inn løsninger og priser, og det er ikke særlig brukervennlig. Det er også eksempler med små kommuner og byer som har sine egne ladekort (hvor man ikke kan få tilfeldig tilgang via sms), og hvor disse må hentes innen kommunens åpningstid, noe som er tungvint og lite brukervennlig.

Oslo kommune ønsker følgelig at Transnova tar initiativ til en felles betalingsløsning, slik at elbilistene i fremtiden kan få bare ett RFID kort å forholde seg til. Det er upraktisk for brukeren å ha flere ulike RFID-kort som kan bare kan benyttes på enkelte normalladere eller hurtigladerne. Da ville det være mer brukervennlig med ett kort som kan benyttes alle steder. Hurtigladeoperatørene mener at VISA-kort ikke er egnet til dette, på grunn av høyere transaksjonskostnader og dyrere teknologi.

I dag har Oslo kommune ikke innført betalingsløsning på ladestolpene. Ved utløpet av 2014 vil vi ha omtrent 900 ladeplasser, og vi vil begynne å vurdere en betalingsløsning. Ved å ta betalt ville man kunne bruke overskuddet til å gi elbilistene et bedre tilbud. Oslo kommune går gjerne i dialog med Transnova om samarbeidsmuligheter på dette feltet.

Det er trolig viktigere med tilstrekkelig tilgang til hurtigladestasjoner enn støtte til rimelig strøm for brukere av stasjonen. Med flere og flere elbiler på veiene vil selv en moderat betaling på hurtig- eller fleksiladere synliggjøre at tilgang til lading er en tjeneste man må betale for, og dette kan bidra til å forhindre at ladeplasser blir benyttet som rene parkeringsplasser.

Videre ville det være hensiktsmessig om Transnova kunne bidra til støtte til å skifte ut og modernisere den eksisterende ladeinfrastrukturen og ladeløsningene som ble etablert under de første årene av Transnova. Dermed kan det legges til rette for innføring av betalingsløsning også på eldre lokasjoner i tillegg til at man får mer brukervennlig og universell-tilpasset lading med Mode 3 lading. Vår erfaring er at mange ulike aktører på markedet av ladestolper/ladepunkter og ladekabler har ført til utfordringer der hvor ladepunkter og støpsel ikke er kompatible og tilpasset hverandre. Utskifting av eldre utstyr kan dermed forhindre disse ladeproblemene og gjøre overgangen til elbilisme enklere.

Tilrettelegging for bedre fremkommelighet for kollektivtransporten og nyttetransporten er viktig. Dette innebærer at utbygging av ladestasjoner knyttet til parkeringsarealer må komme som en erstatning for andre p-plasser og ikke kun som et tillegg. Likeledes bør man vurdere utfasing av virkemidler som begrenser fremkommelighet for kollektiv- og nyttekjøretøy.

Med hilsen

Guri Melby
byråd

Godkjent og ekspedert elektronisk