



Luftfartstilsynet

Civil Aviation Authority - Norway

Postboks 243
NO-8001 Bodo
Besøksadresse:
Bodo Lufthavn, Bodo

Telefon: 75 58 50 00
Telefax: 75 58 50 05
postmottak@caa.no
www.luftfartstilsynet.no

Org.no.: 981 105 516
Bankgiro: 7694.05.07681
Swift: DNBANOKK
AFTN: ENCAAYA

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler:
Nina Beate Vindvik

Vår referanse:
201009478-8/008/NBV

Vår dato:
20. desember
2010

Telefon direkte:
98261686

Deres referanse:
201004796

Deres dato:

Høring av forslag til gjennomføring av EU-direktiv om inkludering av luftfart i kvotesystemet – forslag til endringer i klimakvoteloven og klimakvoteforskriften – høringsuttalelse fra Luftfartstilsynet

Luftfartstilsynet mener det er positivt at EU-direktivet om inkludering av luftfart i kvotesystemet nå gjennomføres nasjonalt. EUs kvotehandelssystem for luftfart er et viktig markedsbasert virkemiddel for å nå sektorens internasjonalt omforente mål for utslippsreduksjon; mål som er vanskelige å nå gjennom teknologiske eller operative tiltak alene.

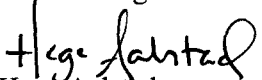
Det er Klima- og forurensningsdirektoratet som gjennom forskriftsutkastets § 4-2 gis rollen som kompetent myndighet i Norge. Luftfartstilsynet får med andre ord ingen formelle plikter eller oppgaver med hensyn til oppfølging av kravene i det nye regelverket.


Forskriftsutkastets vedlegg 6 gir unntak fra kvoteplikt for en rekke luftfartsaktiviteter – herunder for mindre operatører. Luftfartstilsynet mener det er positivt at disse ikke pålegges en urimelig administrativ og økonomisk byrde. Med de foreslåtte unntaksbestemmelsene vil kun et begrenset antall norske operatører ilegges kvoteplikt. De fleste av disse er allerede inkludert i systemet i kraft av sine flygninger til og fra EU-land.

I forskriftsutkastets § 5-3 gis operatører med små utslipp anledning til å estimere drivstofforbruk ved hjelp av verktøy som er godkjent til slike formål. Luftfartstilsynet er kjent med at det er lagt ned betydelige ressurser hos EUROCONTROL for å utvikle et slikt verktøy; ETS Support Facility. Både kompetente myndigheter og luftfartøyoperatører vil ha tilgang til dette verktøyet. Luftfartstilsynet savner en omtale av dette verktøyet i høringsnotatet.

Avslutningsvis bemerker Luftfartstilsynet at det er en skrivefeil i forskriftsutkastets vedlegg 7 pkt 4 *Utslippsfaktorer og brennverdier*. I tredje avsnitt skrives det *Jet ketosene*. Riktig betegnelse skal være *Jet kerosene*.

Med vennlig hilsen


Hege Aalstad
fung. avdelingsdirektør
Juridisk avdeling


Nina B. Vindvik
juridisk seniorrådgiver

Kopi: Samferdselsdepartementet