

SAK

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
120/2014	Fylkesrådet	27.05.2014
081/2014	Fylkestinget	02.06.2014

Høring - innføring av en strukturvoteordning for den minste kystflåten

Sammendrag

Nærings- og fiskeridepartementet har sendt på høring en sak om «Strukturvoteordning for kystflåten under 11 meter heimelslengd». Svarfristen er satt til 13. juni 2014.

Med denne saken foreslår departementet innført en strukturvoteordning også for den minste kystflåtegruppen, dvs. den under 11 meters hjemmelslengde. Fra før eksisterer denne ordningen nå for de øvrige fartøygruppene, dvs. de over 11 meter.

Fylkesrådet finner ikke å kunne støtte forslaget på nåværende tidspunkt. Dette er begrunnet i flere forhold:

- Fylkestinget vedtok 30. november 2009 at nedbyggingen av kystflåten var kommet langt nok og at det måtte foretas en evaluering av strukturvoteordningen for de fartøygruppene som allerede hadde fått tilbud om å benytte seg av ordningen.
- Det er så langt ikke foretatt noen helhetlig evaluering av strukturvoteordningen.
- Departementets begrunnelse for innføring av en slik ordning i fartøygruppen under 11 meter er uklar.
- Konsekvensene av en strukturvoteordning i denne fartøygruppen er ikke vurdert tilstrekkelig.

Fylkesrådet foreslår at Nærings- og fiskeridepartementet anmodes om å skjerpe inn adgangen til å heve kvotetaket i strukturvoteordningen når fartøy i gruppen 11-15 meter har kommet opp på samme nivå som øvrige fartøygrupper med tilgang på strukturvoter, med hensyn til relativt kvotetak. Dette fordi gjentatte hevinger av kvotetaket bl.a. kan stimulere til en flåtestruktur som ikke nødvendigvis er ønsket.

Fylkesrådets innstilling til fylkestinget i denne saken ble vedtatt mot Høyres stemmer.

Bakgrunn

Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) har sendt på høring en sak om innføring av en

strukturkvoteordning for fartøy under 11 meter hjemmelslengde i lukket fiske. Denne gruppen er nå den eneste, og store fartøygruppen som i dag ikke har tilgang på en strukturkvoteordning. Gruppen er representert ved 1430 fartøy, hvorav 445 fra Nordland. Med dette kommer de desidert fleste kystfiskefartøy i denne gruppen fra Nordland.

Strukturkvoteordningen for kystflåten er hjemlet i Havressursloven. Ordningen ble innført 7. november 2003 ved «Forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten», og er senere endret flere ganger.

Fartøy med hjemmelslengde mellom 11 og 15 meter fikk tilgang til strukturkvoteordningen først fra 2008, og en av de siste endringene i forskrift om spesielle kvoteordninger (juni 2013) gjaldt for øvrig heving av kvotetaket for denne gruppen.

Problemstilling

Det har opp gjennom årene blitt benyttet ulike strukturvirkemidler for å tilpasse flåten til ressursgrunnlaget. Perioden frem til 1980-tallet var preget av kondemneringsordninger. I senere tid har det i økende grad blitt benyttet strukturkvoteordninger, og strukturkvoter er i dag den eneste kapasitetsreducerende ordningen i norsk fiskeri.

I fartøygruppen under 11 meter benyttes i utstrakt grad mekanismer som overreguleringer og maksimalkvoter for kvoteutnyttelse. For eksempel er det mange kystfiskefartøy som bare liten grad utnytter sine garanterte kvoter. Faktisk var det nærmere 138 fartøy med fartøykvoter i 2012 som ikke fisket i det hele tatt. På den annen side var det 118 fartøy som samme år fisket mer enn 150 % av sin opprinnelige garanterte fartøykvote. Det er her overregulering og maksimalkvoter kommer inn i bildet. Ettersom ikke alle utnytter sine garanterte fartøykvoter fullt ut kan det tildeles ekstra kvoter til fartøy slik at summen av fartøykvotene blir større enn gruppekvoten, dvs. den avsatte totalkvoten til fartøygruppen. Det er slike fartøykvoter som kalles maksimalkvoter, og fartøygruppen betegnes i slike tilfeller som overregulert. Fartøyene får ingen garanti for at de får fiske hele den tildelte maksimalkvoten, fordi fisket kan stanses når gruppekvoten er oppfisket. Med mangel på andre måter å øke fartøykvotene på, baserer i dag de mest aktive fartøyene under 11 meter mye av inntektene sine på overregulering.

En strukturkvoteordning er rettet mot de som ønsker å satse på fisket, og vurderes av NFD å være den ordningen som er best egnet når det gjelder å øke kvotegrunnlaget til de som trenger det mest. Dette fordi graden av strukturering blir styrt av tilbud og etterspørsel innenfor de avgrensningene som måtte gjelde, og at økonomiske gevinster og kostnader ikke berører andre enn de som deltar i ordningen.

Fiskeridirektoratets årlige lønnsomhetsundersøkelser viser bl.a. lavere driftsmargin for gruppen under 11 meter sammenlignet med de andre fartøygruppene over 11 meter i samme fiskeri. Resultatene fra slike undersøkelser vil være viktig for departementet som begrunnelse for innføring av en strukturkvoteordning også for de minste kystfartøyene. Dersom fartøygruppen får anledning til å øke driftsgrunnlaget vil det kunne skapes grobunn både for fartøysfornyelse og bedre inntekter for eier og mannskap. Departementet fremhever også at bedre lønnsomhet vil gjøre næringen mer attraktiv for unge fiskere.

Kort om strukturkvoteordningen

Hovedvilkårene for å få tildelt strukturkvote er at et fartøy blir kondemnert og alle deltakerrettigheter og andre rettigheter tilknyttet dette fartøyet blir oppgitt. Når vilkårene er oppfylt, kan et annet fartøy i samme lengdegruppe få tildelt strukturkvote i de aktuelle fiskeriene. Det er også mulig å fordele strukturkvoten på flere fartøy. Strukturkvotens størrelse tilsvarer kvoten til fartøyet som er tatt ut, avkortet med 20%. Avkortingene går til den aktuelle regulerings- eller fartøygruppen og har tradisjonelt blitt fordelt på alle gjenværende fartøy i gruppen. Strukturkvote blir tildelt for ett år om gangen, og kan tildeles i opp til 20 år. Ordningen er frivillig.

Det er fastsatt kvotetak innen de ulike gruppene. Kvotetakene innebærer en avgrensning av hvor stor kvote som kan tildeles et fartøy, og er forskjellige for de ulike gruppene. Kvotetaket er avhengig av mottaksfartøyets egen kvote innen de ulike fiskeriene som fartøyet har rett til å delta i. I Norge har vi hovedsakelig to ulike fiskerier: Nemlig torskefisket (primært torsk, sei og hyse) og de pelagiske fiskeriene (primært sild og makrell).

Fartøy i reguleringsgruppene 15- 20,99 meter og 21-27,99 meter kan tildeles 3 ganger fartøyets egen kvote inkludert fartøyets egen kvote både i pelagisk sektor og torskesektoren (3+3). Alternativt kan fartøy i disse gruppene tildeles 4 ganger fartøyets egen kvote inkludert fartøyets egen kvote i enten torskesektoren eller pelagisk sektor dersom fartøyet ikke tildeles mer enn 2 ganger fartøyets egen kvote inkludert fartøyets egen kvote i den andre sektoren (4+2).

Fartøy i gruppen 11-14,99 meter kan tildeles 2 ganger fartøyets egen kvote inkludert fartøyets egen kvote både i pelagisk sektor og torskesektoren (2+2). Alternativt kan fartøy i denne gruppen tildeles 3 ganger fartøyets egen kvote inkludert fartøyets egen kvote i enten torskesektoren eller i pelagisk sektor og samtidig delta i den andre sektoren med sin grunnkvote (3+1).

Vurderinger

Fylkestinget behandlet i november/desember 2009 saken «Innstilling fra LU-fisk utvalget: Fiskeri- og havbrukspolitikk», sak 149/09. I vedtakets pkt. 1 heter det at «Fylkestinget i Nordland mener antall fiskefartøy langs kysten nå er på et såpass lavt nivå at sentrale myndigheter må forhindre ytterligere nedbygging.» I vedtakets 2. punkt sies det at «Fylkestinget vil anmode sentrale myndigheter om snarest å foreta en samfunns- og næringsmessig evaluering av strukturkvoteordningen som inkluderer hele kystflåten. Herunder må det utredes alternative eller supplerende ordninger til strukturkvoteordning, dette sett i sammenheng med markedsforhold, industri og fiskeflåte».

Kort tid etter at denne FT-saken ble behandlet, i desember 2009, fremla Fiskeri- og kystdepartementet en evaluering av strukturkvoteordningen, riktignok bare for fartøygruppen 11-15 meter. Ordningen hadde da virket i knapt to år for denne flåtegruppen. Formålet med evalueringen var å se på strukturingsgrad og distriktsmessige konsekvenser. Den korte virketiden gjorde at økonomiske konsekvenser måtte utelates. Konklusjonen var bl.a. at ordningen hadde gitt svært få omfordelingsmessige konsekvenser på kommunenivå og at strukturingsgraden hadde vært betydelige lavere for denne gruppen enn for de andre

gruppene med større fartøy, noe som også ble hevdet å være tilsiktet.

Når det gjelder alternative eller supplerende ordninger til strukturordningen, etterspurt av Fylkestinget i sak 149/09, så er det i evalueringsrapporten fra 2009 ikke vurdert nye eller andre ordninger ut over kondemnerings- og samfiskeordningene. Disse ordningene er det også sett på i foreliggende hørings sak om innføring av strukturkvoter for den minste kystflåten. I begge tilfeller blir de vurdert som ikke de mest egnede i forhold til bl.a. kapasitetstilpasninger, kostnader og lønnsomhet.

Evalueringen foretatt i 2009 må mildest talt kunne beskrives som mangelfull. Dette ikke minst fordi lønnsomhetsbetraktninger ble holdt utenfor evalueringen. Det må ellers kunne spørres hvorfor ikke de fartøygruppene (over 15 meter) som først ble tilbudt strukturkvoteordning ble evaluert. Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser viser altså lavere driftsmarginer i den minste flåtegruppen sett i forhold til de øvrige, strukturerte gruppene. En undersøkelse gjort av NOFIMA på oppdrag fra NFD viser imidlertid at både lønnsomhetsbildet og forklaringene på lønnsomhetstallene i denne flåtegruppen er sammensatt. Noen driver med god lønnsomhet, andre har ikke behov for å gå med overskudd, osv. Dette kan være indikasjoner på en flåtegruppe med innebygget stor fleksibilitet. Verd å merke er ellers at gjeldsgraden til fartøy i gruppen under 11 meter er lavere enn hos fartøy i de andre fartøygruppene.

Fylkesrådet oppfatter dette høringsnotatet dit hen at det er dårlig lønnsomhet som primært foranlediger forslaget om å innføre et strukturkvoteregime også for flåtegruppen under 11 meter. En slik åpenbar sammenheng er det likevel vanskelig å få øye på. Departementets begrunnelse for en strukturkvoteordning synes derfor noe vag. Dette, sammen med en forholdsvis begrenset kjennskap til mulige konsekvenser av en strukturkvoteordning i den minste flåtegruppen, tilsier at fylkesrådet ikke kan støtte en innføring av en strukturkvoteordning for fartøy under 11 meter på nåværende tidspunkt.

For kystfiskefartøyene ble strukturkvoteordningen først innført for fartøygruppene over 15 meter i november 2003, deretter for gruppen mellom 11 og 15 meter i januar 2008. Fartøy i gruppen over 15 meter har et høyere relativt kvotetak enn fartøy i gruppen mellom 11 og 15 meter. Kvotetakene er blitt hevet i flere omganger, sist i 2013. Næringsorganisasjoner arbeider nå for at gruppen mellom 11-15 meter får samme relative kvotetak som gruppene over 15 meter. Fylkesrådet har forståelse for at fartøy med tilgang på ordninger som strukturkvoter får tilbud om like driftsvilkår uavhengig av gruppetilhørighet. Imidlertid vil flere kvoter på samme fartøy føre til behov for større fartøy som igjen vil kunne ha behov for flere kvoteenheter. På denne måten utsettes kvotetaket for stadig press, og vi får en flåtestruktur som ikke nødvendigvis er ønsket. Fylkesrådet ber derfor departementet om å skjerpe inn adgangen til å heve kvotetaket i strukturkvoteordningen.

Konsekvenser

Denne saken har ingen kjente konsekvenser for Nordland fylkeskommune.

Innstilling til vedtak:

1. Fylkestinget vil vise til vedtak pkt. 1 og 2 i FT-sak 149/09, «Innstilling fra LU-fisk utvalget: Fiskeri- og havbrukspolitikk»:

- a. Pkt. 1: «Fylkestinget i Nordland mener antall fiskefartøy langs kysten nå er på et såpass lavt nivå at sentrale myndigheter må forhindre ytterligere nedbygging».
 - b. Pkt. 2: «Fylkestinget vil anmode sentrale myndigheter om snarest å foreta en samfunns- og næringsmessig evaluering av strukturvoteordningen som inkluderer hele kystflåten. Herunder må det utredes alternative eller supplerende ordninger til strukturvoteordning, dette sett i sammenheng med markedsforhold, industri og fiskeflåte».
2. Fylkestinget konstaterer at det fortsatt ikke er gjennomført grundige evalueringer av virkninger av strukturvoteordningen for hele den berørte kystflåten.
 3. Fylkestinget er av den formening at departementets begrunnelse for nødvendigheten av en strukturvoteordning i den minste kystflåten er uklar.
 4. Konsekvensene av et strukturvoteregime i den minste kystflåten er etter fylkestingets oppfatning ikke vurdert godt nok.
 5. En samlet vurdering av punktene 1-4 over tilsier at fylkestinget ikke kan støtte forslaget om innføring av en strukturvoteordning for fartøy under 11 meter på nåværende tidspunkt.
 6. Gjentatte hevinger av kvotetaket i strukturvoteordningen kan bl.a. stimulere til en flåtestruktur som ikke nødvendigvis er ønsket. Fylkestinget vil derfor be Nærings- og fiskeridepartementet om å skjerpe inn adgangen til å heve dette kvotetaket når fartøygruppen 11-15 meter har kommet opp på samme nivå som øvrige fartøygrupper med tilgang på strukturkvoter, med hensyn til relativt kvotetak.

Bodø den 25.05.2014

27.05.2014 Fylkesrådet

Innstilling til fylkestinget ble vedtatt mot 1 stemme fra Høyre.

FRÅD-120/2014

1. Fylkestinget vil vise til vedtak pkt. 1 og 2 i FT-sak 149/09, «Innstilling fra LU-fisk utvalget: Fiskeri- og havbrukspolitikk»:
 - a. Pkt. 1: «Fylkestinget i Nordland mener antall fiskefartøy langs kysten nå er på et såpass lavt nivå at sentrale myndigheter må forhindre ytterligere nedbygging».
 - b. Pkt. 2: «Fylkestinget vil anmode sentrale myndigheter om snarest å foreta en samfunns- og næringsmessig evaluering av strukturvoteordningen som inkluderer hele kystflåten. Herunder må det utredes alternative eller supplerende ordninger til strukturvoteordning,

dette sett i sammenheng med markedsforhold, industri og fiskeflåte».

2. Fylkestinget konstaterer at det fortsatt ikke er gjennomført grundige evalueringer av virkninger av strukturkvoteordningen for hele den berørte kystflåten.
3. Fylkestinget er av den formening at departementets begrunnelse for nødvendigheten av en strukturkvoteordning i den minste kystflåten er uklar.
4. Konsekvensene av et strukturkvoteregime i den minste kystflåten er etter fylkestingets oppfatning ikke vurdert godt nok.
5. En samlet vurdering av punktene 1-4 over tilsier at fylkestinget ikke kan støtte forslaget om innføring av en strukturkvoteordning for fartøy under 11 meter på nåværende tidspunkt.
6. Gjentatte hevinger av kvotetaket i strukturkvoteordningen kan bl.a. stimulere til en flåtestruktur som ikke nødvendigvis er ønsket. Fylkestinget vil derfor be Nærings- og fiskeridepartementet om å skjerpe inn adgangen til å heve dette kvotetaket når fartøygruppen 11-15 meter har kommet opp på samme nivå som øvrige fartøygrupper med tilgang på strukturkvoter, med hensyn til relativt kvotetak.

02.06.2014 Fylkestinget

Fra behandling i næringskomiteen

Høyre fremmet nytt høringsforslag

Strukturtiltak for kystflåten under 11 m hjemmelslengde

Bakgrunn

Nærings -og fiskeridepartementet har lagt fram forslag om å innføre strukturkvoteordning for fartøy under 11 m hjemmelslengde i lukket fiskeri. Høringsfristen er satt til 13 juni 2014.

Departementet peker på at denne fartøygruppen er den eneste store fartøygruppen som i dag ikke har tilgang til en strukturkvoteordning.

Vurdering av forslaget

Strukturkvoteordningen for kystflåten ble med hjemmel i Havressursloven innført i 2003 og er siden blitt endret flere ganger, senest ved forskrift av juni 2013.

Dagens situasjon er at flåten under 11 m er den eneste flåtegruppen som ikke har tilgang på en strukturordning. Dermed er også likebehandling med de større fartøyene et argument for også å innføre ordningen for fartøy under 11 m.

Selv om det helt siden innføring av en strukturkvoteordning har vært delte meninger om ordningen er det en realitet at den gradvise utviklingen av strukturkvoteordningen de siste 20 årene har vært helt avgjørende for å sikre tilstrekkelig inntjening og lønnsomhet i flåteleddet. Dermed har også ordningen vært avgjørende i forhold til rekruttering til fartøyleddet i sterk og økende konkurranse med andre næringer.

Når en også kan påvise negative effekter av ordningen er det viktig å konstatere at det ikke

finnes noe reelt alternativ til strukturkvoteordningen for å legge til rette for en bærekraftig utvikling for flåteleddet.

Strukturkvoteordningen er en frivillig ordning, som er rettet mot de som ønsker å satse på fisket og som gjennom ordningen har mulighet til å øke sitt kvotegrunnlag og dermed legge til rette for bedre lønnsomhet.

Forslaget om at flåten under 11 m skal få tilgang til en strukturkvoteordning, må sees i sammenheng med fiskerinæringens avgjørende betydning for bosetting og sysselsetting langs kysten. Verdiskaping og sysselsetting i fiskerinæringen har vært og vil i et generasjonsperspektiv være fundamentet for utviklingen i mange lokalsamfunn langs kysten. Som for alle andre næringer må også fiskerinæringen gjennom hele verdikjeden være innstilt på kontinuerlig endring for å fylle sin rolle som hjørnesteinsnæring i mange lokalsamfunn. Politikken oppgave må være å legge til rette for nødvendig fornyelse – rekruttering og lønnsomhet i hele verdikjeden.

Strukturkvoteordningen er dermed et ”verktøy” for å gjennomføre nødvendige endringer på en styrt måte og for å legge til rette for at de fiskerne som ønsker å satse på fiskerinæringen, kan anvende den muligheten strukturkvoteordningen gir dem.

Lønnsomhetsperspektivet er et sentralt moment og argument for å gi flåten under 11 m tilgang på en strukturkvoteordning. Lønnsomhetsundersøkelser utført av Fiskeridirektoratet viser at de konvensjonelle kystfartøyene under 11 m generelt har svakere lønnsomhet enn de andre fartøygruppene.

Selv om det kan påvises til dels store variasjoner i lønnsomhet, er det åpenbart at fartøygruppen under 11 m er den mest ”sårbar” gruppen og dermed mest utsatt for endringer i ressursituasjonen.

Forslaget om strukturkvoteordning for fartøyflåten under 11 m må derfor ikke bare vurderes i forhold til dagens ressursituasjon. Ordningen skal også ivareta forutsigbarhet i rammebetingelsene som er særdeles viktig når næringen må takle endringer for eksempel i ressurs eller markedssituasjonen.

Lønnsomheten i flåtegruppen har også en viktig sammenheng med fornyelse og rekruttering. Dersom lønnsomheten er så svak at næringen ikke kan tilby konkurransedyktige betingelser, vil en få problemer med å holde på og rekruttere arbeidskraft. På samme måten vil svak lønnsomhet være en utfordring i forhold til investeringer i nye fartøy og nytt utstyr.

Konklusjon

1. Forslaget om å innføre strukturkvoteordning for fartøy under 11 m hjemmelslengde i lukket fiskeri støttes.
2. Kvotetaket settes lik kvotetaket for fartøygruppen med hjemmelslengde mellom 11 og 15 meter

Votering

Høyre sitt forslag falt med 2 stemmer fra H mot 6 stemmer fra Ap, Frp og Sp avgitt for næringskomiteens innstilling.

Næringskomiteens innstilling til vedtak

1. Fylkestinget vil vise til vedtak pkt. 1 og 2 i FT-sak 149/09, «Innstilling fra LU-fisk utvalget: Fiskeri- og havbrukspolitikk»:
 - a. Pkt. 1: «Fylkestinget i Nordland mener antall fiskefartøy langs kysten nå er på et såpass lavt nivå at sentrale myndigheter må forhindre ytterligere nedbygging».

- b. Pkt. 2: «Fylkestinget vil anmode sentrale myndigheter om snarest å foreta en samfunns- og næringsmessig evaluering av strukturkvoteordningen som inkluderer hele kystflåten. Herunder må det utredes alternative eller supplerende ordninger til strukturkvoteordning, dette sett i sammenheng med markedsforhold, industri og fiskeflåte».
2. Fylkestinget konstaterer at det fortsatt ikke er gjennomført grundige evalueringer av virkninger av strukturkvoteordningen for hele den berørte kystflåten.
3. Fylkestinget er av den formening at departementets begrunnelse for nødvendigheten av en strukturkvoteordning i den minste kystflåten er uklar.
4. Konsekvensene av et strukturkvoteregime i den minste kystflåten er etter fylkestingets oppfatning ikke vurdert godt nok.
5. En samlet vurdering av punktene 1-4 over tilsier at fylkestinget ikke kan støtte forslaget om innføring av en strukturkvoteordning for fartøy under 11 meter på nåværende tidspunkt.
6. Gjentatte hevinger av kvotetaket i strukturkvoteordningen kan bl.a. stimulere til en flåtestruktur som ikke nødvendigvis er ønsket. Fylkestinget vil derfor be Nærings- og fiskeridepartementet om å skjerpe inn adgangen til å heve dette kvotetaket når fartøygruppen 11-15 meter har kommet opp på samme nivå som øvrige fartøygrupper med tilgang på strukturkvoter, med hensyn til relativt kvotetak.

Fra behandling i plenum

Innstillinga fra næringskomiteen ble lagt fram av saksordfører Henrik Bjørnevik, Ap

Votering

Næringskomiteens innstilling til forslag ble vedtatt med 40 stemmer avgitt mot H sitt forslag som fikk 11 stemmer fra H.

FT-081/2014

Vedtak

1. Fylkestinget vil vise til vedtak pkt. 1 og 2 i FT-sak 149/09, «Innstilling fra LU-fisk utvalget: Fiskeri- og havbrukspolitikk»:
 - a. Pkt. 1: «Fylkestinget i Nordland mener antall fiskefartøy langs kysten nå er på et såpass lavt nivå at sentrale myndigheter må forhindre ytterligere nedbygging».
 - b. Pkt. 2: «Fylkestinget vil anmode sentrale myndigheter om snarest å foreta en samfunns- og næringsmessig evaluering av strukturkvoteordningen som inkluderer hele kystflåten. Herunder må det utredes alternative eller supplerende ordninger til strukturkvoteordning, dette sett i sammenheng med markedsforhold, industri og fiskeflåte».
2. Fylkestinget konstaterer at det fortsatt ikke er gjennomført grundige evalueringer av

virksomheter av strukturkvoteordningen for hele den berørte kystflåten.

3. Fylkestinget er av den formening at departementets begrunnelse for nødvendigheten av en strukturkvoteordning i den minste kystflåten er uklar.
4. Konsekvensene av et strukturkvoteregime i den minste kystflåten er etter fylkestingets oppfatning ikke vurdert godt nok.
5. En samlet vurdering av punktene 1-4 over tilsier at fylkestinget ikke kan støtte forslaget om innføring av en strukturkvoteordning for fartøy under 11 meter på nåværende tidspunkt.
6. Gjentatte hevinger av kvotetaket i strukturkvoteordningen kan bl.a. stimulere til en flåtestruktur som ikke nødvendigvis er ønsket. Fylkestinget vil derfor be Nærings- og fiskeridepartementet om å skjerpe inn adgangen til å heve dette kvotetaket når fartøygruppen 11-15 meter har kommet opp på samme nivå som øvrige fartøygrupper med tilgang på strukturkvoter, med hensyn til relativt kvotetak.

Vedlegg:

Tittel

DokID