

Høringsuttalelse ifbm strukturering under 11mtr.

Rekruttering

Bakgrunnen for svikten i rekruttering av yngre fiskere skyldes i hovedsak de dårlige rammevilkårene spesielt den minste flåten sliter med.

Dagens ordning med årlige utdelinger av rekrutteringskvoter virker mot sin hensikt. Ordningen svekker driftsgrunnlaget for de båtene som allerede har de dårligste rammevilkårene..

Isteden for og styrke rekrutteringen vil dette forsterke den negative utviklingen.

For byråkratene er det enkelt og dele ut flere kvoter. I stedet for å øke kvotene på de eksisterende båtene, tar direktoratet fisk fra oss som allerede har for lite.

Kan for øvrig ikke se at det er mangel på redere / båteiere. Det er jo fiskere det er mangel på, og det blir jo ikke flere fiskere av å dele ut rekrutteringskvoter, snarere tvert imot.

Ulike rammebetingelser mellom fartøygruppene

Når jeg retter blikket oppover i fartøystørrelse, er det ikke bare suksesshistorier, men også **ulike rammebetingelser**.

De som har stor båt, hvor reder gjerne sitter på land og instruerer sine lobbyister og jurister, får det stort sett slik de ønsker... Ringnot har fått strukturere som de vil, og har nybygg på nybygg. Stor kyst har fått strukturere slik de ønsker og har i tillegg fått opphevet lengde begrensningene samt begrensninger på volum lasterom, og de får fiske innenfor fjordlinjene... Begge flåtegruppene har **gode rammevilkår** og **god lønnsomhet**.

Dette bør også være målet for de minste båtene i den norske fiskeflåten...

De minste båtene er i dag fullstendig kneblet på hender og føtter og har små muligheter til lønnsomhet. I **beste** fall kan du overleve ved og være aleine mann på nedbetalt båt.

Slik det er nå, har du ikke mulighet for noe overskudd av betydning. Denne utviklingen medfører forgubbing og gamle nedslitte båter.

Ei god og effektiv kondemneringsordning som tar ut de gamle båtene i kombinasjon med ei god samfiskeordning vil gi grunnlag for fornying og naturlig rekruttering også i den minste flåten.

Det og drive med sjark er ikke noe for nybegynnere, noe en dyster ulykkestatistikk vitner om... Det er ett krevende yrke som fordrer lang erfaring på sjøen.

HMS på de mindre båtene...

De fleste ulykkene skjer på 1.mannsbåtene. Dette har sammenheng med at det eneste som er sikkert når man drar på havet er at det hver dag skjer noe **uforutsett**... De uforutsette situasjonene klarer ikke alltid 1. mann og takle og da kan det gå galt...

Det beste forebyggende sikkerhetstiltaket er derfor å legge tilrette for minst 2.mann ombord også for de mindre båtene. For og få til det må gode rammebetingelser og en romslig samfiskeordning eller strukturering på plass.

Hvor er det blitt av kvotegrunnlaget???

Det bør også nevnes at den minste flåten de siste åra er "tappet" for store deler av kvotegrunnlaget. Dette har skjedd ved at bla bifangst, samekvoter og ferskfiskordning er innført. Dette er ordninger som den minste flåten bidrar med kvoter til, men i liten grad nyter godt av. Med andre ord overføres store mengder fisk fra den minste flåten og over på større båter. De minste båtene har i forhold til totalkvoten på torsk de siste årene "tapt" rundt 40% av kvotegrunnlaget. Dette merkes ikke så godt nå med store kvoter, men vil "svi" når kvotene blir mindre.

Konklusjon

En opptrapping av *samfiskeordningen* er en god måte og forbedre HMS og rammevilkårene på... 3.kvoter u/11mtr bør kunne samfiskes på båter opp til 13mtr. Det vil da være kvotegrunnlag for 2 – 3 mann i en hektisk vintersesong. HMS vil radikalt styrkes ved at det blir mindre 1.manns båter.

Den typiske kystfiskebåten som tidligere var rundt 35 fot er i dag i minste laget. En nyere båt på vel 40 fot er en moderne 2 -3 manns båt som ivaretar HMS og kvalitetssikring av fangst på en god måte. Vi snakker fortsatt om en liten sjark som samtidig har gode fasiliteter ombord som gjør at også yngre fiskere kan fristes... Det vil, ved og bruke samfiske istedenfor struktur, være mulig og fiske med litt mindre båter på deler av året hvor forholdene normalt er mindre utfordrende.

I dagens situasjon med tilsynelatende stor motstand mot struktur u/11mtr vil denne løsningen være god.

Den beste og mest fremtidsrettede løsningen er imidlertid å oppheve 11 og 15mtr grensene og erstatte disse med 13mtr grense. En romslig samfiskeordning u/13mtr vil gi mulighet for gode rammevilkår

Jeg er ikke fanatisk imot struktur u/11mtr men tillater meg og ”luften” tanker om at en forbedring / utvidelse av samfiskeordningen kan være ett bra alternativ...

Hvis en rask innføring av struktur for båtene u/11mtr ønskes, er det enkleste tiltaket å oppheve / ta bort 11mtr grensen. Da har vi ett felles lovverk for båter u/ 15mtr...

Det viktigste i forhold til HMS, kvalitetssikring av fangst og generell forbedring av rammevilkårene er imidlertid at det blir mulig og fiske 3.kvoter u/11mtr og at dette tillates på en båt opp til 13mtr. Dette bør være på plass i god tid før vinterfisket 2015.

Skal den minste kystflåten overleve må den moderniseres og effektiviseres samtidig som rammevilkår og lønnsomhet må kraftig forbedres! Det må i den sammenheng være rom for nye tanker og ideer...

Brønnøysund 02.07.2014

Odd Terje Dybos
Sjarkfisker
Brønnøysund
Tlf 90783686
mail: oddterje@dybos.no