



Det Kongelige miljøverndepartement  
Postboks 8013 Dep.  
0030 Oslo

**Deres ref.:**  
201004796

**Vår ref.:**  
2010-GK

**Dato:**  
22. desember 2010

**Høringssvar – forslag til gjennomføring av EU-direktiv om inkludering av luftfart i kvotesystem – forslag til endringer i klimakvoteloven og klimakvoteforskriften**

YS takker for muligheten til å komme med innspill på ovennevnte.

YS er positive til at luftfartsaktiviteter innlemmes i det europeiske kvotesystemet og videre innlemmes i EØS-avtalen. Vi støtter et likhetsprinsipp som gir like konkurransevilkår for alle. YS ønsker derfor et kvotesystem der samtlige land og sektorer er deltagende. Vi mener det er viktig at EU (og EØS) går foran og inkluderer luftfarten i det eksisterende europeiske kvotesystem for handel med klimagasser. YS har tidligere sagt at Norge og EU bør jobbe for at luftfartssektoren innlemmes i en ny internasjonal klimaavtale. Dette initiativ er nå satt til FNs luftfartsorganisasjon – ICAO. Et fungerende system i Europa kan ha positiv innvirkning på FNs luftfartsorganisasjon, og kan resultere i konkrete lignende tiltak.

YS er positive til at det samlede antall kvoter som gjøres tilgjengelig vil bidra til en vesentlig reduksjon i klimagassutslipp i forhold til "business as usual". Videre tror vi at salg av 15 prosent av den samlede kvotemengden vil bidra til ytterligere effektiviseringstiltak fra bransjen selv.

I vårt høringssvar: *Høringssvar av EU-Kommisjonens forslag til direktiv som endrer kvotedirektivet (2003/87/EF) for å innlemme luftfartssektoren i EUs kvotedirektiv*, ba YS om at inntektene fra kvotesalg skulle øremerkes miljøtiltak. Dette mener vi fortsatt. Vi er derfor noe skuffet over at kvoteinntektene bare oppfordres brukt til klimarelaterte formål i EU og tredjeland.

Utover dette har vi ingen ytterligere kommentarer på nåværende tidspunkt.

Med vennlig hilsen  
Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund – YS

Tore Eugen Kvalheim /s/  
YS-leder

Gunn L. Kristoffersen /s/  
Rådgiver