

Miljøverndepartementet
Pb 8013 Dep,
0031 Oslo

Deres ref: 201004796-1/VVI Vår ref: THT/DM 318416 Dato: 21.12.2010

Høringssvar til forslag til gjennomføring av EU-direktiv om inkludering av luftfart i kvotesystemet – forslag til endringer i klimakvoteloven og klimaforskriften

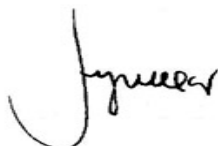
Vi viser til høringsbrev av 8. november 2010 vedlagt forslag til endringer av klimakvoteloven og klimakvoteforskriften.

Norsk Industri vil spesielt fremheve viktigheten av at Norge implementerer slike direktiv **rettidig** i norsk rett **uten materielle tilpasninger** (unntak). Dette er en nødvendig konsekvens av at internasjonal virksomhet krever harmonisering på tvers av landegrenser, slik at konkurransesituasjonen ikke forrykkes som følge et regleverk om klimatiltak. Tilsvarende vil gjelde for den delen av konkurranseutsatt industri som fra 1.1. 2013 vil komme inn under det reviderte kvotedirektivet. Dette er virksomheter i internasjonal konkurranse på samme måte som luftfart. Norsk Industri forutsetter derfor at også implementeringen av det reviderte kvotedirektivet vil skje til rett tid uten nasjonale materielle tilpasninger. Det er uheldig for de som berøres av regelverket at det til stadighet skjer forsinkelser, slik industrien opplevde i forbindelse med revisjon av klimakvoteloven.

På side 21 opplyses at Regjeringen vil komme tilbake til spørsmålet om CO₂-avgiften på mineralolje til bruk i innenriks luftfart i forbindelse med behandlingen av budsjettet for 2012. Norsk Industri vil peke på at en eventuell opprettholdelse av avgiftene etter innføringen av et kvotesystem for luftfart vil innebære dobbel beskatning som må unngås.

For øvrig har vi ikke merknader til høringsforslaget.

Med vennlig hilsen
Norsk Industri



Trygve Østmo
Direktør