



FAGFORBUNDET

Nordland

Nærings og fiskeridepartementet

Deres ref.

Vår ref / Saksbehandler

Dato:

14/3970-4 033

07.07.2014

Line Tollefsen / tlf. 75 56 54 28

HØRINGSSVAR FRA FAGFORBUNDET NORDLAND ANGÅENDE STRUKTURKVOTER I KYSTFLÅTEN UNDER 11 M

Fagforbundet Nordland sender inn følgende uttalelse i regjeringens høringsrunde angående:
”Høyring om innføring av ei strukturkvoteordning for den minste kystflåten”

Regjeringserklæringen fra Høyre/Frp varslet innføring av strukturkvoter under 11 m samt å gjeninnføre tidsuavgrenset kvotekjøp. 29. april la Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) fram et høringsnotat der det åpnes for strukturkvoter i sjarkflåten under 11 m. Høringsfrisen er 4. juli. Adgang til strukturering under 11 m kan i prinsippet innføres av NFD gjennom en forskrift – uten at saken legges fram for Stortinget.

Fiskeflåten i Nord-Norge har de siste tiårene vært gjenstand for en omfattende nedbygging. Som flere utredninger har vist, har nedbyggingen flyttet fiskerettigheter fra liten til stor og fra nord til sør. Dette har ført til at fiskeflåten i en rekke kystkommuner og –samfunn nærmer seg eller er kommet under en kritisk masse av fiskere som er nødvendig, både for å opprettholde fiskerimiljø og fiskemottak. Dette har svekket mange fiskeriavhengige samfunn i nord.

I 2010 vedtok de fire nordligste fylkestingene i 2010 en felles fiskeripolitisk strategi der de uttrykte bekymring for nedbyggingen av kystfiskeflåten og bad regjeringen snarest om å ”utrede hvordan en kan forhindre videre nedbygging (...)” I vedtaket ble også regjeringen bedt om å foreta en evaluering av strukturkvoteordningen som inkluderte hele kystflåten.

I 2013 vedtok årsmøtet i nordland Fylkes Fiskarlag å gå mot strukturkvoter under 11 m. Landsmøtet i Norges Kystfiskarlag vedtok i mai 2014 det samme. Også Sametinget har vendt tommelen ned for strukturkvoter i den minste sjarkflåten.

Det er i underkant av 5000 registrerte norske fiskefartøy under 11 m. Av disse har rundt 1200 fartøykvoter i fisket etter torsk, hyse og sei. De øvrige fisker i åpen gruppe. Av vel 1900 fartøy med torskerettigheter i hele kystflåten, utgjør dermed fiskefartøyene under 11 m hovedtyngden av den norske kystflåten. Den overveiende delen av denne er i Nord-Norge.

Strukturering i flåten under 11 m har potensial til å redusere antall båter med rettigheter fra 1200 til 400. I tillegg vil presset på fisket i åpen gruppe øke. I alle flåtegrupper har antall fartøy gått markert



FAGFORBUNDET

Nordland

ned siden 2002, med unntak av fartøy mellom 10 og 11 m. Her har flåten økt med ca 12 % og økningen er kommet i de tre nordligste fylkene. Mange steder er økningen knyttet til at ungdommer har etablert seg som fiskere – fordi de i denne flåtegruppen har anledning til å komme seg inn i fisket uten å kjøpe kvoter. Flåten under 11 meter har derfor blitt en viktig rekrutteringsarena for ungdom som vil satse på næringsutvikling gjennom fiskeri. Åpning for strukturering i denne flåtegruppen vil svekke rekrutteringen av ungdom til kystfisket.

Fagforbundet Nordland går på denne bakgrunn mot at det åpnes for strukturkvoter i kystflåten under 11 m. Strukturkvoter i den minste kystflåten er svært omstridt, både i og utenfor fiskerinæringen. Ettersom hovedtyngden av denne flåtegruppen er i nord, berører dette en rekke kystkommuners vilkår for bosetting og sysselsetting, samt grunnlaget for at fiskeriene skal komme kystsamfunnene til gode. Vi krever derfor også at denne saken legges fram for behandling i Stortinget.

Med hilsen
FAGFORBUNDET
Nordland

Line Tollefsen
2.nestleder