



Saksnr.: 2013/2100
Løpenr.: 31078/2013
Klassering: 668
Saksbehandler: Jørn Claudius

Møtebok – Saksframlegg

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Fylkestrafikksikkerhetsutvalget	04.06.2013	

Hørings sak. Justisdepartementet, forslag om alkolås som alternativ til tap av førerrett som del av program mot ruskjøring

Vedlegg

Rapporten «Alkolås som alternativ til tap av førerrett» og Justisdepartementets brev til høringsinstansene legges ved som elektroniske dokumenter til saken.

Bakgrunn for saken

Justisdepartementet har sendt ut på høring et forslag om å innføre alkolås som alternativ til tap av førerrett. Ved å kombinere bruk av alkolås med program mot ruspåvirket kjøring vil det bli en tettere oppfølging av den dømte, med sikte på å påvirke holdningen til rus og trafikk.

Departementet ønsker spesielt høringsinstansenes syn på administrering av ordningen og hvilken målgruppe den skal omfatte.

Fakta

En alkolås er en teknisk anordning som kobles til bilens tenningsystem. Før bilen startes må føreren blåse i et munnstykke slik at utåndingsluften kontrolleres. Dersom utåndingsluften inneholder mer alkohol enn den fastsatte lovlige grensen, er det ikke mulig å starte bilen.

Bruk av alkolås er et tiltak for å bedre trafikksikkerheten ved å hindre kjøring under påvirkning av alkohol, og dermed forhindre trafikkulykker. Arbeidsgruppen som er oppnevnt av Justisdepartementet og Samferdselsdepartementet forslår at målgruppen for den foreslåtte ordningen skal være den samme som for program mot ruspåvirket kjøring – de som kvalifiserer for ubetinget fengsel. Dette er en høyrisikogruppe hva gjelder faren for kjøring under påvirkning av alkohol, og alkolås for denne gruppen antas å gi økt trafikksikkerhet.

Forslaget innebærer at deltakerne må gjennomføre program mot ruspåvirket kjøring i regi av kriminalomsorgen (friomsorgen). De må også til jevnlig legeundersøkelser, og i tillegg vil det være en regelmessig kontroll av kjøretøyet og alkolåsen for å avdekke eventuelt misbruk.

Administrasjon og saksgang

Arbeidsgruppen foreslår at politiet bør administrere ordningen siden de har myndighet til å tilbakekalle førerretten. Arbeidsgruppen har også vurdert om kriminalomsorgen skal ha dette ansvaret, alternativt at ingen etat har et overordnet ansvar for sakene, men at hver involvert instans har ansvar for å melde fra til Statens vegvesen om brudd som innebærer at alkoholbetinget førerrett ikke skal fornyes.

Avgrensning av målgruppen

Forslaget innebærer at kun de mest alvorlige overtredelsene vil kvalifisere for ordningen. Dette er begrunnet med trafikksikkerhetshensyn, og henger sammen med koblingen av bruken av alkohol til gjennomføring av program mot ruspåvirket kjøring.

Fylkesrådmannens vurdering

Alkohol som alternativ til tap av førerrett kombinert med programmer mot ruspåvirket kjøring kan være et effektivt virkemiddel for å fjerne rusmisbrukere fra trafikken, og således kan det være et riktig tiltak i retning mot 0-visjonen i trafikksikkerhetsarbeidet

Siden politiet har myndighet til å tilbakekalle førerretten, bør de også ha det overordnede ansvaret for å administrere ordningen. Ordningen bør administreres i nært samspill lege og med kriminalomsorgen i forbindelse med gjennomføring av kursprogrammene.

Målgruppen bør oppfatte kun de mest alvorlige overtredelsene. I dag er det lege og kriminalomsorgen som avgrenser hvem som kvalifiserer til rusprogrammene, og slik bør det også være i ordningen med alkohol.

Fylkesrådmannens forslag til innstilling/vedtak

Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) i Østfold mener at alkohol er et riktig tiltak i retning mot 0-visjonen i trafikksikkerhetsarbeidet, og støtter derfor forslaget om alkohol som alternativ til tap av førerrett kombinert med programmer mot ruspåvirkning.

Målgruppen bør være de mest alvorlige overtredelsene. I dag er det lege og kriminalomsorgen som avgrenser hvem som kvalifiserer til rusprogrammene, og slik bør det også være i ordningen med alkohol.

Sarpsborg, 13. mai 2013

Atle Haga
fylkesrådmann

Navn
fylkesdirektør