



Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep.
0030 OSLO

Att:

Deres ref.
11/4775 - HKH

Vår ref.
13/642-13 664.0/KESA

Dato:
Oslo, 04.06.2013

Høring - Alkolås som alternativ til tap av førerrett som en del av program mot ruspåvirket kjøring

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedrørende ovennevnte høring.

LO har merket seg at departementet har snevret inn målgruppen og strammet inn kravene for deltakelse i programmet, i forhold til utgangspunktet første gang saken var på høring i 2010. I høringsbrevet bes det om vårt syn på denne avgrensningen, i tillegg til spørsmålet om administrasjon av ordningen.

LO mener at politiet må ha det administrative ansvaret for ordningen, med bakgrunn i at det er kun politiet som har myndighet til å tilbakekalle førerretten. I den sammenheng vil vi påpeke at oppfølgingen må skje på flere plan. LO mener at man også bør involvere AKAN og bedriftshelsetjenesten, i tillegg til lege og kriminalomsorgen, når yrkessjåfører tar del i programmet.

LO støtter ikke forslaget om å avgrense målgruppen til kun å gjelde førerkortklassene B og BE, og at dette i tillegg skal avgrenses mot taxi. LO støtter heller ikke forslaget om at det kun er "høypromillegruppen", altså de med over 1,2 i promille og som kan dømmes til ubetinget fengselsstraff, som skal kunne delta i programmet. LO mener at bruk av alkolås som alternativ til tap av førerrett, må være i samsvar med de reglene som gjelder for tap av førerrett, altså ved en promille over 0,4. Tidsrammen for bruk av alkolås vil da være lik perioden man ville ha for inndragning av førerkort.

Skal bruk av alkolås være et reelt alternativ til tap av førerrett, må dette gjelde uavhengig av hvilken førerkortklasse man har.

Det er også vist til at bruk av alkolås har gitt gode resultater når det gjelder å unngå gjentakelse, som ut fra et trafikksikkerhetsmessig ståsted er svært viktig. LO mener at man på et tidlig tidspunkt må fange opp sjåfører som eventuelt kan ha et alkoholproblem, hvor bruk av alkolås sammen med øvrige virkemidler i programmet vil bidra til å bedre trafikksikkerheten samtidig som sjåførene ivaretas på en god måte for å hindre gjentakelse.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Hans Christian Gabrielsen
(sign.)

Kenneth Sandmo
(sign.)

Saksbehandler: Kenneth Sandmo

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.