

28 MAI 2013



Kongelig Norsk  
Automobilklub



Det Kgl. Justis- og Beredskapsdepartement  
Postboks 8005 Dep.  
0030 Oslo

Oslo, 27.mai 2013

**Deres referanse: 11/4775 - HKH**

### **Alkolås som alternativ til tap av førerrett som en del av program mot ruspåvirket kjøring – høring.**

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet høringen og går i mot forslaget i sin nåværende form.

Forslaget begrenser seg til en gruppe som allerede er under behandling med promilleprogram og ytterligere trafikksikkerhetsmessig effekt vil neppe kunne oppnås. Det er heller fare for at personer som ellers ikke er motivert for promilleprogram vil «prøve seg» på denne muligheten, for å oppnå førerkortfordeler. KNA ser også muligheten for at en slik ordning vil kunne stride mot folks rettsfølelse i og med at det vil oppfattes som en mildere reaksjon for høypromille enn for førere med lav påvirkning. Målt påvirkningsgrad er nødvendigvis ikke noe godt grunnlag for vurdering av forebyggende effekt. Måleresultatet er avhengig av tidspunktet prøven er tatt i forhold til kjøringen og hvor lenge kjøringen har vedvart i forhold til inntaket av rusmidler osv.

KNA mener at det nåværende forslaget bør trekkes tilbake og at det bør legges fram et forslag om en mer generell ordning med mulighet for alkolås som alternativ reaksjonsform i russaker. Det finnes i dag god praksis fra en rekke land.

KNA kan tenke seg en slik modell vurdert:

1. Alkolås som et vilkår for betinget «tap av førerrett». Dette alternativet bør være frivillig og det må ikke foreligge forhold hvor det ville være uheldig om vedkommende fikk fortsette med kjøringen.
2. Alkolås som vilkår for å få tilbake førerretten etter gjentatte ruskjøringer (i dag «inndratt for alltid – sakene»). Dette kan tenkes som et obligatorisk krav.
3. I en slik sammenheng kan også alkolås tenkes som en del av et rusprogram.



Vilkårene og oppfølging av et slikt regelverk vil bli enklere enn det som ligger i departementet forslag. Etter KNA mening bør forutsetningene være:

1. Kostnadene med ordningen må bæres av den enkelte, selv om vi ser at det kan medføre en viss sosial skjevhet. Men kostnadene er ikke spesielt store og den negative sosiale effekt er neppe større enn ved illeggelse av bøter.
2. Det må kreves et obligatorisk kort «ruskurs» for alle som blir med eller omfattes av ordningen. Også disse kostnadene må bæres av den enkelte.
3. I en tidsperiode tilsvarende «tap av førerrett» må den som omfattes ha et begrenset førerkort («alkolåsførerkort»).

Ordnningen administreres, praktiseres og følges opp som tilnærmet ordningen «tap av førerrett».

Med KNAs prinsipielle utgangspunkt hvor vi går i mot forslaget fra departementet, går vi ikke inn på noen uttalelse om detaljene i forslaget.

Med hilsen  
**KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB**

  
Jan Johansen  
generalsekretær