

Til Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8014 Dep.
0030 OSLO

Svar på høringsdokument av 29.04 2014 om strukturvoteordning for kystflåten under 11 meter hjemselengde.

Dokumentet fremstiller feilaktig fartøygruppen under 11 meter som mindre lønnsom enn de større fartøyene. Denne feilaktige fremstillingen danner grunnlaget for innføring av strukturering av kvoter for overnevnte gruppe.

Høringsnotatet behandler lønnsomheten i fiskeriene på en måte som gir et helt misvisende resultat (sidene 16-20). Som mål for lønnsomheten av de forskjellige størrelsesgruppene benytter departementet seg av "driftsmarginen". Dette målet er ikke relevant for den sammenligningen mellom fartøygrupper som foretas her.

Fartøyene under 11 meter får en kunstig høy driftskostnad ved at man fører lønn til fiskeren som en driftskostnad. For trålerne slår ikke lønnen ut på samme negative måte. Derimot fremstiller høringsnotatet driftsresultatet til trålerne for kunstig høy ved at det viser driftsresultat *før* utbetaling av netto finanskostnader, som her i det vesentlige er renter av gjeld.

Driftsmarginen skiller ikke mellom de med stor og de med liten gjeld og dermed viser den for godt resultat for de med gjeld.

Driftsmarginen viser bare en del av resultatet, verdiskapningen viser det hele.

I høringsdokumentet konkluderes det på side 24 med at Fiskeridirektoratets undersøkelse viser at lønnsomheten for de konvensjonelle kystfartøyene under 11 meter generelt er svakere enn for de andre fartøygruppene. Dette gjelder når lønnsomheten defineres som bare en del av virksomhetens avkastning. Når hele avkastningen blir tatt i betraktning, slik den fremgår av linjene 7 og 8 i tabellen under, er de to gruppene under 15 meter best, og bedre enn trålerne!

Tabell Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse.

Driftsresultater 2012

Fartøyslengde		< 11m	11-14,99m	15-20,99m	21m-over	Konv >28m	Trål
Alle fartøyer (mill kr)							
1	Antall fartøy	634	293	127	31	31	37
2	Mann/fartøy	1,3	2,9	6,5	10,6	32,5	38,9
3	Tonn fisk (i 1000)	59	82	85	53	92	259

4	Salgsverdi (mill kr)	681	795	752	446	1128	2625
5	Kr pr kilo	11,54	9,7	8,85	8,42	12,26	10,14
6	Verdiskapning	346	451	348	182	448	1 103
7	Verdiskapning pr tonn	5 863	5 500	4 212	3 434	4 870	4 255
8	Verdiskapning pr kr (%)	51	57	48	41	40	42
9	Lønn pr mann	387	436	366	479	389	550
10	Lott pr mann	384	394	331	422	336	470
Pr fartøy (1000 kr)							
11	Driftsdøgn	188	182	204	216	315	309
12	Driftsinntekter	1 093	2 807	6 098	14 631	36 662	71 875
13	Driftskostnader	1 050	2 530	5 655	13 856	34 662	63 476
14	Driftsresultat	43	276	443	776	1 807	8 398
15	Netto finanskostnad	40	95	562	1 298	2 240	3 385
16	Resultat før skatt	3	182	-199	-522	-433	5 013
17	Lønn	503	1 263	2 377	5 082	12 646	21 402
18	Verdiskapning (15+16+17)	546	1 540	2 740	5 858	14 453	29 800
19	Egenkapital (mill kr)	406	1 297	1 798	4 845	9 388	43 235
20	Gjeld (mill kr)	848	3 155	14 377	30 908	90 826	131 263
21	Egenkapital %	32 %	29 %	11 %	14 %	9 %	25 %

Det relevante lønnsomhetsmål for en slik sammenligning, er verdiskapningen. Verdiskapningen er summen av *netto finanskostnader + resultat før skatt + lønn* (linjene 15, 16 og 17 i tabellen). Den viser hva resultatet blir, uansett hvor det havner.

På side 19 i høringsnotatet konkluderer en med at kjøp av kvoter er en vesentlig kostnad og videre på side 28 kommer det klart frem at det er de med størst betalingsvilje som vil få økt kvotetilgang. Høringsnotatet avslører her at denne ordningen ikke er egnet for å rekruttere ungdom inn i fisket, da de ikke tilhører gruppen med de med best betalingsevne. Kjøp og salg av kvoter fører til at avtroppende fiskere kan selge kvoter de er tildelt av staten gratis, med stor gevinst. Denne kapitalen bringes ut av fiskerinæringen, mens unge fiskere som vil etablere seg får en merkostnad når de vil etablere seg, om de over hodet har muligheten til dette. Merutgiftene kjøp av kvoter påfører den enkelte kjøper, fører igjen til at de må ha større kvoter for å betjene renter og avdrag. Dette mønsteret vil gjenta seg ved en hver overdragelse av kvoter til en annen kjøper, noe som ikke er samfunnsøkonomisk. Norge som nasjon kan heller ikke godta at våre felles fiskeresurser skal privatiseres gjennom strukturering, hvor man på sikt jobber for at noen få personer skal eie våre evigvarende resurser til evig tid.

Struktureringen gjelder ca. 1 400 fartøy fordelt på de tre nordligste fylkene med hjemselgende under 11 meter og det er denne flåten man her forsøker å redusere til ca. 470. Dette vil ha svært negative konsekvenser i form av tapte arbeidsplasser på sjø og på land i disse fylkene.

Avslutningsvis viser tallene at det vil være samfunnsøkonomisk gunstig og minke den totale kvoteandelen til trålerne for så i neste omgang fordele disse på de mindre båtene.

Gamvik FrP

ved kommunestyrerepresentant Johnny Olaussen.