



TELEMARK FYLKESKOMMUNE
Avdeling for areal og transport

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Ref.

Vår ref. 14/1766-4
K21/ANDH1

Dato 03.06.2014

Svar - høring - forslag til nasjonal strategi og finansieringsplan for infrastruktur for elbiler

Viser til deres brev av 14.4.2014 der Samferdselsdepartementet sendte Transnovas ladestrategi ut på høring. Viser også til epostkorrespondanse av 26.5.2014 der høringsfrist for Telemark fylkeskommune ble utsatt til 4.juni.

Telemark fylkeskommune ved hovedutvalg for samferdsel behandlet høringen som sak 31/14 i møte 2.6.2014. Hovedutvalget vedtok følgende høringsinnspill:

Telemark fylkeskommune støtter forslaget som Transnova legger fram, med følgende presiseringar:

- 1. Det er forventet ei stor auke i elbilar i byområdet Grenland i samband med bypakke Grenland og eit aukande behov for hurtiglading bør imøtekommas.*
- 2. For Telemark er det viktig at ein kan køyre lengre turar med elbil på korridorar langs E18, E134 og Rv 36.*
- 3. Transnova bør få auka rammer med lengre tidhorisont for å kunne gjennomføre den foreslåtte strategien med langsiktige føresetnader for kommersielle aktørar.*
- 4. Telemark fylkeskommune tilrår ein gradvis nedtrapping av incentiv for elbil etter 2017, da høgare del av elbilar er naudsynt for å redusere CO₂-utslepp frå transportsektoren.*
- 5. Ein bør og innføre liknande incentiv for ladbare hybridar, då høgare del av desse vil redusere CO₂-utslepp utan likeeins behov for utbygging av ladeinfrastruktur.*

Med vennlig hilsen

Hilde Forberg Andersen
rådgiver – areal og transport
hilde-f.andersen@t-fk.no

